



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ที่ -

วันที่ 18 เมษายน 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2567
เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/592/ ลงวันที่ 17 เมษายน 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปี 2567
รหัสงาน	11400 งานก่อสร้างพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข	43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแต - มะพร้าวตันเดียว ระหว่าง กม.76+624 - กม.77+895 LT.

ปริมาณงาน	1 แห่ง
วงเงินงบประมาณ	40,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	39,999,990.00 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	39,999,990.00 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	40,720,927.23 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	<u>น้อยกว่า</u> 720,937.23 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี

เสนอ วงเงิน 39,999,990.00 บาท

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
ว.ทล.18
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขรับ 3241
วันที่ 18 เม.ย. 2567
เวลา 13:50

งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ 819
วันที่ 18 เม.ย. 2567
เวลา 16:31 น

ที่ สทล.18.2/ 2094 - 18 เมษายน 2567

- ๑) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุฯ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
 - วงเงิน 39,999,990.00 บาท
 - (สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)

ผส.ทล.18

๕) รอ.รท.คม)
คุณณัฐริดาฯ (งานพัสดุและสัญญา)

- สื่อทท
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ตามระเบียบต่อไป



(นายณภักดิ์ กิตติโสภิษฐ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗

๓) คุณรุ่งโรจน์

- ประมวลรายการในรณ

ณัฐริดา

(นางณัฐริดา สะหม)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๑๘ เม.ย. ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 5149
วันที่ 17-12-56
เวลา 20.55 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๕๙/๒ วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง จ้างก่อสร้าง ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

เลขรับ 744
วันที่ 18 เม.ย. 67
เวลา 8.48

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๑๓๖/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้าง ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปาด - มะพร้าวตันเดียว ระหว่าง กม.๗๖+๖๒๔ - กม.๗๗+๘๙๕ LT. จ.ปัตตานี ปริมาณงาน ๑ แห่งวงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อให้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นขอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชู)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

๒) ตาม: ารรวม การขางของสงวรา (กลาง)

- ดำเนินการต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิรัญ)

ผส.ทล.๑๘

๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมา งานก่อสร้างพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแต - มะพร้าวตันเดียว
 ระหว่าง กม.76+624 - กม.77+895 LT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการรื้อสะพานเดิม และก่อสร้างสะพานใหม่ แบบ PLANK GIRDER และ P.C. BOX GIRDER ขนาด
 $(1 \times 10.00) + (4 \times 20.00) + (1 \times 10.00) = 100.00$ ม

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 เมษายน 2567 / เป็นเงิน 39,999,990.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	5 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	53 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	4 หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมกิตต์ กิตติโคภิชฐ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา ทนิจเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นายอเนก สีเต็ม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
นางสาวทัศนีย์ สະนาวี	พนักงานโยธา	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแต - มะพร้าวต้นเดียว

ระหว่าง กม.76+624 - กม.77+895 LT.

ราคากลาง = 39,999,990.00 /.- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 17 เมษายน 2567

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 งานก่อสร้างพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาเต - มะพร้าวต้นเดี่ยว

ระหว่าง กม.76+624 - กม.77+895 LT.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด ใ้	เป็นเงิน (บาท)	
1	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเสริม ที่ กม. 77+029.000 LT. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.77+029.000 LT.) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เพมกจ่าย	1.00	144,600.00	144,600.00	1.2088	174,792.48	183,532.10	183,140.00	183,140.00
2	งานรื้อ APPROACH SLAB เดิม (REMOVAL OF EXISTING APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	70.00	119.25	8,347.50	1.2088	144.15	151.36	150.00	10,500.00
3	งานขุดไล่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,240.00	18.62	172,048.80	1.2176	22.67	23.80	23.00	212,520.00
4	งานขุดไล่ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,500.00	26.72	173,680.00	1.2176	32.53	34.16	33.00	214,500.00
5	2.1 งานล้างป่าและขุดออก (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,500.00	3.67	16,515.00	1.2176	4.47	4.69	4.50	20,250.00
6	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,170.00	46.07	53,901.90	1.2176	56.09	58.89	57.00	66,690.00
7	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	50.68	5,068.00	1.2176	61.71	64.80	64.00	6,400.00
8	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	50.68	5,068.00	1.2176	61.71	64.80	64.00	6,400.00
9	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,400.00	184.44	258,216.00	1.2176	224.57	235.80	228.00	319,200.00
10	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	75.00	1,035.15	77,636.25	1.2176	1,260.40	1,323.42	1,297.00	97,275.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 งานก่อสร้างพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ป่าแคด - มะพร้าวต้นเดี่ยว

ระหว่าง กม.76+624 - กม.77+895 LT.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด	เงินเงิน (บาท)
11	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	650.00	210.10	136,565.00	1.2176	268.61	258.00	258.00	167,700.00
12	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	990.00	213.30	211,167.00	1.2176	272.70	262.00	262.00	259,380.00
13	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,250.00	916.51	1,145,637.50	1.2176	1,171.74	1,122.00	1,122.00	1,402,500.00
14	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,700.00	14.15	80,655.00	1.2176	18.09	18.00	18.00	102,600.00
15	4.1(1) งานลาดเอียงผิวตัดใหม่ (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,550.00	31.96	177,378.00	1.2176	40.86	40.00	40.00	222,000.00
16	4.1(2) งานลาดเอียงผิวตัดใหม่ (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,100.00	14.41	217,591.00	1.2176	18.43	18.00	18.00	271,800.00
17	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอร์ต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยหกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	10.00	2,051.90	20,519.00	1.2176	2,623.31	2,563.00	2,563.00	25,630.00
18	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอร์ต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,550.00	256.31	1,422,520.50	1.2176	327.68	314.00	314.00	1,742,700.00
19	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอร์ต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,100.00	269.59	4,070,809.00	1.2176	344.66	333.00	333.00	5,028,300.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 งานก่อสร้างพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ป่าเต - มะพร้าวต้นเดียว

ระหว่ง กม.76+624 - กม.77+895 L.T.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด 1%		
20	5.1(1) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 19'06'27" แบบ PLANK GIRDER AND P.C. BOX GIRDER ขนาด (1X10.00)H-(4X20.00)H-(1X10.00)M. ทางรูกวาง 12.00 ม. ขอบทาง กว้างข้างละ 0.50 ม. (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 77+029.691 SKEW 19°06'27" PLANK GIRDER AND P.C. BOX GIRDER TYPE SIZE (1X10.00)H-(4X20.00)H-(1X10.00)M. ROADWAY 12.00 M. PARAPET 0.50 M.) (เป็นเงิน...ยี่สิบสามพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	1.00	15,907,477.86	15,907,477.86	1.2088	19,228,959.24	20,190,407.20	20,186,154.00	20,186,154.00
21	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับข้างสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	290.00	2,640.39	765,713.10	1.2088	3,191.70	3,351.29	3,274.00	949,460.00
22	5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE, 0.40 M. X 0.40 M) (เป็นเงิน...สองพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,980.00	1,877.62	5,595,307.60	1.2088	2,269.67	2,383.15	2,289.00	6,821,220.00
23	ป้ายสะพาน (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,540.00	3,080.00	1.2088	1,861.55	1,954.63	1,900.00	3,800.00
24	ป้ายข้อมูลสะพาน (BRIDGE INFORMATION & BENCHMARK) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,698.00	3,396.00	1.2088	2,052.54	2,155.17	2,100.00	4,200.00
25	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	700.00	565.38	395,766.00	1.2098	683.43	717.60	700.00	490,000.00
26	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,000.00	269.07	269,070.00	1.2176	327.62	344.00	331.00	331,000.00
27	6.6(2) งานปลูกหญ้าเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,200.00	10.00	52,000.00	1.2176	12.18	12.79	12.50	65,000.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 งานก่อสร้างพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแดง - มะพร้าวต้นเตย

รหัสบัญชี กม.76+624 - กม.77+895 L.T.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เงินเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	
28	6.8(1) รางกันอันตราย W-BEAM ทนไฟ 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "1" TYPE "2") (เป็นเงิน...พื้นที่หน้ากว้าง...ต่อหน่วย)	ม.	48.00	1,559.25	74,844.00	1.2176	1,898.54	1,993.47	1,904.00	91,392.00
29	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. บนสะพาน ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่เหลี่ยมจัตุรัสตามเส้นยึดบาทถาวร...ต่อหน่วย)	ต้น	3.00	32,819.97	98,459.91	1.2088	39,672.78	41,656.42	40,931.00	122,793.00
30	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่เสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	6.00	20,626.84	123,761.04	1.2176	25,115.24	26,371.00	25,702.00	154,212.00
31	6.15(2) เสีนจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	167.00	331.16	55,303.72	1.2176	399.00	418.95	418.00	69,806.00
32	6.15(2) เสีนจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	266.00	331.16	88,088.56	1.2176	399.00	418.95	418.00	111,188.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

รหัสงาน 11400 งานก่อสร้างพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ป่าด - มะพร้าวต้นเดี่ยว

ระหว่าง กม.76+624 - กม.77+895 LT.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงเงิน	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
33	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองแสนสี่หมื่นสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วยจ่าย	1.00	188,079.17	188,079.17	1.2176	240,455.46	240,280.00	240,280.00
				รวมค่างานต้นทุน	32,018,270.41				รวมราคากลาง

รวมค่างานต้นทุน

รวมราคากลาง

ราคากลาง (ตัวอักษร)
(เงินสามสิบล้านเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินส่วนหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
- เงินประกันผลงานอีก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 % คอปี
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.83 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2567

เห็นชอบ

FACTOR F (ขนาดก่อสร้างขดม)

ค่างานทุนไม่เกิน	30.0000	ล้านบาท	F =	1.2191
ค่างานทุนไม่เกิน	40.0000	ล้านบาท	F =	1.2119
ค่างานทุน	32.01827	ล้านบาท	F =	1.2176

Factor F. งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ				
ค่างานทุนไม่เกิน	30.0000	ล้านบาท	F =	1.2111
ค่างานทุนไม่เกิน	35.0000	ล้านบาท	F =	1.2056
ค่างานทุน	32.01827	ล้านบาท	F =	1.2088

คณะกรรมการผู้ชำนาญราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสมภิตต์ กิตติโคกขันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ราชการกรมแผน
ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายประภาศ ชูสุวรรณ)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายวิทยา ทัศนเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการ
แขวง ปัตตานีแล้ว เห็นชอบตามเสนอ
(นายสมภิตต์ กิตติโคกขันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ราชการกรมแผน
ผู้ชำนาญการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายเอก สีส้ม)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวพัชรี สอนวี)
พนักงานโยธา