

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี ตอน 5

ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589 ปริมาณงาน 20568 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,800,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ขยายคันทาง 7/9 เป็น 7/12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 21,800,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	3	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	25	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	5	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปรีศนา โชติ	รอง.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารศิริ ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%	
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
ค่างานต้นทุนโครงการที่ 1 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารศิริ ตอน 5 ระหว่าง กม.18+875 - 20+589 = 17,450,055.93 บาท			
ค่างานต้นทุนโครงการที่ 2 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารศิริ ระหว่าง กม.20+904 - 22+670 = 17,582,318.09 บาท			
รวมราคางานต้นทุนทั้ง 2 โครงการ = 35,032,374.02 บาท			
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	35,032,374.02 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		=	1,2516
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =		1,2537
	ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =		1,2496
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1,2516
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	-

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชาริตรี ตอน 5

ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589 ปริมาณงาน 20568 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	32.00	139.57	4,466.24	1.2516	174.69	-	174.00	5,568.00
2	งานขุดไสลผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,426.00	17.43	268,875.18	1.2516	21.82	-	21.50	331,659.00
3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	34,280.00	3.81	130,606.80	1.2516	4.77	-	4.75	162,830.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทสี่สิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,850.00	47.38	277,173.00	1.2516	59.30	-	59.25	346,612.50
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	52.12	5,212.00	1.2516	65.23	-	65.00	6,500.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,050.00	233.84	245,532.00	1.2516	292.67	-	292.00	306,600.00
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,182.00	361.13	426,855.66	1.2516	451.99	-	451.00	533,082.00
8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,175.00	364.33	428,087.75	1.2516	456.00	-	456.00	535,800.00
9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,578.00	917.96	3,284,460.88	1.2516	1,148.92	-	1,148.00	4,107,544.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี ตอน 5

ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589 ปริมาณงาน 20568 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สืบแบบบาทเจ็ดสิบล้านห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,426.00	15.00	231,390.00	1.2516	18.77	-	18.75	289,237.50
11	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใ้ียง CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบล้านห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,568.00	31.84	654,885.12	1.2516	39.85	-	39.75	817,578.00
12	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,568.00	14.50	298,236.00	1.2516	18.15	-	18.00	370,224.00
13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดบาทยี่สิบล้านห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,568.00	246.72	5,074,536.96	1.2516	308.79	-	308.25	6,340,086.00
14	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,568.00	242.23	4,982,186.64	1.2516	303.18	-	303.00	6,232,104.00
15	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	3,148.63	125,945.12	1.2516	3,940.82	-	3,940.00	157,600.00
16	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สี่พันหนึ่งร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	3,304.27	16,521.35	1.2516	4,135.62	-	4,135.00	20,675.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

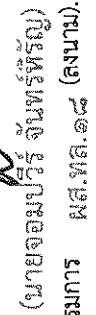
ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี ตอน 5

ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589 ปริมาณงาน 20568 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
17	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	970.00	334.26	324,232.20	1.2516	418.36	-	418.00	405,460.00	
18	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งโคมสำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สองหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	26.00	17,544.95	456,168.58	1.2516	21,959.25	-	21,959.00	570,934.00	
19	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	65.00	330.43	21,477.95	1.2516	413.57	-	399.00	25,935.00	
20	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	515.00	330.43	170,171.45	1.2516	413.57	-	399.00	205,485.00	
21	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	23,035.05	23,035.05	1.2516	28,830.67	-	28,486.00	28,486.00	
				รวมค่างานต้นทุน			17,450,055.93			รวมราคากลาง	21,800,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสี่หมื่นห้าพันแปดสิบบาทถ้วน)

 นายทวี บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นามหม่อม)

 (นายจอมปวีร์ จันทร์ทรัพย์) ประธานกรรมการ ผส.พล.๑๘ (ลงนาม)

กรรมการ

 (ลงนาม) กรรมการ

นางสาววี บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นามหม่อม)

นางสาวปวีศนา ไซติ

รอง.ขท.สงขลาที่ 2(นามหม่อม) (จ)

นางสาววิไล สิตพงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

**1** 1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.      ขนาด DIA. ท่อ      0.60      x      2      แถว      รวมจำนวน      32.00 ม.

ปริมาตรงานขุด      =      1.12 x 2      =      2.24      ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก      =      2.24 ลบ.ม. @      47.38      =      106.13 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่...(ระบุสถานที่)... คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ      เทียวละ 13 ตัน      ค่าขนท่อขึ้น - ลง      คิดเทียวละ 300.00 บาท

ระยะขนส่ง      15.90 กม.      = (      38.66      x 13 ) + 300      =      802.58      บาท/เทียวละ

ค่าขนส่งนำไปกองเก็บ      802.58 / 24      =      33.44 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน =      **139.57** บาท/ม.

**หมายเหตุ**      กำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่.....บนทางหลวงหมายเลข 4085 ที่ กม.3+755 (ด้านซ้ายทาง)

ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 15.00 กม.

**2** งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม      =      0.05      ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย      1.60      x      0.05      =      0.08      ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock      15.90 กม.      54.13      x      0.08      =      4.33 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา      =      13.10 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =      **17.43** บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ**      วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่

บนทางหลวงหมายเลข 4085 ที่ กม.3+755 (ด้านซ้ายทาง)

ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 15.00 กม.

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธาเรศรี ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	- ขนาดกลาง		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.81 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	3.81 บาท/ตร.ม.
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง	1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	20.11 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.24 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	47.38 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารคีรี ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.38 x 1.10	=	52.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12 บาท/ลบ.ม.



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 25.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 19 กม.		= 68.10	บาท/ลบ.ม.
			รวม =	115.75 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 115.75	=	185.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	48.64 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	233.84 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารคีรี ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	56.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 28 กม.		=	99.53 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	189.23 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 189.23	=	302.77 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	361.13 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 28 กม.	=	99.53 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	191.23 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 191.23	=	305.97 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		364.33 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 5

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.18+875 - กม.20+589

9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	349.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 52 กม.	=	183.30	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	532.30	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 532.30	=	798.45 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =			917.96 บาท/ลบ.ม.