

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูน 0100

2. ตอน ยะลา- โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูน 0100 ตอน ยะลา -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,500,000.00 บาท

โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงแก้ไขทางหลวง โดยเพิ่มช่องจราจรสำหรับรถเดี่ยว

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 6,502,201.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายสมัคร เลือดวงหัด)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

โสภพร ละอองสม

29 มีนาคม 2567 15:52:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - ตะบะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,420.000	47.37	67,265.40	1.3822	65.47	92,974.23
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND) 2.2 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	415.000	215.33	89,361.95	1.3822	297.62	123,516.08
3	2.2.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	400.000	280.44	112,176.00	1.3822	387.62	155,049.66


กาญจนา ชลารัตน์
 28 มีนาคม 2567 08:11:56
 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายศุภศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จำกัองสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจการกรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูน 0100 ตอน ยะลา - ตะปะปะกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเดือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	400.000	285.24	114,096.00	1.3822	394.25	157,703.49
5	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	540.000	902.63	487,420.20	1.3822	1,247.61	673,712.20
6	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก/ดินผสมซีเมนต์ ไซยาง EAP)	ตร.ม.	2,650.000	29.18	77,327.00	1.3822	40.33	106,881.37
7	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	2,650.000	14.49	38,398.50	1.3822	20.02	53,074.40


 (นางสาวโสภาร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

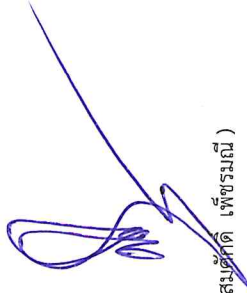

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

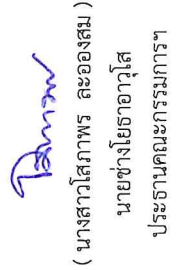

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

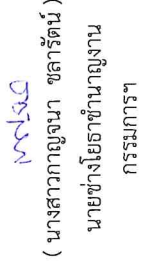
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - ตะบะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.1.3+703 ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก**
 หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,650.000	230.83	611,699.50	1.3822	319.05	845,491.04
9	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ตร.ม.	2,650.000	227.38	602,557.00	1.3822	314.28	832,854.28
10	5.1.1 ขอบคันหิน (BARRIER CURB)	ม.	1,290.000	449.94	580,422.60	1.3822	621.90	802,260.11
11	5.1.2 งานต่อความสูงขอบคันหิน 5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ม.	1,155.000	160.98	185,931.90	1.3822	222.50	256,995.07


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวโสภาพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน**

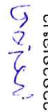
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - ตะปะปะกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก**

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - ตะปะปะกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.2.1 แผนป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัดแปะ	ตร.ม.	35.000	4,177.00	146,195.00	1.3822	5,773.44	202,070.72
13	5.2.2 เสาป้าย (SIGN POST) เสาป้ายเหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	ม.	80.000	383.82	30,705.60	1.3822	530.51	42,441.28
14	5.3 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) 5.3.1 ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC) ที่ กม.1+242 (สี่แยก) ติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) 5.4 งานสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNALS)	แห่ง	1.000	1,074,890.00	1,074,890.00	1.3822	1,485,712.95	1,485,712.95



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

28 มีนาคม 2567 08:11:56

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจการกรมกระจัดความปลอดภัยในระดับเดียวกัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - ตะปะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง เดียววิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	5.4.1 ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) 5.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ชุด	4.000	24,116.00	96,464.00	1.3822	33,333.13	133,332.54
16	5.5.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	200.000	288.02	57,604.00	1.3822	398.10	79,620.24
17	5.5.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	340.000	288.02	97,926.80	1.3822	398.10	135,354.42
18	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	9,788.05	9,788.05	1.3822	13,529.04	13,529.04
							รวมราคากลาง	6,192,573.12
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	6,502,201.77

Ban

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

MNSC
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริกในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - ต๊ะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

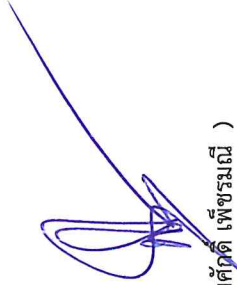
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(โสภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กายจนา ชลาร์ตน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรธานี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เก็บชอบ



(นายสมัศร์ เลือดวงษ์ดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยขบวนรถ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยขบวนรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยขบวนรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จยยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:03

(นางสาวโสภพร ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยความปลอดภัยระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.2013

กาญจนา ชลาร์ตัน

28 มีนาคม 2567 08:12:03

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับริมาณ
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเล็ก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับริมาณ
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:03

(นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของระบบคอมพิวเตอร์ในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรมยกระดับความปลอดภัยคอมพิวเตอร์ในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้จ่าย	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:03

(นางสาวเสภาพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยระดับความปลอดภัยสูงสุดกับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระยะทาง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมยกกระดานความปลอดภัยสูงสุดกับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระยะทาง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

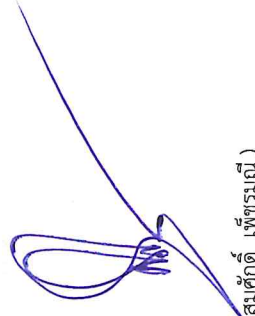
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:03

(นางสาวโสภพร ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดั๒เดียวกัน
เลขที่หนังสือ : อ๒ราคาออกเบ๒งเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการค๒านราคาากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค๒างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,480,229.50 บาท
ผลรวมค๒างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,480,229.50 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 6,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท


จากราง Factor F งานก่อสร้างทาง

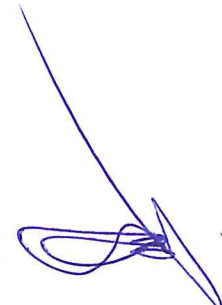
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ๒งเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค๒าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

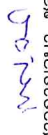
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค๒างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลาร๒ตัน
28 มีนาคม 2567 08:12:03


(นางสาวไศภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

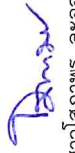

(นางสาวกาญจนา ชลาร๒ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน


แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700		
สาย 4082	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง		
ตอน ยะลา - โตะปะเกะ	โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,934.58	0.00	0.00	80.00	24,614.58	ก.พ. 2567	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	3,451.87	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00	23,494.77	ก.พ. 2567	


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน
28 มีนาคม 2567 08:12:07

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง งบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง งบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700				
สาย	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง				
ตอน	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	25,600.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	27,184.77	ก.พ. 2567	บริษัทกสิ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,084.77	ก.พ. 2567	บริษัทกสิ
6	วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,600.32	มี.ค. 2567	กรุงเทพมหานคร
7	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,600.32	มี.ค. 2567	กรุงเทพมหานคร
8	วัสดุลูกรัง	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	62,600.32	มี.ค. 2567	บริษัทกสิ

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวโสภพร ละอองสน)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

28 มีนาคม 2567 08:12:07

ประธานคณะกรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง งบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดัเดียวกัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง งบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700		
สาย 4082	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง		
ตอน ยะลา - โตะปะเกะ	โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	122,600.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	23.00	82.06	0.00	0.00	589.06	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	508.00	23.00	82.06	0.00	0.00	590.06	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	542.06	23.00	82.06	0.00	0.00	624.12	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
13	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	542.06	23.00	82.06	0.00	0.00	624.12	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
28 มีนาคม 2567 08:12:07

Banwan
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

Wiss
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Wiss
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง 2567 รหัสงาน 33700
สาย 4082	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
ตอน ยะลา - โตะปะเกะ	โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%
	บาท/ลิตร 30.39

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	23.00	82.06	0.00	0.00	732.06	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	หินย่อยราคาโรงงานหินย่อย 3/8" ราคาโรงงาน	ลบ.ม.	485.98	23.00	82.06	0.00	0.00	568.04	ก.พ. 2567	
16	หินฝุ่นหินฝุ่นราคาโรงงาน	ลบ.ม.	485.98	23.00	82.06	0.00	0.00	568.04	ก.พ. 2567	
17	หินคลุกหินคลุกราคาโรงงาน	ลบ.ม.	392.52	23.00	82.06	0.00	0.00	474.58	ก.พ. 2567	
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	33.00	116.98	0.00	0.00	296.98	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

(นางสาวโสภพร ละองลม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
28 มีนาคม 2567 08:12:07

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 ราคางาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกัน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 ราคางาน 33700	
สาย	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง	
ตอน	โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
อยู่	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันเชื้อลา
		บาท/ลิตร
		30.39
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	19.00	68.10	0.00	0.00	108.10	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	19.00	68.10	0.00	0.00	105.10	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	19.00	68.10	0.00	0.00	105.10	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
22	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
24	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ลบ.ฟ.	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 28 มีนาคม 2567 08:12:07

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง งบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง งบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700
สาย	4082
ตอน	ยะลา - โตะปะเกะ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	แผ่นไม้อัดยางชนิดโซ่ภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.พ. 2567	
26	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดคอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.พ. 2567	
27	คาน้ำมันหาคิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:21

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 -
 กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง


หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 × 3451.87	1,087.33	797.38
2. ทรายหยาบ 1.20 × 296.98	166.07	140.05
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 × 624.12	475.14	605.05
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00	426.00
รวม	2,194.54	1,968.48


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

28 มีนาคม 2567 08:12:16

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 1 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนควม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนควม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

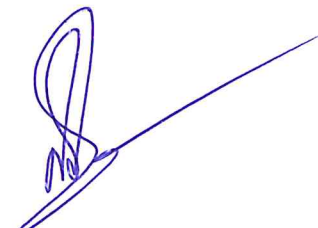
2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 [2.3(4.1)] งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	68.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	127.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 127.750 X 1.40	=	178.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 48.640 X 0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	215.330 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	215.33 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

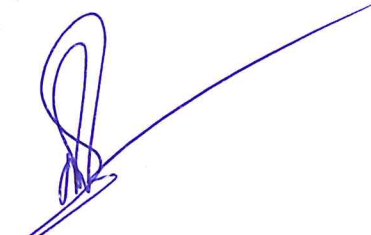
2.2 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.2.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	68.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	138.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 138.800 × 1.60	=	222.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	280.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.44 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 3 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา + โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	68.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	141.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 141.800×1.60	=	226.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	285.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.24 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 4 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

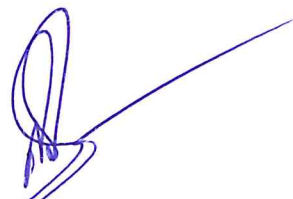
3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	82.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	474.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 474.580 X 1.50	=	711.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 3,451.870 / 1000	=	172.593 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 3,000.000 บาท	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 711.870 + 172.593 + 50.000 + 49.790 + 93.750	=	1,125.683 บาท/ลบ.ม.
+ 47.680		
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	902.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	902.63 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)


4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.8 X (27,184.770 บาท/ตัน) /1,000 = 21.747 บาท/ตร.ม.


ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 21.747 + 7.440 = 29.187 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 29.18 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 6 จาก 19


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)


4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร @ (24,084.770 บาท/ตัน)	=	7.225 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.225 + 7.270	=	14.495 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.49 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 7 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

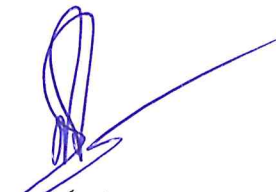
4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5

CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 23,494.770 บาท/ตัน	= 1,097.205 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 590.060 บาท/ลบ.ม.	= 436.644 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,060.419 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,060.419 / 8.330	= 247.349 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 230.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 230.83 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

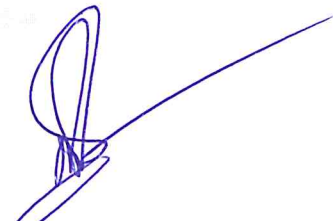
4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5

CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 23,494.770 บาท/ตัน	= 1,097.205 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 589.060 บาท/ลบ.ม.	= 435.904 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,031.191 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,031.191 / 8.330	= 243.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 227.380 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 227.38 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 9 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.4] งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.1.1 [6.4(2)] ขอบคันหิน (BARRIER CURB)

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.400 ลบ.ม. @ 112.000 = 44.800 บาท

คอนกรีต CLASS B 0.85 ลบ.ม. @ 2,194.540 = 1,865.359 บาท

ไม้แบบ (2) 9.09 ตร.ม. @ 302.613 = 2,750.752 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 1.500 ตร.ม. @ 30.000 = 45.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,705.911 บาท

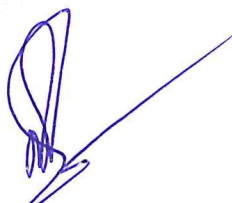
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,705.911 / 10 = 470.591 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 449.940 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 449.94 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 10 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


5.1 [6.4] งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.1.2 งานต่อความสูงขอบคันหิน


BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.200 ลบ.ม. @ 2,194.540	= 438.908 บาท
ไม้แบบ (2) 3.000 ตร.ม. @ 302.613	= 907.839 บาท
ค่าเหล็ก DOWEL BAR 2.564 กก. @ (24,614.580 / 1,000)	= 63.111 บาท
ค่าเจาะ + EPOXY 20.000 จุด @ 10.000	= 200.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 1,609.858 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 200.000 / 10	= 160.985 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 160.98 บาท/ม.


 (นางสาวโสภาพร ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 11 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โຕ้ปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โຕ้ปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.1 [6.11(1)] แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัด-แปะ

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00

ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ

(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. @ 42.650 = 441.854 บาท/ตร.ม.

2. ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000 = 74.000 บาท/ตร.ม.

3. ค่า Frame ขนาด 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี = 363.750 บาท/ตร.ม.

4.850 กก. @ 75.000

4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade) 1.000 = 3,435.000 บาท/ตร.ม.

ตร.ม. @ 3,435.000

5. ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% = 1,374.000 บาท/ตร.ม.

ของพื้นที่ข้อ 4) 0.400 ตร.ม. @ 3,435.000

6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ = 20.000 บาท/ตร.ม.

20.000


7. ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000 = 140.000 บาท/ตร.ม.


8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000 = 87.000 บาท/ตร.ม.


รวมค่างานต้นทุน = 5,935.604 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 4,177.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,177.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 12 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.2 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

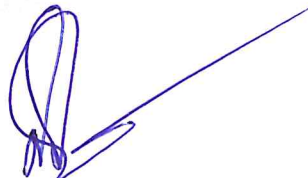
5.2.2.1 [6.11(2.3)] เสาป้ายเหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น @ 36.000	=	36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.287 ลบ.ม. @ 1,968.490	=	564.956 บาท
เหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส 57.120 กก. @ 23.230	=	1,326.897 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 4.644 ตร.ม. @ 70.000	=	325.080 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็กกลวง 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็กกลวง 1.000 ต้น @ 20.000	=	20.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,302.933 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,302.93 / 6	=	383.82 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.13] งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

5.3.1 [6.13(1.1)] ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC) ที่ กม.1+242 (สี่แยก) ติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA)

ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC) ติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA)

1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้ = 250,000.000 บาท
 @ 250,000.000

2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000 = 15,000.000 บาท

3 เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง 2.000 ต้น @ 3,000.000 = 6,000.000 บาท

4 เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) + ค่าติดตั้ง

4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ 6.000 ต้น @ 22,000.000 = 132,000.000 บาท

4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000 = 0.000 บาท

4.3) 4.3 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร 0.000 ต้น @ 0.000 = 0.000 บาท

5 เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง 0.000 ต้น @ 0.000 = 0.000 บาท

6 หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board

6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. 12.000 ชุด @ 38,000.000 = 456,000.000 บาท

7 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบ ตัว L) พร้อม Backing Board

7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

8 หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board

8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2x(3 - Dia. 300 mm.)] 2.000 ชุด @ 72,000.000 = 144,000.000 บาท

9 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อตลอด 70.000 ม. @ 1,000.000 = 70,000.000 บาท

10 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 420.000 ม. @ 51.000 = 21,420.000 บาท


11 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 70.000 ม. @ 47.000 = 3,290.000 บาท


12 ค่าชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 420.000 ม @ 85.000 = 35,700.000 บาท


13 ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding 8.000 ชุด @ 6,400.000 บาท

กาญจนา ชลรัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00


 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 14 จาก 19


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

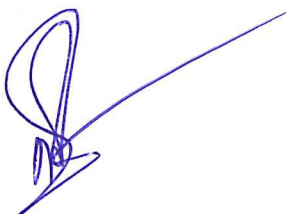
5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


5.3 [6.13] งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

5.3.1 [6.13(1.1)] ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC) ที่ กม.1+242 (สี่แยก) ติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA)

800.000		6,400.000 บาท
14 ค่าต่อ Meter และ Safty Switch 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
15 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 4.000 ชุด @ 6,000.000	=	24,000.000 บาท
16 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 8.000 จุด @ 2,000.000	=	16,000.000 บาท
17 ค่าขนส่งจาก กทม. 1.000 LS @ 4,000.000	=	4,000.000 บาท
18 ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 8.000 ฐาน @ 3,100.000	=	24,800.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,223,610.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	1,074,890.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	1,074,890.00 บาท/แห่ง


 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 15 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 [6.14] งานสัญญาณไฟกะพริบ (FLASHING SIGNALS)

5.4.1 [6.14(3)] ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL)

ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ 1.000 ชุด @ = 3,500.000 บาท
 3,500.000

2 แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LED. 1.000 แผง @ 4,580.000 = 4,580.000 บาท

3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำละความชื้น 1.000 ชุด @ = 4,050.000 บาท
 4,050.000

4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ 1.000 ชุด @ 4,720.000 = 4,720.000 บาท

5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท

6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2.000 ลูก @ 1,875.000 = 3,750.000 บาท

7 เสาสำหรัติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,200.000 = 1,200.000 บาท

รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง = 25,400.000 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 24,116.000 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 24,116.00 บาท/แห่ง



(นางสาวโสภามพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 16 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

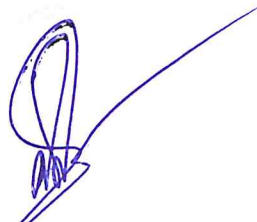
5.5 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.600 (บาท/กก.)	=	267.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.600 (บาท/กก.)	=	25.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.520 (บาท/ตร.ม.)	=	24.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	330.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.02 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นตยสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 17 จาก 19

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเกะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

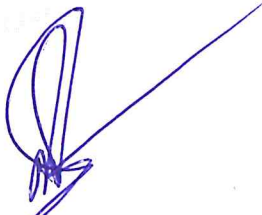
5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


5.5 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.5.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.600 (บาท/กก.)	= 267.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.600 (บาท/กก.)	= 25.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.520 (บาท/ตร.ม.)	= 24.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.02 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00


หน้า 18 จาก 19

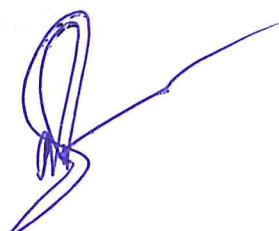
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ ระหว่าง กม.1+137 - กม.3+703 จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	9,788.050 บาท
9,788.050		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,788.05 บาท


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

28 มีนาคม 2567 08:12:00

หน้า 19 จาก 19