

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี

ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670 ปริมาณงาน 21192 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ขยายคันทาง 7/9 เป็น 7/12

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 

21,974,184.00
---------------

 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	3	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	25	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	4	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปริศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ (นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%	
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ตอน 5 ระหว่าง กม.18+875 - 20+589			= 17,450,055.93 บาท
ค่างานต้นทุนโครงการที่ 2 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2567			
ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ระหว่าง กม.20+904- 22+670			= 17,582,318.09 บาท
รวมราคางานต้นทุนทั้ง 2 โครงการ			= 35,032,374.02 บาท
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 35,032,374.02 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			= 1.2516
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2537
	ค่างานทุนไม่เกิน 40	ล้านบาท F =	1.2496
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= <input type="text" value="1.2516"/>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= <input type="text" value="-"/>

## สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี

ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670 ปริมาณงาน 21192 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,894.00	18.27	290,383.38	1.2516	22.87	-	22.75	361,588.50
2	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	35,320.00	3.81	134,569.20	1.2516	4.77	-	4.75	167,770.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,630.00	47.38	266,749.40	1.2516	59.30	-	59.25	333,577.50
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	52.12	5,212.00	1.2516	65.23	-	65.00	6,500.00
5	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	500.00	222.66	111,330.00	1.2516	278.68	-	278.00	139,000.00
6	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,218.00	354.82	432,170.76	1.2516	444.09	-	444.00	540,792.00
7	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,211.00	375.50	454,730.50	1.2516	469.98	-	469.50	568,564.50
8	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,687.00	928.48	3,423,305.76	1.2516	1,162.09	-	1,162.00	4,284,294.00

## สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควนชุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี

ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670 ปริมาณงาน 21192 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
9	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สืบแบบบทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,894.00	15.00	238,410.00	1.2516	18.77	-	18.75	298,012.50
10	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใ้ย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,192.00	31.85	674,965.20	1.2516	39.86	-	39.75	842,382.00
11	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ทาคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,192.00	14.50	307,284.00	1.2516	18.15	-	18.00	381,456.00
12	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,192.00	247.36	5,242,053.12	1.2516	309.60	-	309.50	6,558,924.00
13	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,192.00	242.87	5,146,901.04	1.2516	303.98	-	303.75	6,437,070.00
14	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันหกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	12.00	2,137.63	25,651.55	1.2516	2,675.46	-	2,675.00	32,100.00
15	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	12.00	3,155.10	37,861.22	1.2516	3,948.93	-	3,948.00	47,376.00

สรุปราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี

ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670 ปริมาณงาน 21192 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
16	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สี่พันทร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10.00	3,722.41	37,224.10	1.2516	4,658.97	-	4,658.00	46,580.00	
17	6.3(1.2.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	990.00	334.89	331,541.10	1.2516	419.15	-	419.00	414,810.00	
18	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	66.00	1,002.08	66,137.28	1.2516	1,254.20	-	1,254.00	82,764.00	
19	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	204.00	330.49	67,419.96	1.2516	413.64	-	399.00	81,396.00	
20	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	803.00	330.49	265,383.47	1.2516	413.64	-	399.00	320,397.00	
21	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดพันแปดร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	23,035.05	23,035.05	1.2516	28,830.67	-	28,830.00	28,830.00	
				รวมค่างานต้นทุน	17,582,318.09					รวมราคากลาง	21,974,184.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)  
(เงินยี่สิบห้าล้านบาทสามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน)

(ลงนาม)  (นายจอมปวีร์ จันทรังษี)

ประธานกรรมการ ผ.ส.ทล.๑๘ (ลงนาม)

ปธษช

กรรมการ

กรรมการ

นายวี บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

นางสาวปริตมา โชติ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม) (ว)

นางสาววิไล สิตพงษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )					
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	= 0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	18.00 กม.	64.60	x	0.08	= 5.17 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	13.10 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	18.27	บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่  
 บนทางหลวงหมายเลข 4085 ที่ กม.3+755 (ด้านซ้ายทาง)  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 17.00 กม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารคีรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670

2 2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.81 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.81 บาท/ตร.ม.

3 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.40 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.11 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11 = 25.14 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.24 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 47.38 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ชารคีรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670

4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนหึ่ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.11 =	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
		47.38 x 1.10 =	52.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12 บาท/ลบ.ม.



## รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารคีรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670

## 5 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	61.11	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	108.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 108.76	=	174.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	222.66	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4085 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำเทพา - ฮารคีรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 20+904 - กม.22+670

6	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	80.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 20 กม.		=	71.59 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	<u>185.29</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 185.29	=	296.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	354.82 บาท/ลบ.ม.