

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ
ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 37,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 36,889,612.42 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | |
|---|-------|---------|
| 5.1 สรุปราคากลาง | จำนวน | 7 หน้า |
| 5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 42 หน้า |
| 5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ | จำนวน | 2 หน้า |
| 5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |
| 5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | จำนวน | หน้า |
| 5.7 รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเกะ

ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร


ราคากลาง = 36,889,612.42 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

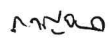
(สามสิบล้านแปดแสนแปดหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบสองบาทสี่สิบสองสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 27 มีนาคม 2567

สรุปราคาากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะปะเก๊ะ

ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทหนึ่งสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,270.00	32.09	169,114.30	1.2435	39.90	41.90	41.75	220,022.50
2	2.1(2) งานกางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,060.00	3.81	80,238.60	1.2435	4.74	4.98	4.75	100,035.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบลบาทเจ็ดสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,490.00	47.38	117,976.20	1.2435	58.92	61.87	61.75	153,757.50
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2435	64.81	68.05	68.00	3,400.00
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2435	64.81	68.05	68.00	3,400.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยเอ็ดบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	18,640.00	230.69	4,300,061.60	1.2435	286.86	301.20	301.00	5,610,640.00
7	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณทางกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,100.00	195.77	215,347.00	1.2435	243.44	255.61	255.00	280,500.00
8	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH+ FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สามร้อยเอ็ดบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	230.69	11,534.50	1.2435	286.86	301.20	301.00	15,050.00
9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบลบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,420.00	258.09	624,577.80	1.2435	320.93	336.98	336.00	813,120.00


(นางสาวโสภณพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะลา - ไต่ะปะปะ๊ะ

ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
10	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุขุขี้เถ้า (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,410.00	252.89	896,454.90	1.2435	326.90	343.25	343.00	1,169,630.00	
11	3.2(1) งานพื้นชั้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,950.00	826.16	3,263,332.00	1.2435	1,027.33	1,078.70	1,078.00	4,258,100.00	
12	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,300.00	15.00	79,500.00	1.2435	18.65	19.58	19.50	103,350.00	
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไช่ฮาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,650.00	31.69	622,708.50	1.2435	39.41	41.38	41.25	810,562.50	
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทหนึ่งสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,440.00	14.49	281,685.60	1.2435	18.02	18.92	18.75	364,500.00	
15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อมบริค (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันหกร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	10.00	2,028.62	20,286.20	1.2435	2,522.59	2,648.72	2,648.00	26,480.00	
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อมบริค หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,650.00	247.31	4,859,641.50	1.2435	307.53	322.91	322.00	6,327,300.00	

(นางสาวไศยาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรชม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงการข่วงทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเง๊ะ

ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
17	4.4(d) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,440.00	243.53	4,734,223.20	1.2435	302.83	317.97	317.00	6,162,480.00
18	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	591.15	5,911.50	1.2435	735.10	771.86	771.00	7,710.00
19	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	833.61	125,041.50	1.2435	1,036.59	1,088.42	1,088.00	163,200.00
20	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยสามสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	3,321.21	332,121.00	1.2435	4,129.92	4,336.42	4,336.00	433,600.00
21	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สี่พันเจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	310.00	3,674.97	1,139,240.70	1.2435	4,569.83	4,798.32	4,798.00	1,487,380.00
22	6.3(1.3.2) งานรับน้ำหนักคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	10.00	26,593.02	265,930.20	1.2435	33,068.42	34,721.84	34,721.00	347,210.00

Banwan

(นางสาวโศภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรขมิ้น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Amnoln

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะปะเก๊ะ

ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
23	6.3(3.1) บ่อที่รับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	9.00	9,118.38	82,065.42	1.2435	11,338.71	11,905.65	11,905.00	107,145.00
24	6.3(3.2) บ่อที่รับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ B (MEDIAN DROP INLETS TYPE B (FOR RAISED MEDIAN)) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	3.00	11,755.99	35,267.97	1.2435	14,618.57	15,349.50	15,349.00	46,047.00
25	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแหลมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	1,653.52	16,535.20	1.2435	2,056.15	2,158.96	2,158.00	21,580.00
26	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6.00	2,598.47	15,590.82	1.2435	3,231.20	3,392.76	3,392.00	20,352.00
27	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3.00	3,034.58	9,103.74	1.2435	3,773.50	3,962.18	3,962.00	11,886.00
28	6.3(8.3) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C. DITCH TYPE D) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	270.00	3,035.22	819,509.40	1.2435	3,774.30	3,963.02	3,963.00	1,070,010.00
29	6.3(8.5) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ E (R.C. DITCH TYPE E) (เป็นเงิน...สี่พันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	3,437.73	343,773.00	1.2435	4,274.82	4,488.56	4,488.00	448,800.00
30	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	313.95	62,790.00	1.2435	390.40	409.92	409.00	81,800.00

(นางสาวโสภัทพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างทางพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

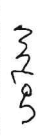
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะทะ๊ะ

ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดใช้	เป็นเงิน (บาท)
31	6.3(4.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...พื้นที่ทำรั้วแบบดิสลามบาทถาวร...ต่อหน่วย)	m.	30.00	1,213.09	36,392.70	1.2435	1,508.48	1,583.90	1,583.00	47,490.00	
32	6.3(4.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK)) (เป็นเงิน...สี่เหลี่ยมทำรั้วเหล็กบาทถาวร...ต่อหน่วย)	m.	30.00	3,331.94	99,958.20	1.2435	4,143.27	4,350.43	4,350.00	130,500.00	
33	6.4(1) ขอบคันหินรางค้ำ (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยสี่สิบห้าบาทถาวร...ต่อหน่วย)	m.	1,980.00	650.36	1,287,712.80	1.2435	808.72	849.16	849.00	1,681,020.00	
34	6.4(6) แผงกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง ชนิด A (APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A) (เป็นเงิน...หกหมื่นสามพันสี่สิบบาทถาวร...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	48,285.67	96,571.34	1.2435	60,043.23	63,045.39	63,045.00	126,090.00	
35	6.4(6.1.1) แผงกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง ชนิด A (END APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A) (เป็นเงิน...สองหมื่นห้าร้อยห้าสิบบาทถาวร...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	15,742.32	31,484.64	1.2435	19,575.57	20,554.35	20,554.00	41,108.00	
36	6.4(7) แผงกันคอนกรีต ชนิดที่ 1 (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE "A") (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถาวร...ต่อหน่วย)	m.	200.00	3,297.85	659,570.00	1.2435	4,100.88	4,305.92	4,305.00	861,000.00	
37	งานพื้นที่ทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสริมโครง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบบาทถาวร...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,360.00	326.30	443,768.00	1.2435	405.75	426.04	426.00	579,360.00	


(นางสาวโศภพร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


โครงการก่อสร้างขั้วสายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเง๊ะ

ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150 ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
38	6.6(2) งานปลูกหญ้าบนบึงแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,020.00	10.00	20,200.00	1.2435	12.44	13.06	13.00	26,260.00	
39	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...สองร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	202.00	164.05	33,138.10	1.2435	204.00	214.20	214.00	43,228.00	
40	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...ห้าพันหกร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15.00	4,323.85	64,857.75	1.2435	5,376.71	5,645.55	5,645.00	84,675.00	
41	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	99.00	380.64	37,683.36	1.2435	473.33	497.00	497.00	49,203.00	
42	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HP SL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	30.00	40,023.67	1,200,710.10	1.2435	49,769.43	52,257.90	52,257.00	1,567,710.00	
43	6.12(1.5) คอธรรมนิมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสองสตางค์...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						479,177.92	479,177.92	
44	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (หลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS) (เป็นเงิน...สามหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แท่ง	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2435	31,584.90	33,164.15	33,164.00	99,492.00	


(นางสาวโสภพร ลออองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวภาณุณา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

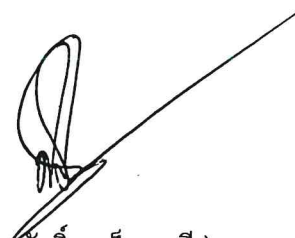
รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยาระดับภาค

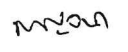
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 27,941,749.87 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 27,941,749.87 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2435
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2364
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2435
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

ระยะทาง 0.850 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 27 มี.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,575.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,614.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 6 @ 0.15 #)	ตร.ม.	97.00	1,000.00	4.62	-	-	101.62	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,950.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,989.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,239.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,850.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	26,089.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	20,750.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,100.00	25,489.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	20,934.58	-	-	80.00	3,600.00	24,614.58	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
8	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	21,214.95	-	-	80.00	3,100.00	24,394.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	1,000.00	1.56	0.08	-	27.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00	-	3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
11	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	2,953.27	-	-	50.00	-	3,003.27	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	ยาง AC 60-70	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00	-	23,494.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	ยาง CSS-1	ตัน	22,666.67	1,000.00	1,559.77	25.00	-	24,251.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	ยาง CRS-2	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00	-	24,084.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10	-	44.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
16	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10	-	44.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
17	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.50	0.10	-	62.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
18	Primer (ทวารองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.50	0.10	-	122.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
19	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	22.00	78.58	-	-	585.58	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
20	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	22.00	78.58	-	-	589.58	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
21	หิน 2"	ลบ.ม.	542.06	22.00	78.58	-	-	620.64	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
22	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	22.00	78.58	-	-	620.64	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
23	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	22.00	78.58	-	-	620.64	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
24	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	22.00	78.58	-	-	728.58	โรงไม้หินพิรพลศิลา
25	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	22.00	78.58	-	-	564.56	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
26	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	22.00	78.58	-	-	564.56	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
27	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	22.00	78.58	-	-	620.64	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
28	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	22.00	78.58	-	-	471.10	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
29	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	30.00	106.51	-	-	286.51	บ่อทรายเจาะกือแย
30	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	15.00	54.13	-	-	94.13	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
31	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	15.00	54.13	-	-	91.13	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
32	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	15.00	54.13	-	-	91.13	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
33	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	35.00	15.00	54.13	-		89.13	แหล่ง ในท้องถิ่น
34	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
35	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
36	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
37	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	98.17	-	-	-		98.17	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
38	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
39	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	ม.	383.00	46.00	37.66	-		420.66	โรงหล่อท่อ บ.ขจรกิจผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
40	ท่อขนาด DIA. 0.40 ม. CLASS II	ม.	567.00	72.00	82.83	-		649.83	โรงหล่อท่อน้ำทักซิคอนกรีต
41	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,500.00	38.00	154.85	-		2,654.85	โรงหล่อ หจก. ปัตตานีสหพันธ์
42	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS III	ม.	2,700.00	38.00	193.57	-		2,893.57	โรงหล่อ หจก. ปัตตานีสหพันธ์
43	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	80.22	-	-	-		80.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
44	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	131.62	-	-	-		131.62	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
45	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	ตร.ม.	862.85	1,000.00	8.88	0.08	2.90	874.71	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
46	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	510.56	1,000.00	15.78	0.08	2.90	529.32	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
47	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
48	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
49	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
50	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
51	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
52	เสาไฟฟ้า 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	12,330.00					12,330.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
53	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
54	สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	16,005.75					16,005.75	แหล่ง กรุงเทพฯ
55	สายไฟ NYY 4x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	20,315.25					20,315.25	แหล่ง กรุงเทพฯ
56	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	584.28					584.28	แหล่ง กรุงเทพฯ


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โด๊ะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	874.74
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	291.58
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.27	302.61	458.58

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.
						793.07	บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)


3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

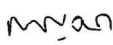
ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	98.17	บาท	=	98.17	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.
						874.74	บาท/ตร.ม.

ทรายหายาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	286.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		286.51	บาท	=	401.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		48.64	บาท	=	36.48	บาท/ลบ.ม.
						437.59	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87					1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 286.51					160.22	135.12	257.52
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 620.64					472.49	601.68	-
รวมค่าวัสดุ					1,720.05	1,534.18	2,069.75
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น	X	X	X	X	2,186.05	1,960.18	2,183.75

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,037.38	2,850.47	2,616.82	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม				3,456.38	3,177.47	2,943.82	X

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87	1,812.23	1,631.01	1,449.79	1,268.56	1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 286.51	125.84	134.43	143.03	151.62	160.22	135.12	257.52
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 620.64	472.49	472.49	472.49	472.49	472.49	601.68	-
รวมค่าวัสดุ	2,410.56	2,237.93	2,065.31	1,892.67	1,720.05	1,534.18	2,069.75
4. ค่าแรงผสม	204.12	204.12	204.12	204.12	204.12	204.12	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,133.68	2,961.05	2,788.43	2,515.79	2,251.17	2,065.30	2,183.75

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,133.68	2,961.05	2,788.43	2,515.79	2,186.05	1,960.18	2,183.75

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

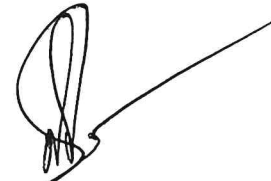
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

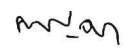
1

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00	ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.)	11.80	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม.	11.80	x	2.00	=	23.60 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.10	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x	0.1	=	0.16 ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัก		0.16	x	41.66	บาท = 6.67 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง	1.00	กม.	0.16	x	11.40 บาท = 1.82 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	32.09 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

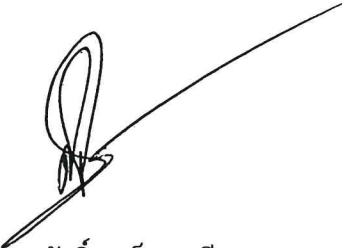
รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โຕ้ปะเกีะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

2	2.1(2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.81 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	3.81	บาท/ตร.ม.
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

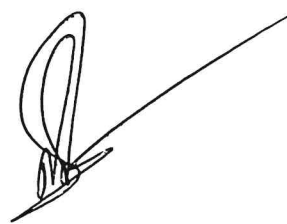
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.11</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>47.38</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.38 x 1.10	=	52.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12 บาท/ลบ.ม.

5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.11</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>47.38</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.38 x 1.10	=	52.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

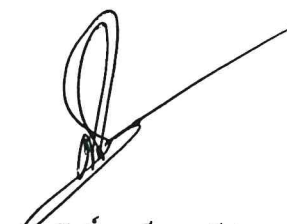
รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

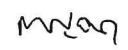
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	22.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 15 กม.		=	54.13 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	<u>113.78</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 113.78	=	182.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	48.64 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	230.69 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

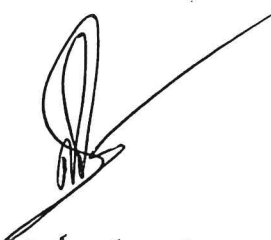
รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

7	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	113.78	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40 x 113.78	=	159.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x 48.64	=	36.48 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	195.77	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

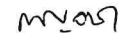
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

8	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>113.78</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 113.78	=	182.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<u>230.69</u> บาท/ลบ.ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โดตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>124.83</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 124.83	=	199.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<u>258.09</u> บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

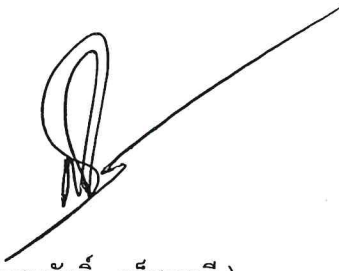
รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

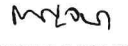
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

10	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	127.83	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 127.83	=	204.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	262.89	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

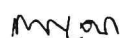
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 22 กม.	=	78.58	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>471.10</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 471.10	=	706.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		826.16	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

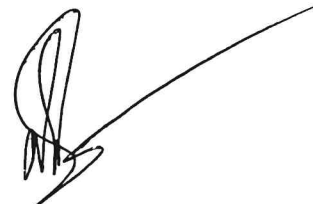
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

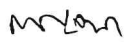
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

12 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=		15.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		15.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

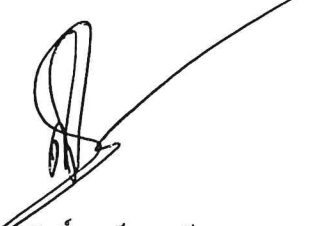
รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค่าช่าง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	24.25	= 24.25 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.44 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	31.69 บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)					
	ช่าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30	x	24.08	= 7.22 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.27 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	14.49 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 23,494.77 =	1,097.21 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 585.58 =	433.33 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	387.40 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (0.850 / 4 = 0.213 กม. คิดให้ 1.00)=	8.14 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.31 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	102.54 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,028.62 บาท/ตัน



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

16 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	=	1,097.21 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	589.58	=	436.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.850 / 4 = 0.213 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ด)				=	131.03 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.73	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	2,060.07 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	
ค่างานต้นทุน	2,060.07 /	8.33	=		247.31 บาท/ตร.ม.

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

17

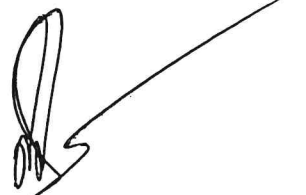
4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกได้)


ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	=	1,097.21 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	585.58	=	433.33 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.850 / 4 =	0.213	กม. คิดให้	1.00)=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกได้)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.31	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 102.54 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,028.62 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,028.62 /	8.33		=	243.53 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

18	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	52.12	=	30.49 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	383.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	46.00 กม. = ((115.99 x 13) + 300) / 48		=	37.66 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	591.15 บาท/ม.


19	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	0.840 ลบ.ม. @	52.12	=	43.78 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	567.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	72.00 กม. = ((180.82 x 13) + 300) / 32		=	82.83 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	833.61 บาท/ม.

20	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	52.12	=	156.36 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,500.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	38.00 กม. = ((96.04 x 13) + 300) / 10		=	154.85 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,321.21 บาท/ม.

21	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.960 ลบ.ม. @	52.12	=	206.40 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,700.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	38.00 กม. = ((96.04 x 13) + 300) / 8		=	193.57 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,674.97 บาท/ม.


 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

22 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER)

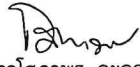
ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)


ขุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม. @	52.12	=	923.93	บาท
ดินถม	12.060	ลบ.ม. @	230.69	=	2,782.12	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม. @	437.59	=	119.46	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,960.18	=	535.13	บาท
คอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม. @	2,186.05	=	4,470.47	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. @	342.27	=	8,761.77	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	245.477	กก. @	27.24	=	6,686.79	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	27.99	=	194.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. @	27.47	=	173.34	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	35.00	=	126.00	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก. @	27.24	=	24.46	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>25,231.58</u>	บาท

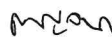
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,186.05	=	85.26	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.969	กก. @	27.24	=	108.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	27.47	=	2.72	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	302.61	=	194.58	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	35.00	=	91.00	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	0.699	กก. @	27.24	=	19.04	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	60.00	=	31.20	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา =					<u>680.72</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา =					<u>1,361.44</u>	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 26,593.02 บาท/EACH


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

23


6.3(3.1) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ A
(MEDIAN DROP INLETS TYPE A (FOR RAISED MEDIAN))

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)	(DWG. NO. DS - 401)				
คอนกรีต CLASS E	0.606	ลบ.ม. @	2,186.05	=	1,324.75 บาท
เหล็กเสริม(RB 9)	75.625	กก. @	27.24	=	2,060.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	27.47	=	51.95 บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	342.27	=	2,988.02 บาท
ขุดดิน	6.320	ลบ.ม. @	52.12	=	329.40 บาท
ดินถม	4.652	ลบ.ม. @	230.69	=	1,073.17 บาท
ทรายบดอัด	0.144	ลบ.ม. @	437.59	=	63.01 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.144	ลบ.ม. @	1,960.18	=	282.27 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =		<u>8,172.60 บาท/EACH</u>

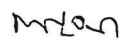
ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87x 0.87x 0.08 ม.)					
คอนกรีต CLASS E	0.061	ลบ.ม. @	2,186.05	=	133.35 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.630	กก. @	27.24	=	98.88 บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	1.000	กก. @	26.09	=	26.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก. @	27.47	=	3.49 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	302.61	=	84.13 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม. @	70.00	=	97.44 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม. @	35.00	=	24.36 บาท
ค่าเชื่อม	4.00	จุด @	5.00	=	20.00 บาท
เหล็กฉาก L 10 x 10 x 6 มม.	3.480	ม. @	131.62	=	458.04 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 ฝา) =		<u>945.78 บาท</u>

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 9,118.38 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

24

6.3(3.1) บ่อพักรับน้ำบริเวณเกาะกลางแบบ B

(MEDIAN DROP INLETS TYPE B (FOR RAISED MEDIAN))

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

(DWG. NO. DS - 402)

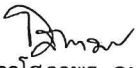
คอนกรีต CLASS E	1.028	ลบ.ม. @	2,186.05	/	=	2,247.26	บาท
เหล็กเสริม(RB 9)	109.499	กก. @	27.24	/	=	2,982.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.737	กก. @	27.47	/	=	75.19	บาท
ไม้แบบ (1)	10.825	ตร.ม. @	342.27	/	=	3,705.07	บาท
ขุดดิน	8.832	ลบ.ม. @	52.12	/	=	460.32	บาท
ดินถม	6.392	ลบ.ม. @	230.69	/	=	1,474.57	บาท
ทรายบดอัด	0.180	ลบ.ม. @	437.59	/	=	78.77	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.180	ลบ.ม. @	1,960.18	/	=	352.83	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =						11,376.76	บาท/EACH


ข. ฝาคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.60 x 0.65 x 0.15 ม.)

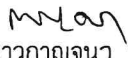
คอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม. @	2,186.05	/	=	128.98	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	4.898	กก. @	27.24	/	=	133.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.122	กก. @	27.47	/	=	3.35	บาท
ไม้แบบ (2)	0.375	ตร.ม. @	302.61	/	=	113.48	บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 ฝา) =						379.23	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 11,755.99 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนคูม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

25 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท้งเหลี่ยมจากขอบคันทิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)


คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)


(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,186.05	=	218.61 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	27.61	=	159.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	27.47	=	3.98 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	302.61	=	1,270.96 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,653.52 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควนชุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

28 6.3(8.3) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C. DITCH TYPE D)

คิดจากความยาว 10.00 ม. (รวมฝापิด) H = 1.00 M. (DWG. NO. DS - 603)

คอนกรีต CLASS E	3.096	ลบ.ม. @	2,186.05	บาท =	6,768.01	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	236.938	กก. @	27.24	บาท =	6,454.19	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก. @	27.47	บาท =	162.70	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม. @	342.27	บาท =	14,717.61	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	9.450	ลบ.ม. @	52.12	บาท =	492.53	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม. @	437.59	บาท =	306.31	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.700	ลบ.ม. @	1,960.18	บาท =	1,372.13	บาท


ข. ฝापิด R.C. DITCH TYPE B คิดจากจำนวน 1 ฝाप (0.35x.50x.06 M.)

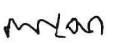
คอนกรีต CLASS E	0.011	ลบ.ม. @	2,186.05	บาท =	24.05	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	0.828	กก. @	27.99	บาท =	23.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก. @	27.47	บาท =	0.58	บาท
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม. @	302.61	บาท =	30.87	บาท
			รวม	=	30,352.16	บาท

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE D	30,352.16 / 10.00	=	3,035.22 บาท/ม.
--------------------------------	-------------------	---	-----------------

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

29 6.3(8.5) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ E (R.C. DITCH TYPE E)

คิดจากความยาว 10.00 ม. (รวมฝาปิด) H = 1.00 M. (DWG. NO. DS - 603)

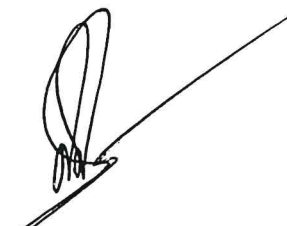
ขุดดิน	9.450	ลบ.ม. @	52.12	=	492.53	บาท
ทรายหยาบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม. @	437.59	=	306.31	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม. @	1,960.18	=	1,372.13	บาท
ไม้แบบ (1)	37.000	ตร.ม. @	342.27	=	12,663.99	บาท
คอนกรีต CLASS E	2.815	ลบ.ม. @	2,186.05	=	6,153.73	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	457.563	กก. @	27.24	=	12,464.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.439	กก. @	27.47	=	314.23	บาท


ฝาบ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) คิดที่ขนาดฝา 0.50x1.00x0.15 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.075	ลบ.ม. @	2,186.05	=	163.95	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	11.110	กก. @	27.24	=	302.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.278	กก. @	27.47	=	7.64	บาท
ไม้แบบ (2)	0.450	ตร.ม. @	302.61	=	136.17	บาท
รวมค่าใช้จ่าย =					34,377.34	บาท

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE E = 34,377.34 / 10.00 = 3,437.73 บาท / ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

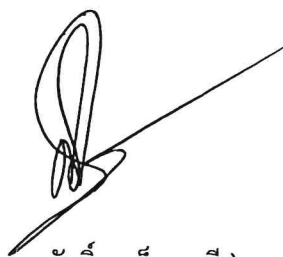
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

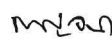
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

30	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.240 ตร.ม.)		
ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 49.50 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @	2,186.05 บาท = 1,093.03 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	302.61 บาท = 48.72 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @	65.27 บาท = 146.01 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @	50.00 บาท = 35.00 บาท
PVC CAP	2.000 อัน @	10.00 บาท = 20.00 บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @	554.23 บาท = 64.84 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @	27.99 บาท = 445.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	27.47 บาท = 10.93 บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005 ลิตร @	45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 1,959.06 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,959.06 / 6.24	= 313.95 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โຕ้ปะเกีะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

31

6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

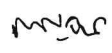
(H = 0.60 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม. @	2,515.79 บาท	=	1,257.90 บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	342.27 บาท	=	4,175.69 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	88.812	กก. @	27.24 บาท	=	2,419.24 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก. @	27.47 บาท	=	60.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.260	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,312.74 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	1,960.18 บาท	=	2,599.20 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	437.59 บาท	=	290.12 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	15.00 บาท	=	15.00 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		<u>12,130.87 บาท</u>
ค่างานต้นทุน =	12,130.87 /	10	=		<u>1,213.09 บาท/ม.</u>


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+050

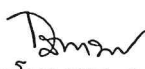
32 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK))

(2A-0.85x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

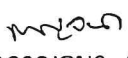
คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	4.575	ลบ.ม. @	2,515.79 บาท	=	11,509.74 บาท
ไม้แบบ (1)	24.882	ตร.ม. @	342.27 บาท	=	8,516.36 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	347.392	กก. @	24.61 บาท	=	8,549.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.685	กก. @	27.47 บาท	=	238.58 บาท
ขุดดินปรับพื้น	10.710	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,060.29 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.071	ลบ.ม. @	1,960.18 บาท	=	2,099.35 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.071	ลบ.ม. @	437.59 บาท	=	468.66 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.06 บาท	=	7.06 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	66.00 บาท	=	870.01 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		33,319.37 บาท
	ค่างานต้นทุน =	33,319.37 /	10	=	3,331.94 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

33 6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

(DWG.NO. GD-709)

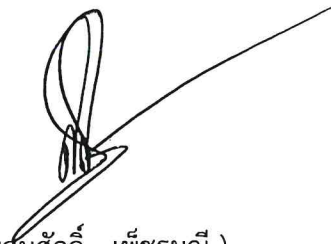
GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	99.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,186.05 บาท	=	3,497.68	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	302.61 บาท	=	2,771.91	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
				รวม =	6,503.59	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	6,503.59	/ 10		=	650.36	บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

34 6.4(6) แผงกั้นคอนกรีตส่วนเข้าสู่ ชนิด A (APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A)

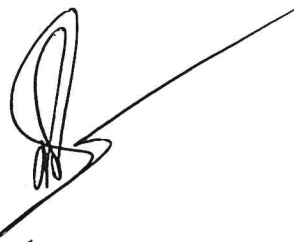
ความยาว 24 ม.

(DWG. NO.RS-608-1)

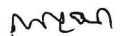
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ	5.950	ลบ.ม. @	99.00	=	589.05 บาท
คอนกรีต Class D	9.576	ลบ.ม. @	2,515.79	=	24,091.21 บาท
เหล็กเสริม (SD 40)	603.260	กก. @	24.61	=	14,846.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.082	กก. @	27.47	=	414.30 บาท
ไม้แบบ (1)	24.381	ตร.ม. @	342.27	=	8,344.88 บาท
			ค่างานต้นทุน =		48,285.67 บาท/แห่ง



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

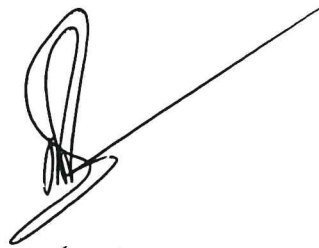
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

35 6.4(6.1.1) แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่ออก ชนิด A (END APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A)

ความยาว	8	ม.				(DWG. NO.RS-608-1)
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.920	ลบ.ม. @	99.00	=		190.08 บาท
คอนกรีต Class D	2.824	ลบ.ม. @	2,515.79	=		7,104.59 บาท
เหล็กเสริม (SD 40)	196.530	กก. @	24.61	=		4,836.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.913	กก. @	27.47	=		134.96 บาท
ไม้แบบ (1)	10.156	ตร.ม. @	342.27	=		3,476.09 บาท
					ค่างานต้นทุน =	15,742.32 บาท/แห่ง



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

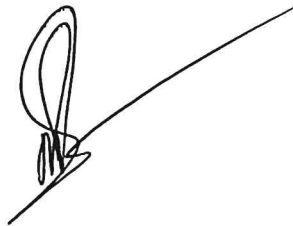
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

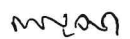
36	6.4(7) แผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 1 (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE "I")	(DWG. NO.RS-608-1)
คิดจากความยาว 60 ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	12.000 ลบ.ม. @ 99.00	= 1,188.00 บาท
คอนกรีต Class D	31.560 ลบ.ม. @ 2,515.79	= 79,398.33 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.500 ลบ.ม. @ 1,960.18	= 2,940.27 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	3.000 ลบ.ม. @ 437.59	= 1,312.77 บาท
เหล็กเสริม (RB 25)	5.086 กก. @ 25.49	= 129.64 บาท
เหล็กเสริม (SD 40)	2,383.306 กก. @ 24.61	= 58,653.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	59.583 กก. @ 27.47	= 1,636.75 บาท
ไม้แบบ (1)	153.038 ตร.ม. @ 342.27	= 52,380.32 บาท
PVC CAP	2 อัน @ 10.00	= 20.00 บาท
JOINT FILLER หน้า 2 ซม.	0.529 ตร.ม. @ 400.00	= 211.60 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม =	197,870.84 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	197,870.84 / 60	= 3,297.85 บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

37 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระ่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	106.51	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	309.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 309.16 x 1.40 x 90 %	=	389.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING =		423.59	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	8.75	บาท	=	612.50	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90	ลบ.ม.ๆ ละ	2,186.05	บาท	=	10,711.65	บาท
เหล็กเสริม	-	กก.ๆ ละ	-	บาท	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	บาท	=	0.00	บาท
WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	101.62	บาท	=	7,113.40	บาท
ค่าวาง WIRE MESH	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	5.00	บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.ๆ ละ	302.61	บาท	=	211.83	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	10.37	ลิตร ๆ ละ	25.00	บาท	=	259.25	บาท
SAND BEDDING	3.50	ลบ.ม.ๆ ละ	423.59	บาท	=	1,482.57	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	30.00	บาท	=	2,100.00	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	22,841.20	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	22,841.20 / 70		=		326.30	บาท/ตร.ม.	

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

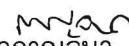
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

38	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)	
	ค่าหญ้า	=	6.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		10.00 บาท/ตร.ม.
39	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.65 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	54.13 บาท/ลบ.ม.
	รวม =		111.78 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 111.78 =	139.73 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 48.64 =	24.32 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		164.05 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150


40 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

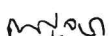
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					4,323.85		บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

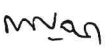
ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

41	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)					(DWG. NO. RS-101)
คิดจากความยาว 6.00 ม.						
งานดินชุด	0.299	ลบ.ม. @	36.00	=	10.76	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	1,960.18	=	550.81	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม. @	2,186.05	=	188.00	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	302.61	=	662.41	บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	21.157	กก. @	26.09	=	551.99	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	3.280	กก. @	27.99	=	91.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	27.47	=	16.78	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม. @	70.00	=	161.28	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	20.00	=	20.00	บาท
			ค่างานต้นทุน	=	2,283.84	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,283.84 / 6.00			=	380.64	บาท/ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

42

6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่

30.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,490.00	3,490.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	39	160.10	6,243.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.00	400.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				36,690.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	3	300.00	900.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	20	1,000.00	20,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				53,033.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,767.77
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	965.00	965.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				40,023.67
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				40,023.67

43

6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีติดตั้งหม้อแปลง 30 kVA. โดยไม่เพิ่มเสา				
2.1.1 ค่าก่อสร้างติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	200,228.00	400,456.00
2.1.2 ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง (คิด kVA.ละ 100 บาท)	แห่ง	2	3,000.00	6,000.00
2.1.3 ค่าบริการขอทโไลน์กระเช้า (กรณีติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมสายแรงสูงไม่ดับไฟครึ่งวัน)	แห่ง	2	18,000.00	36,000.00
รวมเป็นเงิน				442,456.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน				30,971.92
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				473,427.92
2.2 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.3 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	แห่ง	5	1,150.00	5,750.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แห่ง (30 ต้น)	เหมาจ่าย			479,177.92

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

44 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LED.	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำละความชื้น	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง					25,400.00


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

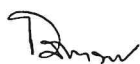
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

45 6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

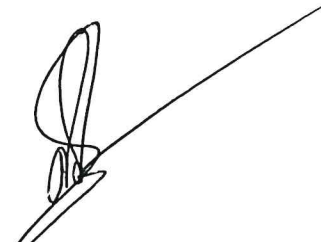
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

46 6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน			=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=		267.60 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน			=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.60	=		25.04 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน			=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.60	=		24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 30.50 บาท/ลิตร				=	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง				=	345.00 บาท/วัน
					รวม =	3,311.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
					รวม =	1,835.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,346.03** บาท/วัน

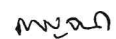
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **13.00** บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

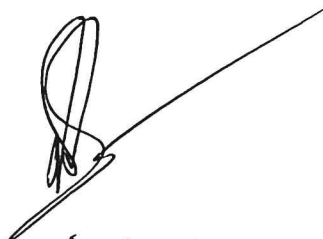
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

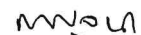
1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=	267.60 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.60	=	25.04 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.60	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 30.50	บาท/ลิตร		=	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง		=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,311.03 บาท/วัน



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				= 920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) 30 ลิตร/วัน @ 30.50 บาท/ลิตร				= 915.00	บาท/วัน
				รวม =	1,835.00 บาท/วัน

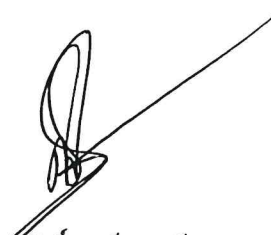
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

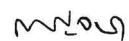
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			= 1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			= 1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน			= 1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,346.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

47 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 18,282.93 = 18,282.93 บาท

ค่างานต้นทุน = 18,282.93 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11810 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4082 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะลา - โตะปะเก๊ะ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.10+300 - กม. 11+150

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
3	ป้ายเตือน ตค.7 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายบังคับ บ.40 และ ต.72	(๘90)+(45x75)	0.98	3,700.00	2.00	แผ่น	3,611.20	7,222.40
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	2.00	แผ่น	3,552.00	7,104.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				120.00	วัน	920.00	-
14	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				158.00	วัน	1,250.00	-


รวม 95,332.40

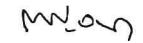
ระยะเวลาทำการ 210 วัน

ค่างานต้นทุน = 18,282.93 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ