

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา
ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 44,800,111.96 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | |
|---|-------|---------|
| 5.1 สรุปราคากลาง | จำนวน | 7 หน้า |
| 5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 49 หน้า |
| 5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ | จำนวน | 3 หน้า |
| 5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |
| 5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | จำนวน | หน้า |
| 5.7 รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร สะอองลม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

(นายเชษฐพล พิงบุญ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ ศึกษาดูงานในพื้นที่
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร


ราคากลาง = 44,800,111.96 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(สี่สิบสี่ล้านแปดแสนหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทเก้าสิบหกสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 26 มีนาคม 2567

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนชุม 0100 ตอน บ้านนึ่ง - ยะหา
ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	240.00	32.09	7,701.60	1.2338	39.59	41.57	41.50	9,960.00
2	1.1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	21.00	715.00	15,015.00	1.2338	882.17	926.28	926.00	19,446.00
3	1.1.1 งานรื้อราวเหล็กกึ่งทุก (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL) (เป็นเงิน...เก้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	130.00	75.18	9,773.40	1.2338	92.76	97.40	97.25	12,642.50
4	งานชุดเสฉิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,800.00	14.42	141,316.00	1.2338	17.79	18.68	18.50	181,300.00
5	งานชุดเสฉิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,800.00	17.93	175,714.00	1.2338	22.12	23.23	23.00	225,400.00
6	2.1(2) งานถางป่าและขุดต่อ ขนากกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,670.00	3.81	55,892.70	1.2338	4.70	4.94	4.75	69,682.50
7	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบเอ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,990.00	47.38	189,046.20	1.2338	58.46	61.38	61.25	244,387.50
8	2.2(4) งานขุดวัสดุถมที่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2338	64.31	67.53	67.50	3,375.00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนคาบศุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาตกลง		เป็นเงิน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.		
9	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...ทุกสิ่งนับจากที่สืบเสาะ...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2338	64.31	67.53	67.50	3,375.00
10	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,990.00	225.10	447,949.00	1.2338	277.73	291.62	291.00	579,090.00
11	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,530.00	190.89	292,061.70	1.2338	235.52	247.30	247.00	377,910.00
12	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,550.00	225.10	348,905.00	1.2338	277.73	291.62	291.00	451,050.00
13	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (PROBUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	1,021.08	15,316.20	1.2338	1,259.81	1,322.80	1,322.00	19,830.00
14	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,270.00	252.50	573,175.00	1.2338	311.53	327.11	327.00	742,290.00
15	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,320.00	257.30	596,936.00	1.2338	317.46	333.53	333.00	772,560.00
16	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,250.00	740.78	2,407,535.00	1.2338	913.97	959.67	959.00	3,116,750.00

Bingwan

(นางสาวโสภาพร ละออองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายยศศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

Wan

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา
 ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
17	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สืบถ่วงภาษีที่แตกต่าง...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,500.00	15.00	52,500.00	1.2338	18.51	19.44	19.25	67,375.00	
18	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไซซิ่ง CSS-1) (เป็นเงิน...สืบถ่วงภาษีที่แตกต่าง...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,510.00	31.69	523,201.90	1.2338	39.10	41.06	41.00	676,910.00	
19	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สืบถ่วงภาษีที่แตกต่าง...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,510.00	14.49	239,229.90	1.2338	17.88	18.77	18.75	309,562.50	
20	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	50.00	1,986.50	99,325.00	1.2338	2,450.94	2,573.49	2,573.00	128,650.00	
21	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,510.00	242.25	3,999,547.50	1.2338	298.89	313.83	313.00	5,167,630.00	
22	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,510.00	238.48	3,937,304.80	1.2338	294.24	308.95	308.00	5,085,080.00	
23	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.3+858.355 จาก 12.00 ม. ไปยัง 22.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+858.355 FROM 12.00 M. TO 22.60 M.) (เป็นเงิน...สองล้านหนึ่งแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	1,683,341.09	1,683,341.09	1.2061	2,030,277.69	2,131,791.57	2,131,791.00	2,131,791.00	

สมาน
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

สมาน
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ

สมาน
 (นางสาวกัญญา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนคม 0100 ตอน บ้านเป็ง - ยะหา

ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
24	งานที่คอนกรีตรับระดับช่วงข้างสะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สองพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	470.00	2,084.79	979,851.30	1.2061	2,514.47	2,640.19	2,640.00	1,240,800.00
25	5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x (เป็นเงิน...สองพันสองร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	290.00	1,804.19	523,215.10	1.2061	2,176.03	2,284.83	2,284.00	662,360.00
26	ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,540.00	3,080.00	1.2061	1,857.39	1,950.26	1,950.00	3,900.00
27	ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	1,698.00	3,396.00	1.2061	2,047.96	2,150.36	2,150.00	4,300.00
28	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	160.00	598.58	95,772.80	1.2338	738.53	775.46	775.00	124,000.00
29	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...ห้าพันหกร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	25.00	4,351.94	108,798.50	1.2338	5,369.42	5,637.89	5,637.00	140,925.00
30	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สี่พันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,430.00	3,674.97	5,255,207.10	1.2338	4,534.18	4,760.89	4,760.00	6,806,800.00

Banwan

(นางสาวโสภภาพร ละออสงสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

Banwan

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)


นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

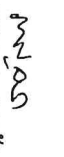
สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนดาวคะม 0100 ตอน บ้านเขียง - ยะหา
ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
31	6.3(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...แก้รอยเก้าลิมบาทถ่วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	240.00	766.68	184,003.20	1.2338	945.93	993.23	993.00	238,320.00
32	6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามเหลี่ยมสี่เหลี่ยมกลีบสามบาทถ่วน...ต่อหน่วย)	แผง	110.00	26,525.27	2,917,779.70	1.2338	32,726.88	34,363.22	34,363.00	3,779,930.00
33	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากของถังดับเพลิง (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURRB INLET) (เป็นเงิน...สองเหลี่ยมสี่เหลี่ยมกลีบสามบาทถ่วน...ต่อหน่วย)	ม.	165.00	1,652.70	272,695.50	1.2338	2,039.10	2,141.06	2,141.00	353,265.00
34	6.3(1.2.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่เหลี่ยมบาทถ่วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	390.00	312.36	121,820.40	1.2338	385.39	404.66	404.00	157,560.00
35	6.3(1.4.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE B (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งเหลี่ยมสี่เหลี่ยมบาทถ่วน...ต่อหน่วย)	ม.	665.00	1,215.64	808,400.60	1.2338	1,499.86	1,574.85	1,574.00	1,046,710.00
36	6.3(1.4.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK)) (เป็นเงิน...สี่เหลี่ยมร้อยสิบบาทถ่วน...ต่อหน่วย)	ม.	815.00	3,334.02	2,717,226.30	1.2338	4,113.51	4,319.19	4,319.00	3,519,985.00
37	6.4(1) ขอบคันหินรางดับเพลิง (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดเหลี่ยมสี่เหลี่ยมบาทถ่วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,720.00	649.05	1,765,416.00	1.2338	800.80	840.84	840.00	2,284,800.00


(นางสาวโสภพร ละออสงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธินี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างขั้วทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนคม 0100 ตอน บ้านนึ่ง - ยะทา

ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
38	6.4(2) ขอบคันหินบนสะพาน (MODIFIED CURB) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	88.00	199.59	17,563.92	1.2338	246.25	258.56	258.00	22,704.00
39	งานพื้นทางทำคอนกรีตเสริมเหล็กเสาร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,230.00	329.69	1,394,588.70	1.2338	406.77	427.11	427.00	1,806,210.00
40	6.8(1) รวากันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " 1 " , TYPE " 1 ") (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	172.00	1,658.65	285,287.80	1.2338	2,046.44	2,148.76	2,148.00	369,456.00
41	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัว(ทับแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...ห้าพันหกร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10.00	4,323.85	43,238.50	1.2338	5,334.77	5,601.51	5,601.00	56,010.00
42	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	379.33	26,553.10	1.2338	468.02	491.42	491.00	34,370.00
43	6.12(1.2) เสาไฟเท้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสองพันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	21.00	40,781.28	856,406.88	1.2338	50,315.94	52,831.74	52,831.00	1,109,451.00

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างขยายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพของจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะทา

ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นหรือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
44	6.12(D) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแฉกสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบสามบาทเก้าสิบหกสตางค์...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						240,163.96	240,163.96
45	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (เป็นเงิน...สามหมื่นสี่พันห้าร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	25,400.00	50,800.00	1.2338	31,338.52	32,905.45	32,905.00	65,810.00
46	6.15(2) เหน้จราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	330.00	330.16	108,952.80	1.2338	399.00	418.95	418.00	137,940.00
47	6.15(2) เหน้จราชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	370.00	330.16	122,159.20	1.2338	399.00	418.95	418.00	154,660.00
48	6.15(6) วัสดุขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบเอ็ดบาทห้าสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	55.00	15,400.00	1.2338	67.86	71.25	71.25	19,950.00
49	7. งานจัดการเครื่องนภายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วยจ่าย	1.00	18,282.93	18,282.93	1.2338	22,557.48	23,685.35	23,685.00	23,685.00
				รวมค่างานต้นทุน	34,511,895.32					
				รวมราคากลาง					44,800,111.96	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					44,800,111.96	

อนุมัติ

(นายชอุ่มปวีร์ สัมพันธ์ทรัพย์)

ผ.ศ. พ.ล. ๑๘

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

ราคาประเมินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลชาติบัว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

(เงินสี่หมื่นสี่พันแปดแสนหนึ่งร้อยหกสิบสามบาทเก้าสิบหกสตางค์)

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

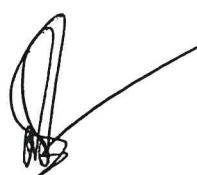
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

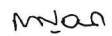
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะทา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 34,511,895.32 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 34,511,895.32 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2338
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2364
	ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =	1.2308
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 1.2061
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2111
	ค่างานทุนไม่เกิน 35 ล้านบาท F =	1.2056
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2338
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2061


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 26 มี.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.56 บาท/ตัน/กม.


ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,575.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,614.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40	ตัน	20,887.85	-	-	80.00	3,100.00	24,067.85	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
3	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 6 @ 0.15 #)	ตร.ม.	97.00	1,000.00	4.62	-	-	101.62	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,950.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,989.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,239.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,850.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	26,089.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	20,650.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	25,889.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	20,750.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,100.00	25,489.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	20,750.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,100.00	25,489.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	20,934.58	-	-	80.00	3,600.00	24,614.58	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
11	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	20,654.21	-	-	80.00	3,600.00	24,334.21	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
12	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	21,214.95	-	-	80.00	3,100.00	24,394.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
13	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	20,747.66	-	-	80.00	3,100.00	23,927.66	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	1,000.00	1.56	0.08		27.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
16	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	2,953.27	-	-	50.00		3,003.27	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
17	ยาง AC 60-70	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00		23,494.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
18	ยาง CSS-1	ตัน	22,666.67	1,000.00	1,559.77	25.00		24,251.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00		24,084.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
20	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
21	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
22	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.50	0.10		62.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
23	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.50	0.10		122.60	ราคาแหล่งกรุงเทพฯ
24	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	5.00	21.66	-		528.66	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
25	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	5.00	21.66	-		532.66	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
26	หิน Single Size	ลบ.ม.	542.06	5.00	21.66	-		563.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
27	หิน 2"	ลบ.ม.	542.06	5.00	21.66	-		563.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
28	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	5.00	21.66	-		563.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
29	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	5.00	21.66	-		563.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
30	หิน 1/2"	ลบ.ม.	542.06	5.00	21.66	-		563.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
31	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	5.00	21.66	-		507.64	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
32	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	5.00	21.66	-		507.64	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)

(นางสาวโสภณา ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

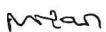
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด	รวม (บาท)	แหล่ง
33	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	5.00	21.66	-		563.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
34	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	5.00	21.66	-		414.18	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม่)
35	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	48.00	169.36	-		349.36	บ่อทรายเจาะกือแย
36	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	41.00	144.93	-		344.93	บ่อทรายบาลอ
37	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	14.00	50.64	-		90.64	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
38	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	14.00	50.64	-		87.64	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
39	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	14.00	50.64	-		87.64	บ่อลูกรังบ้านลำใหม่
40	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	579.00	-	-	-		579.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
41	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
42	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
43	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
44	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	98.17	-	-	-		98.17	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
45	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
46	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	ม.	383.00	57.00	45.09	-		428.09	โรงหล่อท่อ บ.ขจรกิจผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
47	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS II	ม.	3,300.00	57.00	270.54	-		3,570.54	โรงหล่อท่อ บ.ขจรกิจผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด
48	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS III	ม.	2,700.00	38.00	193.57	-		2,893.57	โรงหล่อ หจก. ปัตตานีสหพันธ์
49	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	80.21	-	-	-		80.21	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
50	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	131.62	-	-	-		131.62	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
51	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	ตร.ม.	862.85	1,000.00	8.88	0.08	2.90	874.71	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
52	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	510.56	1,000.00	15.78	0.08	2.90	529.32	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
53	แผ่นพื้นสีด้าทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
54	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
55	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
56	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
57	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
58	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	1,000.00	67.94			2,777.94	ราคาเดือน ก.ค. 60
59	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	1,000.00	67.94			2,957.94	ราคาเดือน ก.ค. 60
60	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00	1,000.00	86.68			3,216.68	ราคาเดือน ก.ค. 60
61	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	86.68			3,556.68	ราคาเดือน ก.ค. 60
62	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	13.59			983.59	ราคาเดือน ก.ค. 60
63	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	13.59			1,163.59	ราคาเดือน ก.ค. 60
64	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	17.39			1,097.39	ราคาเดือน ก.ค. 60
65	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	17.39			1,177.39	ราคาเดือน ก.ค. 60



 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

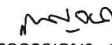

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
66	แผ่น Splice ขุบสังกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	15.22			1,075.22	ราคาเดือน ก.ค. 60
67	แผ่น Splice ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	15.22			1,165.22	ราคาเดือน ก.ค. 60
68	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม.	ต้น	1,160.00	1,000.00	31.20			1,191.20	ราคาเดือน ก.ค. 60
69	เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์พิวส์ ครบชุด	ต้น	12,330.00					12,330.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
70	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
71	สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	16,005.75					16,005.75	แหล่ง กรุงเทพฯ
72	สายไฟ NYY 4x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	20,315.25					20,315.25	แหล่ง กรุงเทพฯ
73	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	584.28					584.28	แหล่ง กรุงเทพฯ


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยา

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	874.74
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	291.58
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.27	302.61	458.58

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ =</u>	<u>793.07</u> บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	98.17	บาท	=	98.17	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ =</u>	<u>874.74</u> บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	349.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		349.36	บาท	=	489.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		48.64	บาท	=	36.48	บาท/ลบ.ม.
						<u>ค่างานต้นทุน =</u>	<u>525.58</u> บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87					1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 349.36					195.36	164.76	314.00
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 563.72					429.16	546.50	-
รวมค่าวัสดุ					1,711.86	1,508.64	2,126.23
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น	X	X	X	X	2,177.86	1,934.64	2,240.23

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

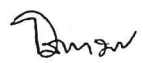
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,037.38	2,850.47	2,616.82	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	3,456.38	3,177.47	2,943.82	X


1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

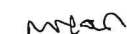
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,451.87	1,812.23	1,631.01	1,449.79	1,268.56	1,087.34	797.38	1,812.23
2. ทรายหยาบ 1.20 x 349.36	153.44	163.92	174.40	184.88	195.36	164.76	314.00
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 563.72	429.16	429.16	429.16	429.16	429.16	546.50	-
รวมค่าวัสดุ	2,394.83	2,224.09	2,053.35	1,882.60	1,711.86	1,508.64	2,126.23
4. ค่าแรงผสม	204.12	204.12	204.12	204.12	204.12	204.12	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,117.95	2,947.21	2,776.47	2,505.72	2,242.98	2,039.76	2,240.23

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,117.95	2,947.21	2,776.47	2,505.72	2,177.86	1,934.64	2,240.23


(นางสาวไสภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

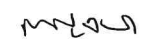
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

1 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00 ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.	11.80	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม.	11.80	x 2.00	=	23.60 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		= 0.10	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x 0.1	= 0.16	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัก	0.16	x 41.66	บาท =	6.67 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.00 กม.	0.16	x 11.40	บาท =	1.82 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	32.09 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000


2 1.10 งานรื้อเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยว 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET)

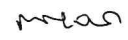
ค่าเช่ารถเครน เฉลี่ยต่อต้น (วันละ 5,000.00 ทำได้ 20.000 ต้น) =	250.00 บาท
ค่าเช่ารถขุด เฉลี่ยต่อต้น (วันละ 6,000.00 ทำได้ 20.000 ต้น) =	300.00 บาท
ค่าดำเนินการขนย้ายออกและเข้ากองเก็บ	= 165.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 715.00 บาท

หมายเหตุ กำหนดให้ขนเสาไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ไปไว้ที่...ทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.26+139 (บริเวณหมวดทางหลวง ยะลา)... ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.00.....กม.


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

3 1.11 งานรื้อราวเหล็กกึ่งผูก (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)

ค่าเช่ารถปิคอัพ (คิดค่าแรงให้ 10 %)	1.00 คัน @	950.00 บาท =	950.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (คิดค่าแรงให้ 10 %)	15.00 ลิตร @	30.50 บาท =	457.50 บาท
ค่าแรงคนขับรถ	1.00 คน @	500.00 บาท =	500.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	4.00 คน @	325.00 บาท =	1,300.00 บาท
		ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) =	3,207.50 บาท
		3 วัน =	9,622.50 บาท
ค่างานต้นทุน	9,622.50 /	128.00 =	75.18 บาท/ม.

หมายเหตุ กำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่...ที่ดินสงวน...ทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.26+139 (บริเวณหมวดทางหลวงยะลา).....
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.00.....กม.

4 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม				0.05 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x	0.05 =		0.08 บาท
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	3.00 กม.	16.53 x 0.08 =		1.32 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				13.10 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		14.42 บาท/แห่ง

5 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม				= 0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x	0.10 =		0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	3.00 กม.	16.53 x 0.16 =			2.64 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					15.29 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =			17.93 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

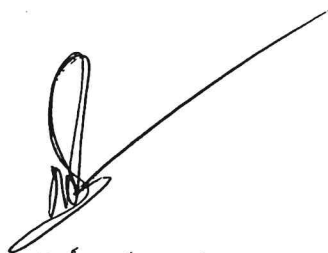
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

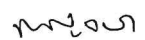
6	2.1(2) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.81 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	3.81	บาท/ตร.ม.
7	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

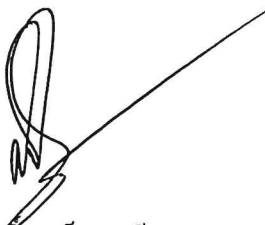
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

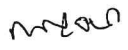
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

8	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.38 x 1.10	=	52.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12 บาท/ลบ.ม.

9	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.38 x 1.10	=	52.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

10	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 14 กม.	=	50.64	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	110.29	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 110.29	=	176.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.64	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		225.10	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

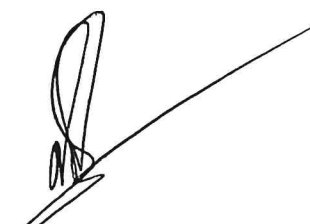
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

11	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 14 กม.	=	50.64	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	110.29	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40 x 110.29	=	154.41 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x 48.64	=	36.48 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	190.89	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

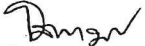
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

12	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 14 กม.	=	50.64	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>110.29</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 110.29	=	176.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<u>225.10</u> บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

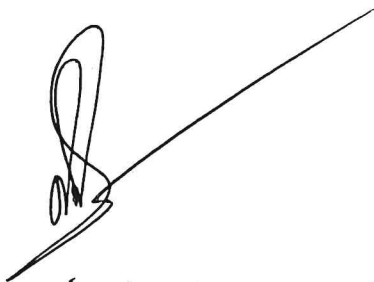
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

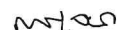
13	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)					
	คิดจากความกว้างของถนน	9.00	ม.			
	ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.50 ม.	5.00	อัน @	365.89	=	1,829.45 บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อ	5	อัน @	5.00	=	25.00 บาท
	คิดเป็นค่าท่อ PVC				=	<u>1,854.45</u> บาท...(1)
	ค่าหิน (3/8" - 2") + ค่าขนส่ง				=	563.72 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50	x	563.72	=	845.58 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	50%	x	93.75	=	46.88 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน				=	<u>892.46</u> บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าหิน	3.00	ลบ.ม. @	892.46	=	<u>2,677.38</u> บาท...(2)
	ค่าทราย + ค่าขนส่ง				=	344.93 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40	x	344.93	=	482.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	48.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย				=	<u>531.54</u> บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าทราย	3.00	ลบ.ม. @	531.54	=	<u>1,594.62</u> บาท...(3)
	รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3)				=	6,126.45 บาท
	ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	3.00	+	3.00	=	6.00 ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	6,126.45	/	6.00	=	<u>1,021.08</u> บาท/ลบ.ม.



(นางสาวไสภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

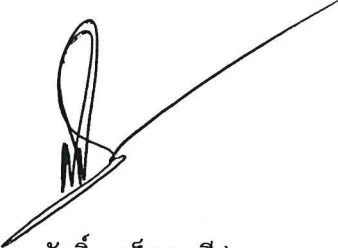
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

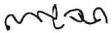
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

14	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 14 กม.	=	50.64	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	121.34	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 121.34	=	194.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	252.50	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

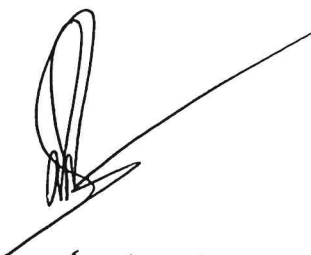
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

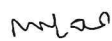
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

15	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 14 กม.	=	50.64	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	124.34	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 124.34	=	198.94	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		257.30	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

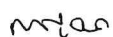
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

16	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	414.18	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 414.18	=	621.27 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	740.78	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

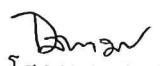
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

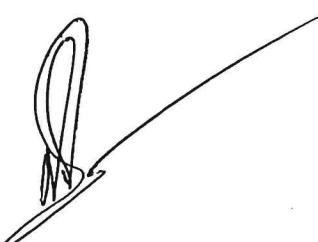
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

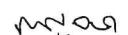
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

17 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=		15.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

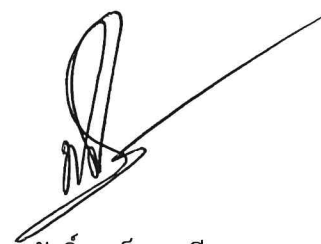
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะทา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

18	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค่าจ้าง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	24.25	= 24.25 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.44 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 31.69 บาท/ตร.ม.
19	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	24.08	= 7.22 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.27 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 14.49 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

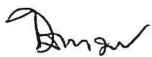
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

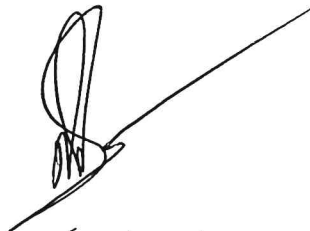
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

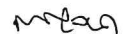
20	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 23,494.77 =	1,097.21 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 528.66 =	391.21 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	387.40 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (0.725 / 4 = 0.181 กม. คิดให้ 1.00)=	8.14 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.31 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	102.54 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	1,986.50 บาท/ตัน



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

21

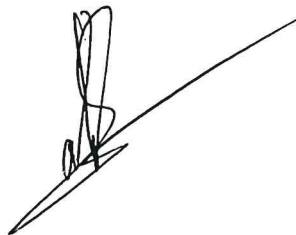
4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมีโต้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	=	1,097.21 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	532.66	=	394.17 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.725 / 4 = 0.181 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมีโต้ด)				=	131.03 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.73	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	2,017.95 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,017.95 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,017.95 /	8.33	=		242.25 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

22

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	=	1,097.21 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	528.66	=	391.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.725 / 4 = 0.181 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	102.54 บาท/ตัน
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.31 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				=	1,986.50 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	
ค่างานต้นทุน	1,986.50 /	8.33		=	238.48 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

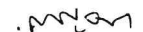
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

23 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.3+858.355 จาก 12.00 ม. ไปยัง 22.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+858.355 FROM 12.00 M. TO 22.60 M.)

ลำดับ ที่	รายละเอียดโครงสร้างสะพาน	ปริมาณงาน	คอนกรีต (หน่วย : ลบ.ม.)		เหล็กเสริม (หน่วย : ตัน)		ไม้แบบ (หน่วย : ตร.ม.)	
			ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
1	โครงสร้าง สะพาน ค.อ.ร. ชนิด Plank Girder ฐานเสาเข็ม ขนาด (3 x 8.00) = 24 เมตร							
1.1	แผ่นพื้น ค.อ.ร. Plank Girder	ช่วง 8 ม. 30 แผ่น						
1.2	ราวสะพาน	ช่วง 8 ม. 3 ช่วง	4.300	12.90	0.255	0.77	39.520	118.56
1.3	คานรับพื้นตอม่อกลางน้ำ	ช่วง 8 ม. 2 ทับ	4.550	9.10	0.529	1.06	24.280	48.56
	คานรับพื้นตอม่อริมฝั่ง	ช่วง 8 ม. 2 ทับ	12.350	24.70	1.085	2.17	79.460	158.92
1.4	เสาตอม่อ	ช่วง 8 ม. สูง 2.8 ม. 4 ทับ	3.140	12.56	0.398	1.59	31.360	125.44
1.5	เสาตอม่อในช่องคานยึด (2.2 ม.)	ช่วง 8 ม. สูง 2.2 ม. 0 ทับ	2.110	0.00	0.414	0.00	21.120	0.00
1.6	คานยึดตัวกลาง	ช่วง 8 ม. สูง 2.2 ม. 0 ทับ	2.560	0.00	0.314	0.00	16.280	0.00
	รวมปริมาณงานทั้งสิ้น			59.26		5.59		451.48


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

พื้นคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete Plank Girder) ช่วง 8.00 เมตร				จำนวน	13	แผ่น
ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวต่อแผ่น	8.00	เมตร	ความหนาแผ่นพื้น 0.35 เมตร (รวม Topping)			
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	26.466	ลบ.ม. @	2,947.21 บาท	=		78,000.86 บาท
คอนกรีตเททับหน้าและรอยต่อ	11.374	ลบ.ม. @	2,505.72 บาท	=		28,500.06 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	7.344	ลบ.ม. @	2,505.72 บาท	=		18,402.01 บาท
ไม้แบบข้าง	117.139	ตร.ม. @	458.58 บาท	=		53,717.60 บาท
ไม้แบบล่าง	140.785	ตร.ม. @	458.58 บาท	=		64,561.19 บาท
RB9	389.135	กก. @	24.08 บาท	=		9,370.37 บาท
DB12	3,353.476	กก. @	26.09 บาท	=		87,492.19 บาท
DB16	791.478	กก. @	25.89 บาท	=		20,491.37 บาท
DB20	53.859	กก. @	25.49 บาท	=		1,372.87 บาท
RB25 (Dowels)	29.645	กก. @	25.49 บาท	=		755.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	115.440	กก. @	27.47 บาท	=		3,171.14 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,223.263	ม. @	20.00 บาท	=		24,465.26 บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	4.800	ลบ.ม. @	827.71 บาท	=		3,973.01 บาท
Precast Mortar Drain PIPE	4.000	จุด @	20.00 บาท	=		80.00 บาท
Mastic Joint Sealer	3.500	ลิตร @	45.00 บาท	=		157.50 บาท
Compression Seal	3.500	ลิตร @	45.00 บาท	=		157.50 บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12.000	ม. @	224.70 บาท	=		2,696.40 บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	96.000	ม. @	20.00 บาท	=		1,920.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	12.000	ม. @	138.00 บาท	=		1,656.00 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13.000	แผ่น @	1,100.00 บาท	=		14,300.00 บาท
			รวม	=		415,240.98 บาท

รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (ต่อแผ่นพื้น

415,240.98

/ 13.00

=

31,941.61 บาท/แผ่น

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

EDGE BEAM Span 8.00 ม. 3 ช่วง ความกว้าง 0.80 ม.

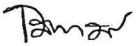
คอนกรีต	19.200	ลบ.ม. @	2,505.72 บาท	=	48,109.82 บาท
ไม้แบบ	62.400	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	28,615.39 บาท
DB12	376.333	กก. @	24.61 บาท	=	9,261.56 บาท
DB25	4,211.185	กก. @	23.93 บาท	=	100,773.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	114.688	กก. @	27.47 บาท	=	3,150.48 บาท
			รวม	=	189,910.91 บาท


ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. คันทงสูงเฉลี่ย 2 ม.)

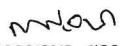
ดินถม	15.00	ลบ.ม. @	225.10 บาท	=	3,376.50 บาท/ม.
ลูกรัง	1.00	ลบ.ม. @	257.30 บาท	=	257.30 บาท/ม.
หินคลุก	0.65	ลบ.ม. @	740.78 บาท	=	481.51 บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	4.00	ตร.ม. @	31.69 บาท	=	126.76 บาท/ม.
ผิวทางลาดยาง	4.00	ตร.ม. @	238.48 บาท	=	953.92 บาท/ม.
			รวม	=	5,195.99 บาท/ม.

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม.	จำนวน 10.00	ม. (พิจารณาตามสภาพพื้นที่)			
ค่าท่อคิด 50% ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน		50% x	2,654.85	=	1,327.43 บาท
ค่าแรงคิดตามปกติ (100%)	10.00	ม. @	510.00	=	5,100.00 บาท
			รวม	=	6,427.43 บาท
ทางเบียง	6,427.43			=	642.74 บาท/ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

23	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.3+858.355 จาก 12.00 ม. ไปยัง 22.60 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+858.355 FROM 12.00 M. TO 22.60 M.)
----	--

PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (3x 8.00)= 24 ม. สะพานทางรถกว้าง 22.60 ม. ด้านซ้าย ทางเท้ากว้าง - ม.

ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

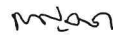
คอนกรีต CLASS D	59.260 ลบ.ม. @	2,505.72 บาท =	148,488.97 บาท
เหล็กเสริม	5.590 ตัน @	24,067.85 บาท =	134,539.28 บาท
ลวดผูกเหล็ก	139.750 กก. @	27.47 บาท =	3,838.93 บาท
ไม้แบบ (3)	451.480 ตร.ม. @	458.58 บาท =	207,039.70 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 8.00 ม.	30.000 แผ่น @	31,941.61 บาท =	958,248.30 บาท
EDGE BEAM Span 8.00 ม. 3 ช่วง ความกว้าง 0.80 ม.	1.000 รายการ @	189,910.91 บาท =	189,910.91 บาท
ทุบหรือคอนกรีตสะพานเดิม	8.60 ลบ.ม. @	1,000.00 บาท =	8,600.00 บาท
สีทา BRIDGE END (สีขาว,สีดำ)	1.750 ตร.ม. @	60.00 บาท =	105.00 บาท
BEARING PAD	40.000 เมตร @	250.00 บาท =	10,000.00 บาท
JOINT FILLER	21.000 ตร.ม. @	200.00 บาท =	4,200.00 บาท
JOINT SEALER	10.000 ลิตร @	45.00 บาท =	450.00 บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	264.000 ตร.ม. @	30.00 บาท =	7,920.00 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด	1.000 รายการ @	10,000.00 บาท =	10,000.00 บาท
ทางเบียง	- ม. @	5,195.99 บาท =	- บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	- ม. @	642.74 บาท =	- บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง)

1,683,341.09 บาท/แห่ง


(นางสาวโสภัทร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

EDGE BEAM Span 8.00 ม. 3 ช่วง ความกว้าง 0.80 ม.

เหล็ก

เหล็ก As1	=	2 x 9-DB25			
DB25	=	2 x 9 x ยาว 0.8	=	14.4 ม. x 3 =	43.2 ม.
เหล็ก As2	=	2 x 9-DB25			
DB25	=	2 x 9 x ยาว 10.00	=	144 ม. x 3 =	432 ม.
เหล็ก As3	=	2-DB12 @ 0.15			
DB12	=	(8/0.15) + 1	=	54 เส้น ยาวเส้นละ 1.20 ม.	
			=	64.8 ม. x 3 =	194.4 ม.

<u>คอนกรีต</u>	=	0.50 x 0.80 x 8.00	=	3.2 ลบ.ม.	
	=	3.2 x 2	=	6.4 ลบ.ม. x 3 =	19.20 ลบ.ม.


<u>ไม้แบบ</u>	=	(0.8+0.5) x 8.00	=	10.4 ตร.ม.	
	=	10.4 x 2	=	20.8 ตร.ม. x 3 =	62.40 ตร.ม.

เหล็ก

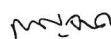
DB25	=	475.20 ม. x	3.853 =	1,830.95 x	2 =	3,661.90 กก.
DB12	=	194.40 ม. x	0.888 =	172.63 x	2 =	345.26 กก.

เผื่อเหล็ก

DB25 (15%) =	4,211.19 กก.
DB12 (9%) =	376.33 กก.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

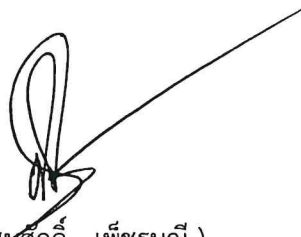
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

24	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)					
	คิดจากความกว้าง	9.25 ม.	ยาว	10.00 ม.	พื้นที่ =	92.50 ตร.ม.
	คอนกรีต CLASS D	28.444	ลบ.ม. @	2,505.72	=	71,272.70 บาท
	ไม้แบบ (2)	14.400	ตร.ม. @	302.61	=	4,357.58 บาท
	เหล็กเสริม					
	เหล็กเสริม (DB12)	1,009.317	กก. @	24.61	=	24,839.29 บาท
	เหล็กเสริม (DB16)	589.480	กก. @	24.33	=	14,342.05 บาท
	เหล็กเสริม (DB25)	3,074.863	กก. @	23.93	=	73,581.47 บาท
	เหล็กเสริม (RB25 DOWELS)	47.392	กก. @	25.49	=	1,208.02 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	118.026	กก. @	27.47	=	3,242.17 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	192,843.28	บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		192,843.28 /	92.50	=	2,084.79 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

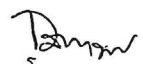
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000


25 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

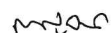
เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. ยาว 12 ม.					ตามแบบมาตรฐานเลขที่ PL-201
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.)	1.908	ลบ.ม. @	2,505.72 บาท	=	4,780.91 บาท
ไม้แบบ (3)	14.154	ตร.ม. @	458.58 บาท	=	6,490.74 บาท
DB12	20.246	กก. @	24.61 บาท	=	498.25 บาท
DB20	-	กก. @	- บาท	=	- บาท
DB25	115.454	กก. @	23.93 บาท	=	2,762.81 บาท
RB6	34.675	กก. @	27.99 บาท	=	970.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.259	กก. @	27.47 บาท	=	116.99 บาท
PRESTRES TENDONS	192.000	ม. @	20.00 บาท	=	3,840.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	1.00	ตัน @	1,870.00 บาท	=	1,870.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน @	320.00 บาท	=	320.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	21,650.25 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	21,650.25 / 12		=	1,804.19 บาท/ม.

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ปริมาณงานเสาเข็มทั้งโครงการ	24	ตัน	ใช้ปั่นจั่น 1 ตัว	=	50.00 ตัน
ระยะทางขนส่ง 100 กม.(ค่าขนส่ง)	247.02	บาท/ตัน+ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน)=		=	327.02 บาท/ตัน
ค่าขนส่งปั่นจั่น ไป-กลับ		50.00	ตัน @	327.02	= 16,351.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน		1	แห่ง @	5,000.00	= 5,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม		24.00	ตัน @	981.00	= 23,544.00 บาท
			รวม	=	44,895.00 บาท
	เฉลี่ย	44,895.00 / 24		=	1,870.00 บาท/ตัน


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

26 ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)


BRIDGE SIGN (SN-202)


หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M.	0.300	ตร.ม. @	1,800.00	บาท =	540.00	บาท
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
			ค่างานต้นทุน =		<u>1,540.00</u>	บาท/ชุด

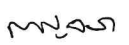
27 ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK)

BRIDGE SIGN (SN-203)

หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M	0.110	ตร.ม. @	1,800.00	บาท =	198.00	บาท
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
BENCH MARK TABLET	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
			ค่างานต้นทุน =		<u>1,698.00</u>	บาท/ชุด


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

28 5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)

ขุดดิน	0.585	ลบ.ม. @	52.12	=	30.49 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	383.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	57.00	กม. = ((143.41 x 13) + 300) / 48	=	45.09 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	598.58 บาท/ม.

29 5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)

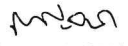
ขุดดิน	3.960	ลบ.ม. @	52.12	=	206.40 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	3,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	57.00	กม. = ((143.41 x 13) + 300) / 8	=	270.54 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	4,351.94 บาท/ม.

30 5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)

ขุดดิน	3.960	ลบ.ม. @	52.12	=	206.40 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,700.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	38.00	กม. = ((96.04 x 13) + 300) / 8	=	193.57 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,674.97 บาท/ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฎงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

31	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.	
	คอนกรีต CLASS E	0.600 ลบ.ม. @ 2,177.86 = 1,306.72 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.873 กก. @ 27.99 = 304.34 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272 กก. @ 27.47 = 7.47 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม. @ 302.61 = 302.61 บาท
	ตะปู	0.250 กก. @ 39.72 = 9.93 บาท
	หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090 ลบ.ม. @ 563.72 = 50.73 บาท
	JOINT FILLER	0.180 ลิตร @ 45.00 = 8.10 บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง	6.000 ตร.ม. @ 15.00 = 90.00 บาท
	ค่าขัดหยาบผิวพื้น	6.000 ตร.ม. @ 30.00 = 180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000 ตร.ม. @ 9.54 = 57.24 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,820.65 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 763.92 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,343.43 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,245.14 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 7,245.14 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	= 766.68 บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่ 1.80	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556 ลบ.ม. @ 2,177.86	=	1,210.89 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491 กก. @ 27.24	=	122.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	2.664 กก. @ 27.99	=	74.57 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350 ตร.ม. @ 302.61	=	1,316.35 บาท
ตะปู	1.088 กก. @ 39.72	=	43.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.179 กก. @ 27.47	=	4.92 บาท
	รวม 1 =		2,772.28 บาท

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยา


ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	3.15	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773	ลบ.ม. @	2,177.86	= 1,683.49 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	5.988	กก. @	27.24	= 163.11 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	6.184	กก. @	27.99	= 173.09 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม. @	302.61	= 1,452.53 บาท
ตะปู	1.200	กก. @	39.72	= 47.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก. @	27.47	= 8.35 บาท
			รวม 2 =	<u>3,528.23 บาท</u>
Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435	ลบ.ม. @	2,177.86	= 947.37 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491	กก. @	27.24	= 122.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.998	กก. @	27.99	= 55.92 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม. @	302.61	= 998.61 บาท
ตะปู	0.825	กก. @	39.72	= 32.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก. @	27.47	= 4.45 บาท
			รวม 3 =	<u>2,161.45 บาท</u>
			รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 =	<u>8,461.96 บาท</u>
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3 =	<u>2,820.65 บาท</u>
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			(1.8 + 3.15 + 1.35) / 3 =	<u>2.10 ตร.ม.</u>
Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (IF Necessary)
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459	ลบ.ม. @	2,177.86	= 999.64 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	8.982	กก. @	27.24	= 244.67 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.615	กก. @	27.99	= 101.18 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม. @	302.61	= 907.83 บาท
ตะปู	0.750	กก. @	39.72	= 29.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก. @	27.47	= 8.65 บาท
			รวม =	<u>2,291.76 บาท</u>
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			2,291.76 / 3 =	<u>763.92 บาท</u>
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			2.25 / 3 =	<u>0.75 ตร.ม.</u>


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

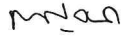
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)		ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764	ลบ.ม. @	2,177.86	=	1,663.89 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 9 mm.	26.996	กก. @	27.24	=	735.37 บาท
เหล็กเสริม \varnothing 6 mm.	5.550	กก. @	27.99	=	155.34 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม. @	302.61	=	1,407.14 บาท
ตะปู	1.163	กก. @	39.72	=	46.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก. @	27.47	=	22.36 บาท
			รวม	=	4,030.29 บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			4,030.29 / 3	=	1,343.43 บาท
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.			1.80 / 3	=	0.60 ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

32 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม. @	52.12	=	923.93	บาท
ดินถม	12.060	ลบ.ม. @	225.10	=	2,714.71	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม. @	525.58	=	143.48	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,934.64	=	528.16	บาท
คอนกรีต CLASS E	2.045	ลบ.ม. @	2,177.86	=	4,453.72	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. @	342.27	=	8,761.77	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	245.477	กก. @	27.24	=	6,686.79	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	27.99	=	194.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. @	27.47	=	173.34	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	35.00	=	126.00	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก. @	27.24	=	24.46	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	60.00	=	43.20	บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					25,164.47	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,177.86	=	84.94	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.969	กก. @	27.24	=	108.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	27.47	=	2.72	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	302.61	=	194.58	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	35.00	=	91.00	บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	0.699	กก. @	27.24	=	19.04	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	60.00	=	31.20	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา =					680.40	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา =					1,360.80	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = 26,525.27 บาท/EACH

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000


33 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

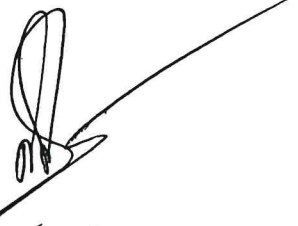
คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,177.86	=	217.79 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	27.61	=	159.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	27.47	=	3.98 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	302.61	=	1,270.96 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,652.70 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

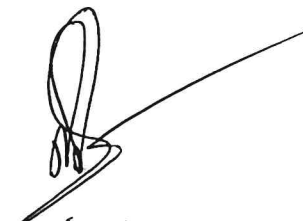
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

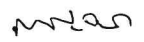
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

34	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.240 ตร.ม.)		
ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 49.50 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @	2,177.86 บาท = 1,088.93 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	302.61 บาท = 48.72 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @	65.27 บาท = 146.01 บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @	50.00 บาท = 35.00 บาท
PVC CAP	2.000 อัน @	10.00 บาท = 20.00 บาท
หินคัศขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @	504.18 บาท = 58.99 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @	27.99 บาท = 445.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	27.47 บาท = 10.93 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน	1.005 ลิตร @	45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 1,949.11 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,949.11 / 6.24	= 312.36 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยา

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

35

6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))

(H = 0.60 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

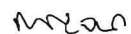
คอนกรีต Class D	0.50	ลบ.ม. @	2,505.72 บาท	=	1,252.86 บาท
ไม้แบบ (1)	12.20	ตร.ม. @	342.27 บาท	=	4,175.69 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	88.81	กก. @	27.24 บาท	=	2,419.18 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก. @	27.47 บาท	=	60.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.26	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,312.74 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.33	ลบ.ม. @	1,934.64 บาท	=	2,573.07 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.66	ลบ.ม. @	525.58 บาท	=	346.88 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.00	ชิ้น @	15.00 บาท	=	15.00 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		<u>12,156.40 บาท</u>
ค่างานต้นทุน =	12,156.40 /	10	=		<u>1,215.64 บาท/ม.</u>



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+050

36 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK))

(2A-0.85x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	4.575	ลบ.ม. @	2,505.72 บาท	=	11,463.67 บาท
ไม้แบบ (1)	24.882	ตร.ม. @	342.27 บาท	=	8,516.36 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	347.392	กก. @	24.61 บาท	=	8,549.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.685	กก. @	27.47 บาท	=	238.58 บาท
ขุดดินปรับพื้น	10.710	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	1,060.29 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.071	ลบ.ม. @	1,934.64 บาท	=	2,072.00 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.071	ลบ.ม. @	525.58 บาท	=	562.90 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.06 บาท	=	7.06 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	66.00 บาท	=	870.01 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		33,340.19 บาท
	ค่างานต้นทุน =	33,340.19 /	10	=	3,334.02 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

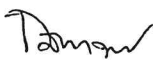
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

37	6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)	(DWG.NO. GD-709)
GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.		
คิดจากความยาว 10 ม.		
ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00 ลบ.ม. @	99.00 บาท = 99.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60 ลบ.ม. @	2,177.86 บาท = 3,484.58 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม. @	302.61 บาท = 2,771.91 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50 ตร.ม. @	30.00 บาท = 135.00 บาท
		รวม = 6,490.49 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,490.49 / 10		= 649.05 บาท/ม.

38	6.4(2) ขอบคันหินบนสะพาน (MODIFIED CURB)	
CONCRETE CURB สูง 0.20 ม.		
คิดจากความยาว 10 ม.		
คอนกรีต CLASS E	0.34 ลบ.ม. @	2,177.86 บาท = 740.47 บาท
ไม้แบบ (2)	4.00 ตร.ม. @	302.61 บาท = 1,210.44 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	1.50 ตร.ม. @	30.00 บาท = 45.00 บาท
		รวม = 1,995.91 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,995.91 / 10		= 199.59 บาท/ม.


 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

39 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.00 กม.	=	169.36	บาท/ลบ.ม.
	รวม	<u>372.01</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	372.01 x 1.40 x 90 %	=	468.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	<u>502.78</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	70.00 ตร.ม. ๑ ละ	8.75 บาท	=	612.50	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90 ลบ.ม. ๑ ละ	2,177.86 บาท	=	10,671.51	บาท
เหล็กเสริม	- กก. ๑ ละ	- บาท	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	- กก. @	- บาท	=	0.00	บาท
WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	70.00 ตร.ม. ๑ ละ	101.62 บาท	=	7,113.40	บาท
ค่าวาง WIRE MESH	70.00 ตร.ม. ๑ ละ	5.00 บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม. ๑ ละ	302.61 บาท	=	211.83	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	10.37 ลิตร ๑ ละ	25.00 บาท	=	259.25	บาท
SAND BEDDING	3.50 ลบ.ม. ๑ ละ	502.78 บาท	=	1,759.73	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	70.00 ตร.ม. ๑ ละ	30.00 บาท	=	2,100.00	บาท
	รวมค่างานต้นทุน	=	<u>23,078.22</u>	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	23,078.22 / 70	=	<u>329.69</u>	บาท/ตร.ม.	

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

40 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " L " , TYPE " II ") ตามแบบเลขที่ RS-603


Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " L " , Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,150.00	1,150.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	44.00	1,160.00	51,040.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	396.00	22.00	8,712.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	88.00	30.00	2,640.00	
7	ค่าชุดหลุดฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	44.00	30.00	1,320.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	3.45	2,095.18	7,228.37	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	44.00	39.00	1,716.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	61.00	7,808.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	44.00	176.19	7,752.36	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	88.00	30.51	2,684.88	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	88.00	10.00	880.00	
15	แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR)	อัน	1.00	553.18	553.18	
รวมค่างานต้นทุน					212,307.61	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (212,307.61 / 128.00)					1,658.65	บาท/ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยา

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000


- 41 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-ปะ


กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

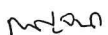
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					4,323.85		บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กชุบพอร์รอน คิดเมื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

42 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (DWG. NO. RS-101)

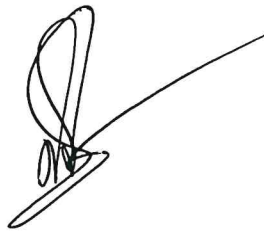
คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินขุด	0.299	ลบ.ม. @	36.00	=	10.76	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม. @	1,934.64	=	543.63	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม. @	2,177.86	=	187.30	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	302.61	=	662.41	บาท
เหล็กเสริม (RB 12)	21.157	กก. @	26.09	=	551.99	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	3.280	กก. @	27.99	=	91.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	27.47	=	16.78	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม. @	70.00	=	161.28	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	ต้น @	20.00	=	20.00	บาท
					2,275.96	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,275.96 / 6.00 = 379.33 บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

43 6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ 21.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,490.00	3,490.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	39	160.10	6,243.90
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.00	400.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				36,690.90
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	3	300.00	900.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	20	1,000.00	20,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				53,033.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				2,525.38
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	965.00	965.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				40,781.28
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				40,781.28

44 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีติดตั้งหม้อแปลง 30 kVA. โดยไม่เพิ่มเสา				
2.1.1 ค่าก่อสร้างติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	200,228.00	200,228.00
2.1.2 ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง (คิด kVA.ละ 100 บาท)	แห่ง	1	3,000.00	3,000.00
2.1.3 ค่าบริการขอทอลล์กระเช้า (กรณีติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมสายแรงสูงโยไม่ดับไฟครึ่งวัน)	แห่ง	1	18,000.00	18,000.00
รวมเป็นเงิน				221,228.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน				15,485.96
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				236,713.96
2.2 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.3 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	แห่ง	3	1,150.00	3,450.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แห่ง (21 ต้น)	เหมาจ่าย			240,163.96

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

45 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LED.	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำละความชื้น	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง					25,400.00


 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยา

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

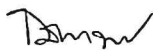
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

46 6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

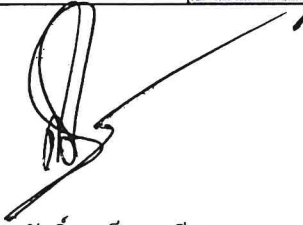
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

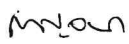
47 6.15(2) เส้นจรรยาชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ; อัตราการใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)		=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32 บาท/ตัน	=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม =	44.60	บาท/กก.

 ค่างานต้นทุนสี Themoplastic 6.00 กก. @ 44.60 = 267.60 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว ; อัตราการใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)		=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32 บาท/ตัน	=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม =	62.60	บาท/กก.

 ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.40 กก.@ 62.60 = 25.04 บาท/ตร.ม.

3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ; อัตราการใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)		=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32 บาท/ตัน	=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม =	122.60	บาท/กก.

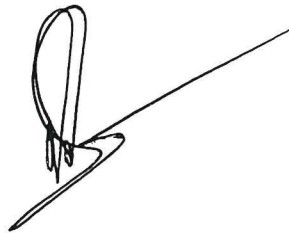
 ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20 กก.@ 122.60 = 24.52 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

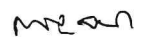
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 30.50 บาท/ลิตร	=	1,220.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง	=	345.00	บาท/วัน
		รวม =	3,311.03	บาท/วัน



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	915.00	บาท/วัน
				รวม =	1,835.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,346.03 บาท/วัน

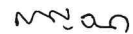
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 13:00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567


รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยา

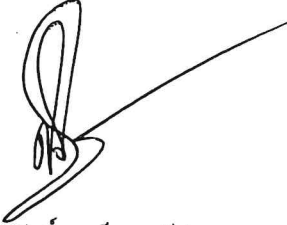
ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

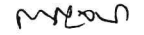
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=	267.60 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.60	=	25.04 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.60	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7×180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,311.03 บาท/วัน


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	915.00	บาท/วัน
				รวม =	1,835.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

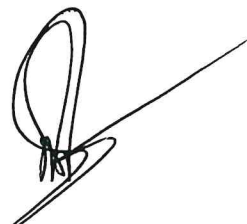
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,346.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492


48 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสี	1.00	ตร.ม. @	25.00		25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =		55.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4065 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเนียง - ยะหา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+275 - กม.4+000

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
3	ป้ายเตือน ตก.7 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
4	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายบังคับ บ.40 และ ต.72	(๘90)+(45x75)	0.98	3,700.00	2.00	แผ่น	3,611.20	7,222.40
7	ป้ายแนะนำ ตก.23 หรือ ตก.24	80x120	0.96	3,700.00	2.00	แผ่น	3,552.00	7,104.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				120.00	วัน	920.00	-
14	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				158.00	วัน	1,250.00	-

รวม 95,332.40

ระยะเวลาทำการ 210 วัน

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 18,282.93 บาท

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ