

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัส 28100 กิจกรรมบูรณะทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป  
ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน) ระยะทาง 2.890 กิโลเมตร  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป บูรณะทางผิวแอสฟัลต์


4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,019,733.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	12 หน้า
5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	หน้า
5.7 รายละเอียด ค่าจ้าง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวภาณุจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน) ระยะทาง 2.890 กิโลเมตร

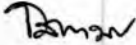
ราคากลาง = 24,019,733.50 .- บาท


ราคากลาง (ตัวอักษร)

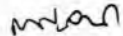
( ยี่สิบสี่ล้านหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทห้าสิบสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

วันที่ 23 มีนาคม 2567

## สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน) ระยะทาง 2.89 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขูดไผผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบสามบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,966.00	17.52	367,324.32	1.2842	22.50	23.63	23.50	492,701.00
2	งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หิน 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น) (เป็นเงิน...หกร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.(หลวม)	1,680.00	453.63	762,098.40	1.2842	582.55	611.68	611.00	1,026,480.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,966.00	92.73	1,944,177.18	1.2842	119.08	125.03	125.00	2,620,750.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ ยาง EAP) (เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,966.00	29.18	611,787.88	1.2842	37.47	39.34	39.25	822,915.50
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,790.00	14.49	460,637.10	1.2842	18.61	19.54	19.50	619,905.00
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หิน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20,966.00	245.76	5,152,604.16	1.2842	315.60	331.38	331.00	6,939,746.00

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน) ระยะทาง 2.89 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)  (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,790.00	258.24	8,209,449.60	1.2842	331.63	348.21	348.00	11,062,920.00
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))  (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	442.00	330.16	145,930.72	1.2842	399.00	418.95	418.00	184,756.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))  (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	563.00	330.16	185,880.08	1.2842	399.00	418.95	418.00	235,334.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)  (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,550.36	10,550.36	1.2842	13,548.77	14,226.21	14,226.00	14,226.00

รวมค่างานต้นทุน

17,850,439.80

รวมราคากลาง

24,019,733.50

เห็นชอบ

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านหนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทห้าสิบสองสตางค์)

*Tanwan*  
(นางสาวโสภิตา ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

*(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)*  
พล.ทล.๑๘

*(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)*  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

*พ.ฉ.นง*  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

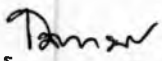
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

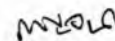
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	17,850,439.80 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)	=	1.2842
ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3317	
ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.2842</span>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span>

  
 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

ระยะทาง 2.890 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

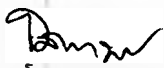
วันที่ทำการประเมิน : 23 มี.ค. 67


ราคารับประกัน : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

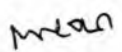
ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00		23,494.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง AC 40-50	ตัน	24,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00		26,394.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง EAP	ตัน	25,600.00	1,000.00	1,559.77	25.00		27,184.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00		24,084.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
7	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
8	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.50	0.10		62.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
9	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.50	0.10		122.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
10	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	17.00	61.11	-		568.11	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
11	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	17.00	61.11	-		572.11	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
12	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	17.00	61.11	-		603.17	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
13	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	17.00	61.11	-		603.17	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
14	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	17.00	61.11	-		711.11	โรงไม้หินพรหมคีรี
15	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	17.00	61.11	-		547.09	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
16	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	17.00	61.11	-		547.09	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
17	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	17.00	61.11	-		453.63	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

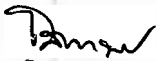
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

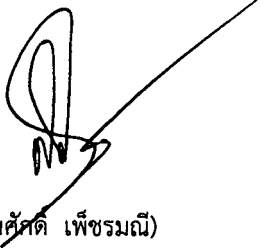
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

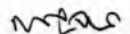
1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x 0.10	=	0.16
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 2.00 กม.	13.96 x 0.16	=	2.23 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		15.29 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>17.52</b> บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ** วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่.....ที่ดินสงวน.....  
 .....บนทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.34+000 (ด้านซ้ายทาง).....  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....2.....กม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

2 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

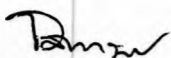
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)


= 392.52 บาท/ลบ.ม.

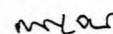
ค่าขนส่ง 17 กม.

= 61.11 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 453.63 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

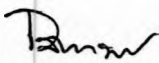
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

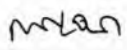
3 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=		37.85 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150	ตัน/ลบ.ม.
ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	23,494.77	บาท/ตัน
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = x 2.15 x 0.2	=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.87	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.70% = 0.037 x 2.15 x 0.2	=	0.0159	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (รวมค่าขนส่ง)	=		54.88 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			<b>92.73</b> บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้  
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

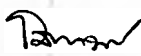
กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

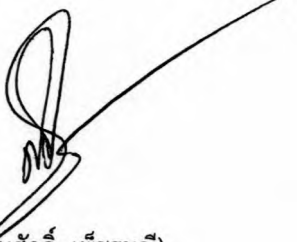
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

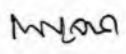
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)					
	ค่ายาง EAP	อัตราการลาด	0.80	ลิตร/ตร.ม. @	27.18	= 21.74 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.44 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">29.18</span> บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	24.08		= 7.22 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.27 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.49</span> บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

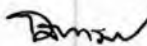
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

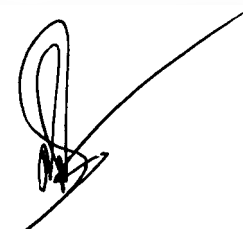
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

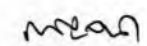
6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมีไคต์)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	=	1,097.21 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	572.11	=	423.36 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	( 2.890 / 4 =	0.723	กม. คิดให้	1.00 )=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมีไคต์)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.73	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 131.03 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,047.14 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,047.14 /	8.33		=	245.76 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

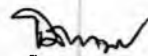
กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567


รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

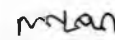
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. T1 (กรณีแตกโค้ด)						
	ค้ำยง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	26,394.77	=	1,232.64 บาท/ตัน	
	ค้ำหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	568.11	=	420.40 บาท/ตัน	
	ค้ำดำเนินการ+ค้ำเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			387.40	=	387.40 บาท/ตัน	
	ค้ำขนส่ง (L/4)	( 2.890 / 4 = 0.720	กม. คิดให้	1.00 )=		8.14 บาท/ตัน	
	ค้ำดำเนินการ + ค้ำเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)						
	=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.31	x	1.00 =	102.54 บาท/ตัน
					ค้ำจ่ายรวม =	2,151.12 บาท/ตัน	
	ค้ำงานต้นทุน			2,151.12 /	8.33	=	258.24 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)


8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

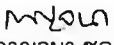
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสกาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

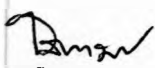
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

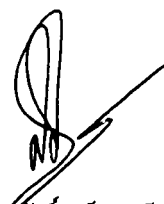
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

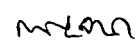
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					<u>รวม =</u>	<u>44.60</u> บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.60</b>	<b>=</b>	<b>267.60</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					<u>รวม =</u>	<u>62.60</u> บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.60</b>	<b>=</b>	<b>25.04</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					<u>รวม =</u>	<u>122.60</u> บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.60</b>	<b>=</b>	<b>24.52</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าล้อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าล้อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	1,220.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00	บาท/วัน
					<u>รวม =</u>	<u>3,311.03</u> บาท/วัน

  
(นางสาวโสภภาพ ระยองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
					รวม =	1,835.00	บาท/วัน

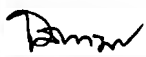
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

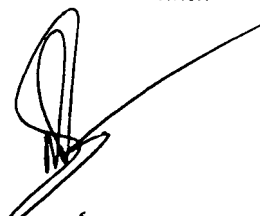
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรด)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

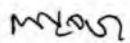
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,346.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	44.60	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=	267.60	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	62.60	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.60	=	25.04	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	122.60	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.60	=	24.52	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	1,220.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลีส	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00	บาท/วัน
				รวม =	3,311.03	บาท/วัน

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายอรรถศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
					รวม =	1,835.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

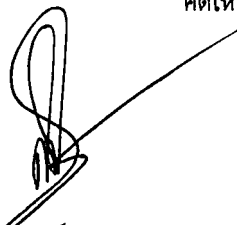
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,346.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.

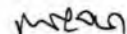
คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

10

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

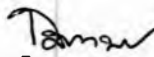
1 ชุด @ 10,550.36 = 10,550.36 บาท

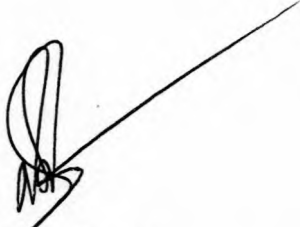
ค่างานต้นทุน

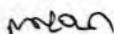
= 10,550.36 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.31+881 - กม.33+176 SB.,NB. (รวมบริเวณวงเวียน)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

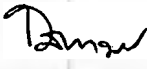
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.23 และ ต.ค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
2	ป้ายเตือน ต.26 และ " ช่องจราจรปิดด้านซ้าย "	(90x90)+(90x180)	2.43	3,700.00	2.00	แผ่น	8,991.00	17,982.00
3	ป้ายเตือน ต.ก.2 และ ต.ค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
4	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.23 หรือ ต.ค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,115.00	6,690.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	920.00	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	1,100.00	-

รวม 96,272.00 บาท

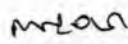
ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = 10,558.36 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ