

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 -

2. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410

กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410

หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

16,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

29 มีนาคม 2567

เป็นเงิน

15,655,429.00

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ทกาญจนา ชลาวัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา กรมทางหลวง
ผู้อำนวยการโยธาแขวง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โสภพร ละอองสม

01 เมษายน 2567 14:49:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง-ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100-งานบูรณะทางผิวและลูกรัง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนสวนชุม 0203 ตอน บ่อหิน -
 หนองจางเหนือโครงการ/งานก่อสร้าง : บ่อหิน ตอน 1 ระยะทาง กม.120+559/กม.122+398 จ.มหาสาร บรมมางาม 17,081 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคาทาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชนิดชนิด 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานโพรโมโท และแท็คโคท (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 15,669,000 | 92.73 | 1,452,986.37 | 1.3240 | 122.77 | 1,923,753.95 |
| 2 | 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์โพรโมโท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซ้ข้าง EAP) | ตร.ม. | 15,669,000 | 29.18 | 457,221.42 | 1.3240 | 38.63 | 605,361.16 |
| 3 | 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 17,611,000 | 14.49 | 255,183.39 | 1.3240 | 19.18 | 337,862.80 |

กาญจนา ชลาสิทธิ์

23 มีนาคม 2567 11:42:54

(นางสาวโสภณ ชะลอสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


(นายณัฏฐ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

Naia
 (นางสาวกาญจนา ชลาสิทธิ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อสัน - บ่อขี้
บ่อขี้ ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จย.สลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคั่นเสก
 หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตรงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามบัญชี | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 4 | 3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พท. 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 16,199,000 | 266.98 | 4,292,411.02 | 1.3240 | 350.83 | 5,683,152.19 |
| 5 | 3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต พท. 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 17,081,000 | 261.21 | 4,461,728.01 | 1.3240 | 345.84 | 5,907,327.88 |
| 6 | 4.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) | ตร.ม. | 552,000 | 301.36 | 166,350.72 | 1.3240 | 399.00 | 220,248.35 |
| 7 | 4.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) | ตร.ม. | 552,000 | 301.36 | 166,350.72 | 1.3240 | 399.00 | 220,248.35 |


 (นายสมศักดิ์ ทัฬหีรัมย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมทางหลวง


 (นางสาวโสภาพร สะระเสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างและแผนรายประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนบางคู 0203 ตอน บ่อหิน - บึงสง ต่อมา 1 ระยะทาง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. เดิมชนิดเดิม**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|--|---------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|---------------|
| 5. | งานจัดการเครื่องหมายของระหว่งการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 8 | 5.1 งานจัดการเครื่องหมายของระหว่งการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | เมตรชาย | 1,000 | 9,046.61 | 9,046.61 | 1,3240 | 11,977.71 | 11,977.71 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 14,909,932.39 |
| บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) | | | | | | | | 15,655,429.00 |

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ควบที่ลุด ที่ ๓๓ 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสภาวะน้ำท่วมที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่กำหนดไว้

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:42:54

(นางสาวโสภณภร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เท็ชเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างตามแผนขายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปะจําปึงงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางวิวัฒนาการ 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
ถนน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยยึดคํานวณ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทกรมทางหลวง


(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(โสภาพร สะออสสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายจอมปรีดิ์ จัมพรัตน์)
ศส.ทอ.๑๘

โครงการ : ช่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมป่าไม้ทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - แดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ระยะลำ ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - แดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ระยะลำ ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. ยึดราคาออกเบี่ยเงินคู่สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทางฝั้

เงินส่วนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินคู่ 7.00 % ต่อปี


เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

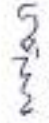
| ค่างาน (ทุน) ส่วนบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนๆ 1 | Factor F ส่วนๆ 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าก่อสร้าง | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| <5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2404 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

กาญจนา ขลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:14


 (นางสาวไพภาพร สะดอสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ สัตร์พันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ขลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานดูแลทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - แบลก ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานดูแลทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - แบลก ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทางหิน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ทุก 1 | Factor F หมู่ทุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าจ้างยกกร | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

กาญจนา ชลรัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:14

(นางสาวสีภาพ ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน : 17,081 ตร.ม. โดยวิธีตัดเสริม / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างทางเสริม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) สำนักราช | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุด 1 | Factor F ส่วนชุด 2 |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:14

(นางสาวไมกาพร ตะทองสนม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นางสนมศักดิ์ เกียรติขันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

กนกนภ
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : รางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบถุ่ 0203 ตอน บ่อหิน - เจตง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบถุ่ 0203 ตอน บ่อหิน - เจตง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. จัดราคาออกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นแผนดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างลูกรัง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมเบี่ย Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F กลุ่มที่ 1 | Factor F กลุ่มที่ 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| | ค่าจ้าง ค่าตอบแทน | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:14

(นางสาวสิภาพร ชะยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวยุชมา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ยะลา บริษัท ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างสูงให้เสีย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันส่งงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผูกชุด 1 | Factor F ผูกชุด 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1084 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| > 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

กาญจนา ชลรัตน์

23 มีนาคม 2567 11:03:14

(นายชวโรภาส ตรีธรรม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมบัติ เก่งขันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างทางแยกขนาดประมาณ ๒๕๖๗ ไร่ที่ถนนพหลโยธิน บริเวณ กม. ๑๕-๑๖ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐ งานประมาณทางวิศวกรรม ๔๑๐ ตอนรวมประมาณ ๐.๒๐๓ ตอน บ่อหิน - บ่อทราย
 และพื้นที่ก่อสร้าง : ยึดราคาออกเบี่ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ ๗)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,261,278.26 บาท
 รวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,261,278.26 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 16,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี่ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2712 / |
| 11,261,278.26 | 1.3240 / |
| 10,000,000.00 | 1.3317 / |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:14

(นายสุวิทย์ ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นายสุวิทย์ ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรรมการ

โครงการ : ชำระก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203**
 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม
 สาย 410 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|------------|-----------------|-----------------|-------|-----------|--|
| ตอน | บ่อหิน - เบลง ตอน 1 | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตพื้นที่ | ส่วนชุด 1 | ราคานำเข้า/โชลา | 30.39 | บาท/คิวตร | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุน | เงินลงทุนจ่าย | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|--|-------------|
| 1 | ขางมตอยขางมตอยชนิดเอเอ็มเจ็งตัวเร็ว เกรดEAPURRUBULK | ตัน | 32,300.00 | 524.00 | 817.21 | 25.00 | 0.00 | 33,142.21 | มี.ค. 2567 | บริษัทกสิวิ |
| 2 | ขางมตอยขางมตอยชนิดเอเอ็มเจ็งตัวเร็ว เกรดEAPURRUBULKตะพาน | ตัน | 25,600.00 | 1,000.00 | 4,559.77 | 25.00 | 0.00 | 27,184.77 | ก.พ. 2567 | บริษัทกสิวิ |
| 3 | หินผสมACWearing | ลบ.ม. | 507.00 | 79.00 | 277.68 | 0.00 | 0.00 | 784.68 | มี.ค. 2567 | บริษัทกสิวิ |
| 4 | ขางมตอยขางมตอยชนิดACเกรดAC- 60/70บรรจุBULK | ตัน | 26,100.00 | 524.00 | 817.21 | 35.00 | 0.00 | 26,952.21 | มี.ค. 2567 | บริษัทกสิวิ |
| 5 | ขางมตอยชนิดCRS-2 | ตัน | 27,100.00 | 524.00 | 817.21 | 25.00 | 0.00 | 27,942.21 | มี.ค. 2567 | บริษัทกสิวิ |

กาญจนา ชลารัตน์
 23 มีนาคม 2567 13:29:32
 (นางสาวโกภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ) 
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

MPLG
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนบ่อหิน - เบดง ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203
 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม
 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

| | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|--------|-----------------|---------------|--------|----------|
| สาย 410 | บ่อหิน - เบดง ตอน 1 | เลขผูก | แผ่นก 1 | ราคาไม้ปัดเสา | 30.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินลงทุนจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงาน | | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|----------|----------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 6 | ขามะละออชนิดสีกรมแดง AC-60/TOURBULK | ตัน | 21,900.00 | 1,000.00 | 1,559.77 | 35.00 | 0.00 | 23,494.77 | ก.พ. 2567 | |
| 7 | ขามะละออชนิดสีน้ำตาล CR-2B BULK | ตัน | 22,500.00 | 1,000.00 | 1,559.77 | 25.00 | 0.00 | 24,084.77 | ก.พ. 2567 | |
| 8 | หินผสม AC binder | บาท/ลบ.ม | 511.00 | 79.00 | 277.68 | 0.00 | 0.00 | 788.68 | ก.ค. 2567 | บริษัท กสิ |
| 9 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งสูงซีเมนส์ไฮดรอลิกในถุงบรรจุ 50 กก. 40 ตร.ม. ตรี | ตัน | 3,401.87 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 3,451.87 | ก.พ. 2567 | |

กาญจนา ชลาทัศน์ (นางสาวโสภณภร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส
 23 มีนาคม 2567 13:29:32 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ) (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203 ตอน บ่อหิน - มดแดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203 ตอน บ่อหิน - บ่อหินช่วงสะพานมะพร้าว / ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

หน่วยงาน : บ่อหิน

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | พิกัดของ | พิกัดของทางหลวง | พิกัดของ | ชนิดของ | ชนิดของ | ชื่อ | สถานที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-----------|----------|-----------------|----------|---------|---------|--------------|----------------|--|
| 1 | ยางมะตอยยางสองชนิดชนิดเอ็นแข็งตัวเร็ว THAI BITUMEN BULK | ตัน | | | | X | | THAI BITUMEN | 01 มีนาคม 2567 | เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อเทียบกับราคาพาณิชย์ |
| 2 | หินผสมAC Wearing | ลบ.ม. | X | | | | | ราคาพาณิชย์ | 01 มีนาคม 2567 | เป็นราคาเพื่อเทียบกับสัดส่วนผสม |
| 3 | ยางมะตอยยางสองชนิดชนิดACกรวดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน | | | | X | | THAI BITUMEN | 01 มีนาคม 2567 | เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อนำมาเทียบกับราคาพาณิชย์ |
| 4 | ยางมะตอยชนิดCRS-2 | ตัน | | | | X | | THAI BITUMEN | 01 มีนาคม 2567 | เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อนำมาเทียบกับราคาพาณิชย์ |
| 5 | หินผสมAC Binder | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | ราคาพาณิชย์ | 01 ตุลาคม 2563 | เป็นราคาเพื่อเทียบกับสัดส่วนผสม |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 2 | - | 3 | | | | | |

กาญจนา ชลรัตน์
23 มีนาคม 2567 11:43:32

(นางสาวโสกาพร สอของสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษา ทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเจสีย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

| | | |
|--|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุตลิกเจสีย 20 ซม.) | = | 37.850 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุต (d) | = | 2.150 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 23,494.770 บาท/ตัน |
| ค่างาย AC | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20 | = | 0.015 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 3,451.870 บาท/ตัน |
| ค่างปูนซีเมนต์ | = | 54.884 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 37.85 + 0.00 + 54.88 + 0.00 | = | 92.73 บาท/ตร.ม. |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05

(นางสาวโลกพร ระยองง.)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายณภัคดี เกียรติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 1 จาก 8
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานำงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP)

ค้ำยาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (27,184.770 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 21.747 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเชื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โคท) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค้ำใช้จ่ายรวม = $21.747 + 7.440 = 29.187 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 29.18 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05



(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นางสนธิ์ ธีระณีย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 2 จาก 8
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง
ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)


3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)


3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)


| | |
|--|--------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,084.770 บาท/ตัน) /1,000 | = 7.225 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท) | = 7.270 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 7.225 + 7.270 | = 14.495 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 14.49 บาท/ตร.ม. |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05


(นางสาวโสภาพร ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
 ตอน 1 ระหว่าง กม. 120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM, THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 23,494.770 / = 1,097.205 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 788.680 / = 583.623 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 131.030 บาท/ตัน

ซม.บนผิวโพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,207.358 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,207.35 / 8.33 = 264.98 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05

(นางสาวโสภาพร ละเอียด)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประสานแผนงบประมาณ

(นายณนศักดิ์ เกียรติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 4 จาก 8
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)


3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

| | |
|--|---------------------|
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 23,494.770 / | = 1,097.205 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 784.680 บาท/ลบ.ม. | = 580.663 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = 387.400 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = 8.100 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = 102.542 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโค็ด บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,175.910 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,175.91 / 8.33 | = 261.21 บาท/ตร.ม. |

กาญจนา ชารีรัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05


 (นางสาวไพภาทร ลอยอนง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายเชษฐศักดิ์ เจริญณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ

หน้า 5 จาก 8
 (นางสาวกาญจนา ชารีรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

โครงการ : อ่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)


4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.) | = 265.860 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.) | = 24.924 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.) | = 24.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 327.244 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานคิดให้ | = 301.360 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 301.36 บาท/ตร.ม. |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05


 (นางสาวนิสรา สอดสง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิสรา สอดสง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 6 จาก 8
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
ระยะเวลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ระยะเวลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)


4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.) | = 265.860 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.) | = 24.924 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.) | = 24.460 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 327.244 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่คิดให้ | = 301.360 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 301.36 บาท/ตร.ม. |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายวิชิตพันธ์ บูณประดิษฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

หน้า 7 จาก 8
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

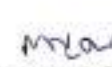
| | | |
|---|---|----------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด | = | 82,550.400 บาท |
| 82,550.400 ✓ | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 9,046.619 |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 9,046.61 บาท |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:05


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นวตพร ชัยปัญญ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

 หน้า 8 จาก 8
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 510 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานการณ์ไม่เกิน 15 คน)
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.68 | 19.16 |
| 2 | 15.46 | 21.65 |
| 3 | 17.24 | 24.14 |
| 4 | 19.02 | 26.63 |
| 5 | 20.80 | 29.12 |
| 6 | 22.58 | 31.61 |
| 7 | 25.03 | 35.05 |
| 8 | 28.27 | 39.58 |
| 9 | 31.50 | 44.11 |
| 10 | 34.74 | 48.64 |
| 11 | 37.98 | 53.17 |
| 12 | 41.21 | 57.70 |
| 13 | 44.45 | 62.23 |
| 14 | 47.68 | 66.76 |
| 15 | 50.92 | 71.29 |
| 16 | 54.16 | 75.82 |
| 17 | 57.39 | 80.35 |
| 18 | 60.63 | 84.88 |
| 19 | 63.87 | 89.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 67.10 | 93.94 |
| 21 | 70.34 | 98.47 |
| 22 | 73.57 | 103.00 |
| 23 | 76.81 | 107.53 |
| 24 | 80.05 | 112.06 |
| 25 | 83.28 | 116.59 |
| 26 | 86.52 | 121.12 |
| 27 | 89.75 | 125.65 |
| 28 | 92.99 | 130.19 |
| 29 | 96.23 | 134.72 |
| 30 | 99.46 | 139.25 |
| 31 | 102.70 | 143.78 |
| 32 | 105.93 | 148.31 |
| 33 | 109.17 | 152.84 |
| 34 | 112.41 | 157.37 |
| 35 | 115.64 | 161.90 |
| 36 | 118.88 | 166.43 |
| 37 | 122.12 | 170.96 |
| 38 | 125.35 | 175.49 |
| 39 | 128.59 | 180.02 |
| 40 | 131.83 | 184.56 |
| 41 | 135.06 | 189.09 |
| 42 | 138.30 | 193.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 141.53 | 198.14 |
| 44 | 144.77 | 202.67 |
| 45 | 148.00 | 207.20 |
| 46 | 151.24 | 211.74 |
| 47 | 154.48 | 216.27 |
| 48 | 157.71 | 220.80 |
| 49 | 160.95 | 225.33 |
| 50 | 164.19 | 229.86 |
| 51 | 167.42 | 234.39 |
| 52 | 170.66 | 238.92 |
| 53 | 173.89 | 243.45 |
| 54 | 177.13 | 247.98 |
| 55 | 180.37 | 252.51 |
| 56 | 183.61 | 257.05 |
| 57 | 186.84 | 261.58 |
| 58 | 190.07 | 266.10 |
| 59 | 193.30 | 270.63 |
| 60 | 196.55 | 275.16 |
| 61 | 199.79 | 279.71 |
| 62 | 203.02 | 284.23 |
| 63 | 206.26 | 288.76 |
| 64 | 209.49 | 293.29 |
| 65 | 212.74 | 297.83 |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:41

(นางสาวไสภากร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายณัฐศักดิ์ เท็ชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกิจการ
 การก่อสร้าง

หน้า 1 จาก 4

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ~~จุดกิโลเมตรที่ 120+398 ถึง 122+398~~
 ระยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ระยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 215.96 | 302.35 |
| 67 | 219.20 | 306.88 |
| 68 | 222.43 | 311.41 |
| 69 | 225.68 | 315.95 |
| 70 | 228.91 | 320.48 |
| 71 | 232.15 | 325.02 |
| 72 | 235.39 | 329.54 |
| 73 | 238.62 | 334.07 |
| 74 | 241.84 | 338.58 |
| 75 | 245.09 | 343.13 |
| 76 | 248.32 | 347.65 |
| 77 | 251.56 | 352.18 |
| 78 | 254.79 | 356.71 |
| 79 | 258.03 | 361.24 |
| 80 | 261.27 | 365.77 |
| 81 | 264.50 | 370.31 |
| 82 | 267.74 | 374.84 |
| 83 | 270.97 | 379.36 |
| 84 | 274.23 | 383.92 |
| 85 | 277.46 | 388.44 |
| 86 | 280.68 | 392.95 |
| 87 | 283.92 | 397.49 |
| 88 | 287.16 | 402.02 |
| 89 | 290.39 | 406.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 293.64 | 411.09 |
| 91 | 296.88 | 415.63 |
| 92 | 300.11 | 420.15 |
| 93 | 303.33 | 424.66 |
| 94 | 306.57 | 429.20 |
| 95 | 309.83 | 433.76 |
| 96 | 313.04 | 438.26 |
| 97 | 316.28 | 442.79 |
| 98 | 319.53 | 447.34 |
| 99 | 322.77 | 451.87 |
| 100 | 325.99 | 456.38 |
| 101 | 329.23 | 460.92 |
| 102 | 332.48 | 465.48 |
| 103 | 335.72 | 470.01 |
| 104 | 338.94 | 474.51 |
| 105 | 342.17 | 479.04 |
| 106 | 345.42 | 483.59 |
| 107 | 348.65 | 488.12 |
| 108 | 351.90 | 492.66 |
| 109 | 355.12 | 497.17 |
| 110 | 358.36 | 501.71 |
| 111 | 361.62 | 506.27 |
| 112 | 364.85 | 510.79 |
| 113 | 368.09 | 515.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 371.31 | 519.83 |
| 115 | 374.54 | 524.35 |
| 116 | 377.79 | 528.90 |
| 117 | 381.00 | 533.40 |
| 118 | 384.23 | 537.92 |
| 119 | 387.48 | 542.47 |
| 120 | 390.74 | 547.04 |
| 121 | 393.97 | 551.55 |
| 122 | 397.21 | 556.09 |
| 123 | 400.41 | 560.58 |
| 124 | 403.69 | 565.16 |
| 125 | 406.92 | 569.69 |
| 126 | 410.17 | 574.23 |
| 127 | 413.37 | 578.72 |
| 128 | 416.59 | 583.23 |
| 129 | 419.83 | 587.76 |
| 130 | 423.07 | 592.30 |
| 131 | 426.34 | 596.87 |
| 132 | 429.55 | 601.38 |
| 133 | 432.78 | 605.90 |
| 134 | 436.03 | 610.44 |
| 135 | 439.29 | 615.00 |
| 136 | 442.49 | 619.49 |
| 137 | 445.71 | 624.00 |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:41

(นางสาวไพภาทร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ครอบคลุม ระยะทาง ตั้งแต่ กม.120+559 ถึง กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138 | 449.02 | 628.62 |
| 139 | 452.19 | 633.07 |
| 140 | 455.45 | 637.64 |
| 141 | 458.66 | 642.12 |
| 142 | 461.95 | 646.73 |
| 143 | 465.18 | 651.25 |
| 144 | 468.42 | 655.79 |
| 145 | 471.60 | 660.24 |
| 146 | 474.87 | 664.82 |
| 147 | 478.08 | 669.31 |
| 148 | 481.37 | 673.92 |
| 149 | 484.61 | 678.45 |
| 150 | 487.85 | 682.99 |
| 151 | 491.02 | 687.43 |
| 152 | 494.29 | 692.01 |
| 153 | 497.49 | 696.49 |
| 154 | 500.79 | 701.10 |
| 155 | 504.01 | 705.61 |
| 156 | 507.24 | 710.14 |
| 157 | 510.49 | 714.69 |
| 158 | 513.75 | 719.25 |
| 159 | 516.93 | 723.70 |
| 160 | 520.22 | 728.30 |
| 161 | 523.42 | 732.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162 | 526.63 | 737.29 |
| 163 | 529.86 | 741.80 |
| 164 | 533.10 | 746.33 |
| 165 | 536.35 | 750.88 |
| 166 | 539.61 | 755.45 |
| 167 | 542.88 | 760.03 |
| 168 | 546.06 | 764.49 |
| 169 | 549.36 | 769.11 |
| 170 | 552.57 | 773.59 |
| 171 | 555.78 | 778.10 |
| 172 | 559.01 | 782.62 |
| 173 | 562.25 | 787.15 |
| 174 | 565.50 | 791.70 |
| 175 | 568.76 | 796.26 |
| 176 | 571.92 | 800.69 |
| 177 | 575.20 | 805.28 |
| 178 | 578.50 | 809.90 |
| 179 | 581.69 | 814.36 |
| 180 | 584.89 | 818.84 |
| 181 | 588.10 | 823.34 |
| 182 | 591.44 | 828.02 |
| 183 | 594.67 | 832.54 |
| 184 | 597.92 | 837.08 |
| 185 | 601.04 | 841.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186 | 604.31 | 846.03 |
| 187 | 607.58 | 850.61 |
| 188 | 610.87 | 855.21 |
| 189 | 614.03 | 859.65 |
| 190 | 617.34 | 864.28 |
| 191 | 620.53 | 868.74 |
| 192 | 623.72 | 873.21 |
| 193 | 627.06 | 877.89 |
| 194 | 630.28 | 882.39 |
| 195 | 633.50 | 886.90 |
| 196 | 636.74 | 891.43 |
| 197 | 639.98 | 895.97 |
| 198 | 643.24 | 900.53 |
| 199 | 646.36 | 904.90 |
| 200 | 649.63 | 909.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.25 | 4.55 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:41

(นางสาวไศกาพร ละอองงาม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เทียมถน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบคุน 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง คู่มือที่ควรสร้าง ต้น 120+559 ถึง ต้น 122+398
จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบคุน 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.


- วัสดุชนลวดเส้น 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งวัสดุเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/กม.
- การติดตั้งชนลวด ไร่ละทางชนลวด คู่มือมีอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ กม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



กาญจนา ชลารัตน์
23 มีนาคม 2567 11:43:41


(นางสาวโสภัทรา ละอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวโสภัทรา ละอองสม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 4 จาก 4

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398

ระยะเวลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รอบบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ระยะเวลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๓๓ ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.14 | 11.40 |
| 2 | 9.97 | 13.96 |
| 3 | 11.81 | 16.53 |
| 4 | 13.64 | 19.10 |
| 5 | 15.47 | 21.66 |
| 6 | 17.31 | 24.23 |
| 7 | 19.14 | 26.79 |
| 8 | 21.21 | 29.69 |
| 9 | 23.70 | 33.19 |
| 10 | 26.20 | 36.68 |
| 11 | 28.69 | 40.17 |
| 12 | 31.18 | 43.66 |
| 13 | 33.68 | 47.15 |
| 14 | 36.17 | 50.64 |
| 15 | 38.66 | 54.13 |
| 16 | 41.16 | 57.62 |
| 17 | 43.65 | 61.11 |
| 18 | 46.14 | 64.60 |
| 19 | 48.64 | 68.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 51.14 | 71.59 |
| 21 | 53.63 | 75.08 |
| 22 | 56.13 | 78.58 |
| 23 | 58.61 | 82.06 |
| 24 | 61.11 | 85.56 |
| 25 | 63.61 | 89.05 |
| 26 | 66.10 | 92.54 |
| 27 | 68.60 | 96.03 |
| 28 | 71.09 | 99.53 |
| 29 | 73.57 | 103.00 |
| 30 | 76.08 | 106.51 |
| 31 | 78.56 | 109.98 |
| 32 | 81.07 | 113.49 |
| 33 | 83.56 | 116.98 |
| 34 | 86.06 | 120.48 |
| 35 | 88.54 | 123.95 |
| 36 | 91.04 | 127.45 |
| 37 | 93.54 | 130.96 |
| 38 | 96.04 | 134.45 |
| 39 | 98.53 | 137.94 |
| 40 | 101.01 | 141.42 |
| 41 | 103.52 | 144.93 |
| 42 | 106.02 | 148.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 108.50 | 151.90 |
| 44 | 111.00 | 155.40 |
| 45 | 113.49 | 158.88 |
| 46 | 115.99 | 162.38 |
| 47 | 118.47 | 165.86 |
| 48 | 120.97 | 169.36 |
| 49 | 123.45 | 172.83 |
| 50 | 125.94 | 176.32 |
| 51 | 128.45 | 179.83 |
| 52 | 130.93 | 183.30 |
| 53 | 133.43 | 186.80 |
| 54 | 135.94 | 190.31 |
| 55 | 138.41 | 193.78 |
| 56 | 140.90 | 197.26 |
| 57 | 143.41 | 200.77 |
| 58 | 145.93 | 204.30 |
| 59 | 148.41 | 207.77 |
| 60 | 150.90 | 211.25 |
| 61 | 153.40 | 214.76 |
| 62 | 155.92 | 218.29 |
| 63 | 158.38 | 221.74 |
| 64 | 160.86 | 225.21 |
| 65 | 163.35 | 228.69 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:41

(นางสาวโสภณา ครอบงม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เจริญดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ่อหิน - เบนตง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
 ยยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ่อหิน - เบนตง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ยยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.


| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 165.85 | 232.19 |
| 67 | 168.37 | 235.72 |
| 68 | 170.82 | 239.15 |
| 69 | 173.36 | 242.71 |
| 70 | 175.84 | 246.17 |
| 71 | 178.32 | 249.65 |
| 72 | 180.82 | 253.15 |
| 73 | 183.33 | 256.66 |
| 74 | 185.85 | 260.19 |
| 75 | 188.29 | 263.60 |
| 76 | 190.83 | 267.16 |
| 77 | 193.29 | 270.61 |
| 78 | 195.76 | 274.06 |
| 79 | 198.34 | 277.68 |
| 80 | 200.83 | 281.16 |
| 81 | 203.33 | 284.66 |
| 82 | 205.73 | 288.02 |
| 83 | 208.25 | 291.55 |
| 84 | 210.78 | 295.09 |
| 85 | 213.32 | 298.65 |
| 86 | 215.75 | 302.06 |
| 87 | 218.19 | 305.47 |
| 88 | 220.77 | 309.08 |
| 89 | 223.22 | 312.51 |


| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 225.69 | 315.96 |
| 91 | 228.30 | 319.62 |
| 92 | 230.79 | 323.10 |
| 93 | 233.28 | 326.59 |
| 94 | 235.78 | 330.09 |
| 95 | 238.14 | 333.39 |
| 96 | 240.66 | 336.92 |
| 97 | 243.18 | 340.46 |
| 98 | 245.72 | 344.01 |
| 99 | 248.27 | 347.58 |
| 100 | 250.66 | 350.93 |
| 101 | 253.23 | 354.52 |
| 102 | 255.63 | 357.89 |
| 103 | 258.22 | 361.51 |
| 104 | 260.64 | 364.90 |
| 105 | 263.25 | 368.55 |
| 106 | 265.68 | 371.95 |
| 107 | 268.12 | 375.37 |
| 108 | 270.56 | 378.79 |
| 109 | 273.21 | 382.50 |
| 110 | 275.67 | 385.94 |
| 111 | 278.14 | 389.40 |
| 112 | 280.61 | 392.86 |
| 113 | 283.09 | 396.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 285.58 | 399.81 |
| 115 | 288.08 | 403.31 |
| 116 | 290.58 | 406.81 |
| 117 | 293.09 | 410.33 |
| 118 | 295.61 | 413.85 |
| 119 | 298.14 | 417.39 |
| 120 | 300.67 | 420.94 |
| 121 | 302.97 | 424.16 |
| 122 | 305.52 | 427.73 |
| 123 | 308.08 | 431.31 |
| 124 | 310.65 | 434.90 |
| 125 | 312.96 | 438.14 |
| 126 | 315.54 | 441.76 |
| 127 | 318.13 | 445.39 |
| 128 | 320.46 | 448.64 |
| 129 | 323.07 | 452.29 |
| 130 | 325.69 | 455.96 |
| 131 | 328.03 | 459.24 |
| 132 | 330.66 | 462.92 |
| 133 | 333.01 | 466.21 |
| 134 | 335.66 | 469.93 |
| 135 | 338.02 | 473.23 |
| 136 | 340.38 | 476.53 |
| 137 | 343.06 | 480.28 |

กาญจนา ชลาวัฒน์
 23 มีนาคม 2567 11:43:41


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ แซ่ซอมมี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

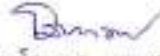
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ~~ตอนที่ 1 ระหว่าง กม.120+398 - กม.122+398~~
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 345.43 | 483.60 |
| 139 | 348.12 | 487.37 |
| 140 | 350.50 | 490.70 |
| 141 | 352.89 | 494.04 |
| 142 | 355.61 | 497.85 |
| 143 | 358.00 | 501.21 |
| 144 | 360.40 | 504.56 |
| 145 | 363.15 | 508.42 |
| 146 | 365.56 | 511.79 |
| 147 | 367.98 | 515.17 |
| 148 | 370.39 | 518.55 |
| 149 | 372.81 | 521.94 |
| 150 | 375.61 | 525.86 |
| 151 | 378.05 | 529.27 |
| 152 | 380.48 | 532.68 |
| 153 | 382.93 | 536.10 |
| 154 | 385.37 | 539.52 |
| 155 | 387.82 | 542.95 |
| 156 | 390.28 | 546.39 |
| 157 | 392.74 | 549.83 |
| 158 | 395.62 | 553.87 |
| 159 | 398.09 | 557.33 |
| 160 | 400.57 | 560.80 |
| 161 | 403.06 | 564.28 |

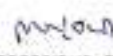
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 405.55 | 567.77 |
| 163 | 408.04 | 571.26 |
| 164 | 410.54 | 574.76 |
| 165 | 413.05 | 578.27 |
| 166 | 415.56 | 581.79 |
| 167 | 418.08 | 585.31 |
| 168 | 420.60 | 588.84 |
| 169 | 422.66 | 591.72 |
| 170 | 425.19 | 595.26 |
| 171 | 427.72 | 598.81 |
| 172 | 430.26 | 602.37 |
| 173 | 432.81 | 605.93 |
| 174 | 435.36 | 609.51 |
| 175 | 437.92 | 613.09 |
| 176 | 440.49 | 616.69 |
| 177 | 443.06 | 620.29 |
| 178 | 445.12 | 623.16 |
| 179 | 447.70 | 626.78 |
| 180 | 450.29 | 630.40 |
| 181 | 452.88 | 634.03 |
| 182 | 455.48 | 637.68 |
| 183 | 458.09 | 641.33 |
| 184 | 460.15 | 644.20 |
| 185 | 462.76 | 647.87 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 465.39 | 651.54 |
| 187 | 468.02 | 655.23 |
| 188 | 470.07 | 658.10 |
| 189 | 472.72 | 661.80 |
| 190 | 475.36 | 665.51 |
| 191 | 478.02 | 669.23 |
| 192 | 480.08 | 672.11 |
| 193 | 482.74 | 675.84 |
| 194 | 485.42 | 679.58 |
| 195 | 488.10 | 683.34 |
| 196 | 490.16 | 686.22 |
| 197 | 492.85 | 689.99 |
| 198 | 495.55 | 693.77 |
| 199 | 497.60 | 696.65 |
| 200 | 500.32 | 700.44 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.50 | 3.50 |

กาญจนา ชลารัตน์
 23 มีนาคม 2567 11:43:41


 (นางสาวโสภาพร สดขงขง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ


 (นางสาวโสภาพร สดขงขง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


หน้า 3 จาก 4

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบนตง ตอน กม.120+559 - กม.122+398
ระยะทาง ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบนตง
ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ระยะทาง ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

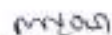
- ระยะขนส่งหิน 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งหินเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
- 3.50 บาท/ตร.ม.
- การผลิตหินบด ไซเบอร์ขนาด ๓๗๕ คู่ตัวอีกค่าขนส่งหินต่อตัน
- หรือต่อ ตร.ม.
- อัตราค่าวันเครื่องจักรหนัก 30.50 บาท/วัน



กาญจนา ชลาวัฒน์
23 มีนาคม 2567 11:43:41


(นางสาวโสภณา ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ ฉวีธรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธารับผิดชอบ
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เแดง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398

ระยะเวลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เแดง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 ระยะเวลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. ภูมิภาคเป็น พีราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ความที่ 18 ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|


| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.50 | 6.30 |
| 2 | 5.89 | 8.24 |
| 3 | 7.27 | 10.18 |
| 4 | 8.66 | 12.12 |
| 5 | 10.04 | 14.06 |
| 6 | 11.43 | 16.00 |
| 7 | 12.81 | 17.94 |
| 8 | 14.20 | 19.87 |
| 9 | 15.58 | 21.81 |
| 10 | 16.97 | 23.75 |
| 11 | 18.35 | 25.69 |
| 12 | 19.74 | 27.63 |
| 13 | 21.12 | 29.57 |
| 14 | 22.51 | 31.51 |
| 15 | 23.95 | 33.53 |
| 16 | 25.50 | 35.71 |
| 17 | 27.06 | 37.88 |
| 18 | 28.61 | 40.06 |
| 19 | 30.17 | 42.24 |


| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20 | 31.72 | 44.41 |
| 21 | 33.28 | 46.59 |
| 22 | 34.83 | 48.77 |
| 23 | 36.39 | 50.95 |
| 24 | 37.94 | 53.12 |
| 25 | 39.50 | 55.30 |
| 26 | 41.05 | 57.48 |
| 27 | 42.61 | 59.65 |
| 28 | 44.17 | 61.84 |
| 29 | 45.72 | 64.01 |
| 30 | 47.28 | 66.19 |
| 31 | 48.83 | 68.36 |
| 32 | 50.39 | 70.54 |
| 33 | 51.94 | 72.72 |
| 34 | 53.50 | 74.89 |
| 35 | 55.05 | 77.07 |
| 36 | 56.61 | 79.25 |
| 37 | 58.16 | 81.42 |
| 38 | 59.72 | 83.60 |
| 39 | 61.28 | 85.79 |
| 40 | 62.83 | 87.96 |
| 41 | 64.38 | 90.14 |
| 42 | 65.94 | 92.32 |

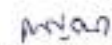
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/คัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43 | 67.49 | 94.49 |
| 44 | 69.05 | 96.67 |
| 45 | 70.61 | 98.85 |
| 46 | 72.17 | 101.03 |
| 47 | 73.72 | 103.21 |
| 48 | 75.27 | 105.37 |
| 49 | 76.83 | 107.56 |
| 50 | 78.38 | 109.73 |
| 51 | 79.94 | 111.92 |
| 52 | 81.49 | 114.08 |
| 53 | 83.04 | 116.26 |
| 54 | 84.60 | 118.44 |
| 55 | 86.16 | 120.62 |
| 56 | 87.71 | 122.79 |
| 57 | 89.26 | 124.96 |
| 58 | 90.82 | 127.14 |
| 59 | 92.38 | 129.33 |
| 60 | 93.94 | 131.52 |
| 61 | 95.49 | 133.69 |
| 62 | 97.04 | 135.86 |
| 63 | 98.60 | 138.04 |
| 64 | 100.16 | 140.22 |
| 65 | 101.70 | 142.38 |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:41


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายณัฐพงษ์ ตรีธรรมะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

หน้า 1 จาก 4


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ~~ตอนที่ 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398~~
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 103.27 | 144.58 |
| 67 | 104.82 | 146.74 |
| 68 | 106.37 | 148.92 |
| 69 | 107.92 | 151.09 |
| 70 | 109.48 | 153.27 |
| 71 | 111.04 | 155.46 |
| 72 | 112.61 | 157.65 |
| 73 | 114.15 | 159.81 |
| 74 | 115.72 | 162.01 |
| 75 | 117.27 | 164.17 |
| 76 | 118.82 | 166.34 |
| 77 | 120.37 | 168.52 |
| 78 | 121.93 | 170.70 |
| 79 | 123.48 | 172.88 |
| 80 | 125.05 | 175.06 |
| 81 | 126.61 | 177.25 |
| 82 | 128.15 | 179.40 |
| 83 | 129.72 | 181.60 |
| 84 | 131.26 | 183.76 |
| 85 | 132.83 | 185.96 |
| 86 | 134.38 | 188.13 |
| 87 | 135.92 | 190.29 |
| 88 | 137.47 | 192.46 |
| 89 | 139.02 | 194.63 |

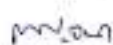
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 140.61 | 196.86 |
| 91 | 142.17 | 199.04 |
| 92 | 143.69 | 201.16 |
| 93 | 145.25 | 203.35 |
| 94 | 146.81 | 205.54 |
| 95 | 148.38 | 207.73 |
| 96 | 149.95 | 209.93 |
| 97 | 151.47 | 212.06 |
| 98 | 153.05 | 214.27 |
| 99 | 154.58 | 216.41 |
| 100 | 156.16 | 218.62 |
| 101 | 157.69 | 220.77 |
| 102 | 159.28 | 222.99 |
| 103 | 160.81 | 225.14 |
| 104 | 162.35 | 227.30 |
| 105 | 163.95 | 229.52 |
| 106 | 165.49 | 231.69 |
| 107 | 167.04 | 233.85 |
| 108 | 168.58 | 236.02 |
| 109 | 170.13 | 238.18 |
| 110 | 171.68 | 240.36 |
| 111 | 173.24 | 242.53 |
| 112 | 174.79 | 244.71 |
| 113 | 176.35 | 246.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 177.91 | 249.07 |
| 115 | 179.47 | 251.25 |
| 116 | 181.03 | 253.44 |
| 117 | 182.59 | 255.63 |
| 118 | 184.16 | 257.82 |
| 119 | 185.73 | 260.02 |
| 120 | 187.29 | 262.13 |
| 121 | 188.81 | 264.33 |
| 122 | 190.38 | 266.54 |
| 123 | 191.89 | 268.65 |
| 124 | 193.47 | 270.86 |
| 125 | 195.05 | 273.08 |
| 126 | 196.57 | 275.19 |
| 127 | 198.15 | 277.41 |
| 128 | 199.74 | 279.64 |
| 129 | 201.26 | 281.76 |
| 130 | 202.85 | 283.99 |
| 131 | 204.37 | 286.12 |
| 132 | 205.89 | 288.24 |
| 133 | 207.49 | 290.48 |
| 134 | 209.01 | 292.61 |
| 135 | 210.61 | 294.86 |
| 136 | 212.14 | 296.99 |
| 137 | 213.75 | 299.24 |

กาญจนา ชลาวัฒน์
 23 มีนาคม 2567 11:43:41


 (นางสาวโสภณา ครอบงม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางศุภนัทธ์ ศรีสม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอนที่ 1 ระยะทาง กม.120+559 - กม.122+398
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 215.27 | 301.38 |
| 139 | 216.80 | 303.52 |
| 140 | 218.33 | 305.66 |
| 141 | 219.95 | 307.93 |
| 142 | 221.48 | 310.07 |
| 143 | 223.01 | 312.21 |
| 144 | 224.64 | 314.49 |
| 145 | 226.17 | 316.64 |
| 146 | 227.71 | 318.79 |
| 147 | 229.25 | 320.94 |
| 148 | 230.78 | 323.10 |
| 149 | 232.42 | 325.39 |
| 150 | 233.96 | 327.55 |
| 151 | 235.51 | 329.71 |
| 152 | 237.05 | 331.87 |
| 153 | 238.60 | 334.03 |
| 154 | 240.14 | 336.20 |
| 155 | 241.69 | 338.37 |
| 156 | 243.24 | 340.54 |
| 157 | 244.79 | 342.71 |
| 158 | 246.34 | 344.88 |
| 159 | 247.89 | 347.05 |
| 160 | 249.45 | 349.23 |
| 161 | 251.00 | 351.40 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 252.56 | 353.58 |
| 163 | 254.12 | 355.77 |
| 164 | 255.68 | 357.95 |
| 165 | 257.24 | 360.14 |
| 166 | 258.80 | 362.32 |
| 167 | 260.37 | 364.51 |
| 168 | 261.93 | 366.71 |
| 169 | 263.50 | 368.90 |
| 170 | 265.07 | 371.10 |
| 171 | 266.64 | 373.29 |
| 172 | 268.21 | 375.50 |
| 173 | 269.65 | 377.51 |
| 174 | 271.23 | 379.72 |
| 175 | 272.80 | 381.92 |
| 176 | 274.38 | 384.13 |
| 177 | 275.96 | 386.34 |
| 178 | 277.54 | 388.56 |
| 179 | 278.98 | 390.58 |
| 180 | 280.57 | 392.79 |
| 181 | 282.15 | 395.01 |
| 182 | 283.74 | 397.23 |
| 183 | 285.33 | 399.46 |
| 184 | 286.77 | 401.48 |
| 185 | 288.56 | 403.70 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 289.95 | 405.93 |
| 187 | 291.55 | 408.17 |
| 188 | 292.99 | 410.18 |
| 189 | 294.59 | 412.42 |
| 190 | 296.19 | 414.66 |
| 191 | 297.79 | 416.90 |
| 192 | 299.23 | 418.92 |
| 193 | 300.83 | 421.17 |
| 194 | 302.44 | 423.42 |
| 195 | 303.88 | 425.43 |
| 196 | 305.49 | 427.69 |
| 197 | 307.10 | 429.94 |
| 198 | 308.54 | 431.96 |
| 199 | 310.16 | 434.22 |
| 200 | 311.77 | 436.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.56 | 2.18 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:41

(นางสาวไฉกาทร สอดส่อง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เต็มธนดี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง ~~จุดกิโลเมตรที่ 120+559 ถึง 122+398~~
จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบดง
ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/กบ.
2.18 บาท/กบ.ม.
- การเผื่อค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:41

(นางสาวโสภาพร อรอนงสม)
นางช่างโสภาลาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายเสกศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

พญก
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโสภาชำนาญงาน
กรมการฯ

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398
 ระยะสลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ตอน 1 ระหว่าง กม.120+559 - กม.122+398 จ.ยะลา ปริมาณงาน 17,081 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ค.ศ. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------|------------|-----------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานทางป่าชุกตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.51 | 0.22 | 0.28 | 1.73 | 1.79 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.73 | 0.78 | 0.98 | 5.51 | 5.71 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.12 | 0.55 | 0.69 | 3.67 | 3.81 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.26 | 3.51 | 4.39 | 21.77 | 22.65 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.14 | 10.80 | 13.50 | 45.94 | 48.64 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.41 | 3.06 | 3.83 | 21.47 | 22.24 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 57.69 | 19.00 | 23.75 | 76.69 | 81.44 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 62.91 | 4.66 | 5.83 | 67.57 | 68.74 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.18 | 5.18 | 6.48 | 40.36 | 41.66 |
| | หินดู - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.34 | 3.34 | 4.18 | 32.68 | 33.52 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.58 | 1.70 | 2.13 | 8.28 | 8.71 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.55 | 6.52 | 8.15 | 32.07 | 33.70 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.16 | 12.96 | 16.20 | 55.12 | 58.36 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.30 | 1.46 | 1.83 | 9.76 | 10.13 |
| 5 | งานไหลทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ | | | | | | |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:50

(นางสาวโสภณ ละเอียดสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ ธีระวงษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ค.ศ. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แนน | 15.61 | 2.75 | 3.44 | 18.36 | 19.05 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 50.23 | 20.90 | 26.13 | 71.13 | 76.36 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แนน | 20.51 | 4.20 | 5.25 | 24.71 | 25.76 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 61.61 | 25.71 | 32.14 | 87.32 | 93.75 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบนโต | ลบ.ม. แนน | 6.43 | 1.66 | 2.08 | 8.09 | 8.51 |
| 8 | งานขุดหรือคันทางเต็มแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.83 | 2.11 | 2.64 | 10.94 | 11.47 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.61 | 1.75 | 2.19 | 11.36 | 11.80 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.77 | 3.38 | 4.23 | 14.15 | 15.00 |
| 9 | งานราวคางไหมมัลดีศ | ตร.ม. | 6.66 | 0.62 | 0.78 | 7.28 | 7.44 |
| 10 | งานราวคางแทคคัลดีศ | ตร.ม. | 6.17 | 0.88 | 1.10 | 7.05 | 7.27 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.42 | 2.21 | 2.76 | 16.63 | 17.18 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 43.39 | 6.64 | 8.30 | 50.03 | 51.69 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 29.63 | 4.54 | 5.68 | 34.17 | 35.31 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 19.93 | 3.05 | 3.81 | 22.98 | 23.74 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.81 | 0.49 | 0.61 | 2.30 | 2.42 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.44 | 1.47 | 1.84 | 6.91 | 7.28 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.71 | 1.00 | 1.25 | 4.71 | 4.96 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.50 | 0.68 | 0.85 | 3.18 | 3.35 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต | ตัน | 366.44 | 16.77 | 20.96 | 383.21 | 387.40 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคคัลดีศ | ตร.ม. | 9.46 | 2.28 | 2.85 | 11.74 | 12.31 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:50

(นางสาวโสภารัตน์ สะอองหมะ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ ด้วงงู)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

หน้า 2 จาก 4
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีทอ | ตร.ม. | 12.20 | 2.82 | 3.53 | 15.02 | 15.73 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.21 | 1.06 | 1.33 | 9.27 | 9.54 |
| | ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.16 | 2.39 | 2.99 | 14.55 | 15.15 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย | เมตร | 20.86 | 2.53 | 3.16 | 23.39 | 24.02 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.20 | 1.92 | 2.40 | 12.12 | 12.60 |
| | ค่าแบบข้างคิติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 12.89 | 1.74 | 2.18 | 14.63 | 15.07 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 160.18 | 35.15 | 43.94 | 195.33 | 204.12 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรวด | ลบ.ม. แบน | 32.73 | 11.03 | 13.79 | 43.76 | 46.52 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แบน | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แบน | 36.00 | 11.03 | 13.79 | 47.03 | 49.79 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรวด | ลบ.ม. แบน | 41.07 | 5.29 | 6.61 | 46.36 | 47.68 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ซูลี่กลิ้งเสีย 15 ซม. | ตร.ม. | 22.89 | 5.92 | 7.40 | 28.81 | 30.29 |
| | ซูลี่กลิ้งเสีย 30 ซม. | ตร.ม. | 45.77 | 11.83 | 14.79 | 57.60 | 60.56 |
| | ซูลี่กลิ้งเสีย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.15 | 9.86 | 12.33 | 48.01 | 50.48 |
| | ซูลี่กลิ้งเสีย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.61 | 7.39 | 9.24 | 36.00 | 37.85 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.27 | 2.07 | 2.59 | 12.34 | 12.86 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.36 | 0.39 | 0.49 | 2.75 | 2.85 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

23 มีนาคม 2567 11:43:50

(นางสาวไพภาพ ละอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสนธิ์สิทธิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 3 จาก 4
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100


เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

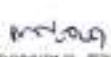
| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ซุสลิก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.39 | 5.86 | 7.33 | 50.25 | 51.72 |
| | ซุสลิก 6 ซม. | ตร.ม. | 88.93 | 9.00 | 11.25 | 97.93 | 100.18 |
| | ซุสลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.36 | 8.11 | 10.14 | 81.47 | 83.50 |
| | ซุสลิก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.56 | 7.39 | 9.24 | 67.95 | 69.80 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ซุสลิก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.64 | 1.97 | 2.46 | 12.61 | 13.10 |
| | ซุสลิก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.41 | 2.30 | 2.88 | 14.71 | 15.29 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเบี่ยงเบน | ลบ.ม.แน่น | 19.83 | 2.44 | 3.05 | 22.26 | 22.88 |

กาญจนา ชลารัตน์

23 มีนาคม 2567 11:43:50


(นางสาวไมศาท ราชอนันต์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายศรศักดิ์ ศรีขันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 4