



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 29 มีนาคม 2567

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม).2 (ขม.)/338 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	✓
รหัสงาน	11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร	✓
ทางหลวงหมายเลข	408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)	✓
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง	✓
วงเงินงบประมาณ	30,000,000.00 บาท	✓
ราคากลางที่เสนอ	30,000,000.00 บาท	✓

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	30,000,000.00 บาท	✓
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	30,024,943.67 บาท	✓
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	<u>น้อยกว่า</u>	24,943.67 บาท
รายละเอียดตามเอกสารแนบ		

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอ วงเงิน 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ✓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ธีระกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ

- ลากิจก่อน -

(นายโอกาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

งานพัสดุฯ ขท.สงขลาที่ 2
เลขรับ..... ๖๖๖
วันที่ 1๖.๕.๖๗ เวลา ๑๐.๓ น.

ที่ สทล.18.2/ 1651 29 มีนาคม 2567

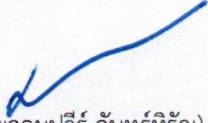
เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม), งานพัสดุฯ

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 30,000,000.00 บาท

(สามสิบล้านบาทถ้วน)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป


(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิรัญ)

ผส.ทล.18

สรุปผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ			เสนอ ขออนุมัติ	
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	400.00	16.04	6,416.00	1.2782	20.50	-	8,200.00	20.50	8,200.00
2	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)(ขนาดกลาง)	ตร.ม.	10,350.00	3.81	39,433.50	1.2782	4.87	-	50,404.50	4.50	46,575.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	9,260.00	47.38	438,738.80	1.2782	60.56	-	560,785.60	60.50	560,230.00
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2782	66.62	-	3,331.00	66.50	3,325.00
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2782	66.62	-	3,331.00	66.50	3,325.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	10,970.00	458.96	5,034,791.20	1.2782	586.64	-	6,435,440.80	586.00	6,428,420.00
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,670.00	486.36	812,221.20	1.2782	621.67	-	1,038,188.90	621.50	1,037,905.00
8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,150.00	489.56	562,994.00	1.2782	625.76	-	719,624.00	625.50	719,325.00
9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,430.00	897.05	1,282,781.50	1.2782	1,146.61	-	1,639,652.30	1,146.00	1,638,780.00
10	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	6,720.00	31.69	212,956.80	1.2782	40.51	-	272,227.20	40.50	272,160.00
11	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	44,320.00	14.49	642,196.80	1.2782	18.52	-	820,806.40	18.50	819,920.00
12	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	10.00	2,000.34	20,003.40	1.2782	2,556.83	-	25,568.30	2,556.00	25,560.00
13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,720.00	244.62	1,643,846.40	1.2782	312.67	-	2,101,142.40	312.50	2,100,000.00
14	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	44,320.00	240.14	10,643,004.80	1.2782	306.95	-	13,604,024.00	306.75	13,595,160.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ๓			เสนอ ขออนุมัติ	
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
15	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	ม.	20.00	3,489.76	69,795.14	1.2782	4,460.61	-	89,212.20	4,460.00	89,200.00
16	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	600.00	337.63	202,578.00	1.2782	431.56	-	258,936.00	431.00	258,600.00
17	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	2,000.00	10.00	20,000.00	1.2782	12.78	-	25,560.00	12.75	25,500.00
18	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)	ลบ.ม.	200.00	344.88	68,976.00	1.2782	440.83	-	88,166.00	440.00	88,000.00
19	6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	ม.	200.00	1,413.75	282,750.00	1.2782	1,807.06	-	361,412.00	1,807.00	361,400.00
20	6.10(1) หลักนำทาง (GUIDE POST)	หลัก	10.00	625.82	6,258.20	1.2782	799.92	-	7,999.20	799.00	7,990.00
21	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9,11 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-ปะ	ตร.ม.	15.00	5,868.54	88,028.10	1.2782	7,501.17	-	112,517.55	7,501.00	112,515.00
22	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)	ม.	124.00	483.27	59,925.48	1.2782	617.72	-	76,597.28	617.00	76,508.00
23	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	ต้น	18.00	32,828.02	590,904.36	1.2782	41,960.78	-	755,294.04	41,960.00	755,280.00
24	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	เหมาจ่าย	1.00						249,000.00	249,000.00	249,000.00
25	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)	ต้น	5.00	16,825.94	84,129.70	1.2782	21,506.92	-	107,534.60	21,506.00	107,530.00
26	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	390.00	330.16	128,762.40	1.2782	399.00	-	155,610.00	399.00	155,610.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ ฯ			เสนอ ขออนุมัติ	
							ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
27	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	1,065.00	330.16	351,620.40	1.2782	399.00	-	424,935.00	399.00	424,935.00
28	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	23,035.05	23,035.05	1.2782	29,443.40	-	29,443.40	29,047.00	29,047.00
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				23,321,359.23				30,024,943.67		30,000,000.00

หมายเหตุ

- วันที่ทำการประเมิน 29 มีนาคม 2567 น้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน กุมภาพันธ์ 2567
- ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%	
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง				= 23,321,359.23 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)				= 1.2782
	ค่างานทุนไม่เกิน	20	ล้านบาท F =	1.2904
	ค่างานทุนไม่เกิน	30	ล้านบาท F =	1.2537
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2782
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 4282
วันที่ 29 มี.ค. 67
เวลา 11:16 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) งานวางแผน
ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม).๒ (ขณ.)/๓๓๘ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

โทร.๐๓๔-๓๘๓๒๕๖ โทรสาร.๐๓๔-๓๘๓๒๕๘

ส่วนแผนงาน
เลขรับ 599
วันที่ 29 มี.ค. 67
เวลา 11:35

เรื่อง ขอเสนอราคากลางโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
๑) เรียบ ผส.ทล.๑๘

ตามบันทึก ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)(พ.๑)/๑๑๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๒๔๘+๒๗๕ - กม.๒๕๐+๐๒๕(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๒๘ รายการ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว ในวงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เพื่อใช้ประกอบในการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราวี บุญสอน)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

๒) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
- อ. น. น. น. น. น. น.

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
ผส.ทล.๑๘

๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง: กว.๑๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	5	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	30	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	6	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปริศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 23,321,359.23 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			= 1.2782
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2904	
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2537	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2782
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	400.00	16.04	6,416.00	1.2782	20.50	-	20.50	8,200.00
2	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)(ขนาดกลาง) (เป็นเงิน...สี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,350.00	3.81	39,433.50	1.2782	4.87	-	4.50	46,575.00
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	9,260.00	47.38	438,738.80	1.2782	60.56	-	60.50	560,230.00
4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2782	66.62	-	66.50	3,325.00
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2782	66.62	-	66.50	3,325.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...ห้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10,970.00	458.96	5,034,791.20	1.2782	586.64	-	586.00	6,428,420.00
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...หกร้อยยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,670.00	486.36	812,221.20	1.2782	621.67	-	621.50	1,037,905.00
8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...หกร้อยยี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,150.00	489.56	562,994.00	1.2782	625.76	-	625.50	719,325.00

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพื้นที่ร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,430.00	897.05	1,282,781.50	1.2782	1,146.61	-	1,146.00	1,638,780.00
10	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก) (เป็นเงิน...สี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,720.00	31.69	212,956.80	1.2782	40.51	-	40.50	272,160.00
11	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	44,320.00	14.49	642,196.80	1.2782	18.52	-	18.50	819,920.00
12	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยห้าสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	10.00	2,000.34	20,003.40	1.2782	2,556.83	-	2,556.00	25,560.00
13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบสองบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,720.00	244.62	1,643,846.40	1.2782	312.67	-	312.50	2,100,000.00
14	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	44,320.00	240.14	10,643,004.80	1.2782	306.95	-	306.75	13,595,160.00
15	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	3,489.76	69,795.14	1.2782	4,460.61	-	4,460.00	89,200.00

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
16	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	600.00	337.63	202,578.00	1.2782	431.56	-	431.00	258,600.00
17	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,000.00	10.00	20,000.00	1.2782	12.78	-	12.75	25,500.00
18	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	344.88	68,976.00	1.2782	440.83	-	440.00	88,000.00
19	6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	1,413.75	282,750.00	1.2782	1,807.06	-	1,807.00	361,400.00
20	6.10(1) หลัคนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	10.00	625.82	6,258.20	1.2782	799.92	-	799.00	7,990.00
21	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9,11 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...เจ็ดพันห้าร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15.00	5,868.54	88,028.10	1.2782	7,501.17	-	7,501.00	112,515.00
22	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...หกร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	124.00	483.27	59,925.48	1.2782	617.72	-	617.00	76,508.00

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
23	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่หมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	18.00	32,828.02	590,904.36	1.2782	41,960.78	-	41,960.00	755,280.00
24	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	249,000.00					249,000.00	249,000.00
25	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	5.00	16,825.94	84,129.70	1.2782	21,506.92	-	21,506.00	107,530.00
26	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	390.00	330.16	128,762.40	1.2782	422.01	-	399.00	155,610.00
27	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,065.00	330.16	351,620.40	1.2782	422.01	-	399.00	424,935.00

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
28	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	23,035.05	23,035.05	1.2782	29,443.40	-	29,047.00	29,047.00
รวมค่างานต้นทุน					23,321,359.23		รวมราคากลาง			30,000,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

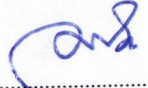


(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

นายราวี บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)


(ลงนาม)..........กรรมการ

นางสาวปริศนา โชติ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม) (ว)

(ลงนาม)..........กรรมการ

นางสาววิไล สิตพงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทรศิริณ)
ผส.ทล.๑๘

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนคูน 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				บาท/ตร.ม.)
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5.00	ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.	11.80	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 5 ซม.	11.80	x	1.00	=	11.80 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	= 0.08	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด	0.08	x	41.66	บาท =	3.33 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง	1.00 กม.	x	0.08	บาท =	0.91 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		16.04 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

2	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)(ขนาดกลาง) พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.81 บาท/ตร.ม.
		=	3.81	บาท/ตร.ม.
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
		=	11.40	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=		25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.24 บาท/ลบ.ม.
		=	47.38	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควมคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	47.38 x 1.10	=	52.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12	บาท/ลบ.ม.
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.11	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	47.38	บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
	47.38 x 1.10	=	52.12	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	186.80	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 53 กม.	รวม =	256.45	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 256.45	=	410.32 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =			458.96 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 53 กม.	=	186.80	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>267.50</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 267.50	=	428.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		486.36 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	49.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 53 กม.		=	186.80 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	<u>269.50</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 269.50	=	431.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	489.56 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)		= 349.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 48 กม.		= 169.36	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 518.36	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 518.36	=	777.54 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	25.76 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	93.75 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	897.05 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

10	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)						
	ค้ายาง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	24.25	=	24.25 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					=	7.44 บาท/ตร.ม.
						=	31.69 บาท/ตร.ม.
11	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)						
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30	ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	24.08	=	7.22 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					=	7.27 บาท/ตร.ม.
						=	14.49 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

12	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกได้)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 23,494.77 =	1,097.21 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 547.36 =	405.05 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	387.40 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (3.075 / 4 = 0.769 กม. คิดให้ 1.00)=	8.14 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกได้)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.31 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	102.54 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,000.34 บาท/ตัน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)				
	(กรณีไพรม์โค้ต)				
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	= 1,097.21 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	559.36	= 413.93 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 387.40 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (3.075 / 4 = 0.769 กม. คิดให้ 1.00)=				= 8.14 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรม์โค้ต)				= 131.03 บาท/ตัน
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 15.73 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				= 131.03 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,037.71 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	2,037.71 / 8.33			= 244.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนคูม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

14 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	=	1,097.21 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	547.36	=	405.05 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (3.075 / 4 = 0.769 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.31 บาท/ตร.ม. X 1.00 =					102.54 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,000.34 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,000.34 /	8.33		=	240.14 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

15	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
ขุดดิน	3.000	ลบ.ม. @	52.12	=	156.36 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	90.00	กม. = ((225.69 x 13) + 300) / 10	=	323.40 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,489.76 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

(DWG.NO.DS - 201)

16 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.24 ตร.ม.)

คอนกรีต 18 Mpa	0.50	ลบ.ม. @	2,859.00 บาท	=	1,429.50	บาท
ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4@20#)	6.240	ตร.ม. @	34.54 บาท	=	215.53	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	6.240	ตร.ม. @	5.00 บาท	=	31.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.176	ตร.ม. @	285.21 บาท	=	50.20	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.53	ลบ.ม. @	52.12 บาท	=	27.62	บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.75	เมตร @	36.21 บาท	=	27.16	บาท
PVC CAP	2.00	อัน @	10.00 บาท	=	20.00	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m.	2.237	ตร.ม. @	65.00 บาท	=	145.41	บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.095	ลบ.ม. @	608.86 บาท	=	57.84	บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.61	ลิตร @	45.00 บาท	=	72.32	บาท
พลาสติกกันชื้น	3.000	ม.๑ @	10.00 บาท	=	30.00	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		2,106.78	บาท
ค่างานต้นทุน =	2,106.78 /	6.24	=		337.63	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

17	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)		
	ค่าหญ้า	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	10.00	บาท/ตร.ม.
18	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 53.00 กม.	=	186.80	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	256.45	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 256.45 =	320.56	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 48.64 =	24.32	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	344.88	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
19	6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I ลักษณะงานที่ติดตั้ง..... ติดตั้งบริเวณทั่วไป			(CLASS " I " , TYPE " I ") คิดจากความยาว	128.00	ม.
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.หนา 3.20 มม.(W=55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,216.68	102,933.76	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย หนา 3.20 มม.(W=11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,097.39	2,194.78	
3	แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,075.22	1,075.22	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.00 มม.(W=20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,191.20	39,309.60	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	ลบ.ม.	2.92	2,448.00	7,148.16	
10	ค่าป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	130.00	4,290.00	
11	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
12	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
13	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน					180,959.45	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					180,959.45 / 128.00	= 1,413.75 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

20	6.10(1) หลัคนำทาง (GUIDE POST)					(DWG. NO. RS-401)
	คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น			
	คอนกรีต 20 Mpa	0.03	ลบ.ม. @	2,859.00	=	85.77 บาท
	เหล็กเสริม SR 24	5.60	กก. @	26.48	=	148.29 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	1.46	กก. @	27.47	=	40.11 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.90	ตร.ม. @	285.21	=	256.69 บาท
	ทรายหยาบ	0.05	ลบ.ม. @	518.29	=	25.91 บาท
	MORTAR	0.007	ลบ.ม. @	3,095.00	=	21.67 บาท
	ทาสี + ค่าสี	0.48	ตร.ม. @	51.60	=	24.77 บาท
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น @	10.00	=	20.00 บาท
	ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	0.05	ลบ.ม. @	52.12	=	2.61 บาท
				ค่างานต้นทุน =		625.82 บาท/EACH.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

21	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9,11 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-ปะ คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์และ หรือ พิมพ์ SILK SCREEN				
	แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ	=		845.54	บาท
	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	=			บาท
	แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	=		3,435.00	บาท
	แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	=			บาท
	ค่าสกรีนตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) (โดยระบุชนิดสีต่างๆ ที่ใช้ ทึบแสงหรือสะท้อนแสง)	=		1,374.00	บาท
	ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)	=			บาท
	ค่าพ่นสีหลังป้าย	=		74.00	บาท
	ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*	=			บาท
	ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. / ม.)	=		-	บาท
	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	=		20.00	บาท
	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	2.00	ชุด @	35.00	บาท
	ค่าขนส่ง	=			บาท
	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	=		50.00	บาท
	ค่างานต้นทุน =			5,868.54	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

22 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)						(DWG. NO. RS-101)
คิดจากความยาว 6.00 ม.						
ค่าชุดหลุมเสา	0.39	ลบ.ม. @	52.12	=	20.33	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.39	ลบ.ม. @	2,448.00	=	954.72	บาท
คอนกรีต 20 Mpa	0.09	ลบ.ม. @	2,859.00	=	257.31	บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม. @	285.21	=	821.40	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 12)	21.31	กก. @	26.58	=	566.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.37	กก. @	27.47	=	120.04	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.12	ตร.ม. @	51.60	=	109.39	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	ตัน @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	ตัน @	20.00	=	20.00	บาท
					<u>2,899.61</u>	บาท
					<u>2,899.61</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,899.61 / 6.00			=	<u>483.27</u>	บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23

6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว

18.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	2	91.62	183.24
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,820.00	3,820.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	37	160.10	5,923.70
สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 ม.(ระยะขึ้นเสาสถังปลั๊กอิ๊กิล)				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินในเสาสถังโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาสถังโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8"x 2.4 m.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				29,389.94
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS.250 W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	14,782.00	14,782.00
1.2.2 ท่อ RSC dia. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86
1.2.3 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8"x 2.4 m.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	13	1,000.00	13,000.00
1.2.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างตู้ควบคุมไปยังเสาไฟฟ้า)	ม.	35	160.10	5,603.50
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				34,741.36
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,930.08
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	983.00	983.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				32,828.02
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				32,828.02
24. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			-
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	246,550.00	246,550.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	แห่ง	1	1,150.00	1,150.00
(2) รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แห่ง (18 ต้น)	เหมาจ่าย			249,000.00

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

25	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)				
	เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930	=		2,186.00 บาท
	โคม HS 250 WATTS (ใช้ของใหม่)	1.00	โคม @	5,990.00 =	5,990.00 บาท
	ทาสีโคนเสาและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	2.00	ชุด @	91.62 =	183.24 บาท
	ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.00	ฐาน @	- =	0.00 บาท
	สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm ² (ใช้ของใหม่)	37.00	ม. @	160.10 =	5,923.70 บาท
	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	10.00	ม. @	9.00 =	90.00 บาท
	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม.	10.00	ม. @	43.20 =	432.00 บาท
	(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)				
	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	35.00	ม. @	37.00 =	1,295.00 บาท
	(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)				
	Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8"x 2.4 m.	1.00	ชุด @	726.00 =	726.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =		16,825.94 บาท

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

26 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

27 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม.
					กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

28

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ชุด @ 23,035.05 = 23,035.05 บาท

ค่างานต้นทุน = 23,035.05 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ชม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
3	ป้ายเตือน ตค.7 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายบังคับ บ.40 และ ต.72	(๘90)+(45x75)	0.98	3,700.00	2.00	แผ่น	3,611.20	7,222.40
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	2.00	แผ่น	3,552.00	7,104.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)				63.00	เมตร	155.00	9,765.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
14	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	คน	-	-

รวม 105,097.40 บาท

ระยะเวลาทำการ 240 วัน

ค่างานต้นทุน = 23,035.05 บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \{\text{ราคารวม(บาท)} \times \text{เวลาทำการ(วัน)}\} / \{\text{อายุการใช้งาน(3 ปี)} \times 365(\text{วัน/ปี})\}$$

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน			=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=	267.60	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน			=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.60	=	25.04	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน			=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.60	=	24.52	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)		
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ 2,200,000 / (7x180)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 30.50	บาท/ลิตร			=	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
					รวม =	3,311.03 บาท/วัน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
					รวม =	1,835.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/		600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม.	= (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,346.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ	= {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	13.91	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.60	=	267.60 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.60	=	25.04 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.60 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.60	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,311.03 บาท/วัน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
					รวม =	1,835.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,346.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600					=	13.91	บาท/ตร.ม.
คิดให้					=	13.00	บาท/ตร.ม.

แบบสรุข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนคูม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 22 มี.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	22,018.88	-	-	80.00	4,400.00	26,498.88	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #)	ตัน	33.00	1,000.00	1.54	-	-	34.54	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	22,312.06	175.00	272.80	80.00	4,400.00	27,064.86	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,725.70	175.00	272.80	80.00	4,400.00	26,478.50	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,850.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	26,089.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	1,000.00	1.56	0.08		27.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,084.11	-	-	50.00		3,134.11	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
8	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,224.30	-	-	50.00		3,274.30	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
9	ยาง AC 60-70	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00		23,494.77	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
10	ยาง CSS-1	ตัน	22,666.67	1,000.00	1,559.77	25.00		24,251.44	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	ยาง CRS-2	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00		24,084.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
12	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ต.ค. 57
13	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ต.ค. 57
14	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.50	0.10		62.60	ราคาเดือน ต.ค. 57
15	Primer (ถาวรพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.50	0.10		122.60	ราคาเดือน ต.ค. 57
16	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	378.00	48.00	169.36	-		547.36	โรงโม่สมนึก
17	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	390.00	48.00	169.36	-		559.36	โรงโม่สมนึก
18	หิน 2"	ลบ.ม.	450.00	48.00	169.36	-		619.36	โรงโม่สมนึก
19	หิน 1"	ลบ.ม.	456.00	48.00	169.36	-		625.36	โรงโม่ลิวง
20	หิน 3/4"	ลบ.ม.	456.00	48.00	169.36	-		625.36	โรงโม่ลิวง
21	หิน 3/8"	ลบ.ม.	396.00	48.00	169.36	-		565.36	โรงโม่สมนึก
22	หินฝุ่น	ลบ.ม.	294.00	48.00	169.36	-		463.36	โรงโม่สมนึก
23	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	456.00	48.00	169.36	-		625.36	โรงโม่ลิวง
24	หินคลุก	ลบ.ม.	349.00	48.00	169.36	-		518.36	โรงโม่สมนึก
25	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	62.00	218.29	-		518.29	บ่อทรายอากเนย์เทพา
26	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	49.00	53.00	186.80	-		235.80	บ่อดินท่าประจະ
27	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	47.00	53.00	186.80	-		233.80	บ่อดินท่าประจະ
28	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	47.00	53.00	186.80	-		233.80	บ่อดินท่าประจະ
29	ดินถม TOP SOIL	ลบ.ม.	47.00	53.00	186.80	-		233.80	บ่อดินท่าประจະ
30	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-		523.36	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
31	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-		523.36	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
32	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	65.00	-	-	-		65.00	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
33	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	103.84	-	-	-		103.84	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
34	ตะปู	กก.	24.73	-	-	-		24.73	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
35	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,500.00	90.00	323.40	-		2,823.40	โรงหล่อ ท่อ หจก.ปัตตานี ส
36	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	ตร.ม.	833.68	1,000.00	8.88	0.08	2.90	845.54	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนควม 0300 ตอน ปลักห้อย - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 22 มี.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
37	ท่อ PVC Ø 1"	ตร.ม.	36.21	-	-	-	-	36.21	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
38	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
39	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
40	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
41	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
42	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
43	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 550 ก	แผ่น	2,710.00	1,000.00	67.94			2,777.94	ราคาเดือน ก.ค. 60
44	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 1,100	แผ่น	2,890.00	1,000.00	67.94			2,957.94	ราคาเดือน ก.ค. 60
45	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 550 ก	แผ่น	3,130.00	1,000.00	86.68			3,216.68	ราคาเดือน ก.ค. 60
46	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 1,100	แผ่น	3,470.00	1,000.00	86.68			3,556.68	ราคาเดือน ก.ค. 60
47	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	13.59			983.59	ราคาเดือน ก.ค. 60
48	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	13.59			1,163.59	ราคาเดือน ก.ค. 60
49	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	17.39			1,097.39	ราคาเดือน ก.ค. 60
50	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	17.39			1,177.39	ราคาเดือน ก.ค. 60
51	แผ่น Splice ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	15.22			1,075.22	ราคาเดือน ก.ค. 60
52	แผ่น Splice ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	15.22			1,165.22	ราคาเดือน ก.ค. 60
53	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ตัน	1,160.00	1,000.00	31.20			1,191.20	ราคาเดือน ก.ค. 60
54	เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	10,930.00					10,930.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
55	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
56	สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	16,005.75					16,005.75	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
57	สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	4,320.00					4,320.00	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
58	สายไฟ THW 1x2.5 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	855.00					855.00	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
59	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	584.28					584.28	ราคาแหล่ง กรุงเทพฯ
60	ท่อ RSC Ø 2.0"	ม.	305.43					305.43	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
61	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดคอนกรีต 408 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,897.00					2,897.00	วารสิริคอนกรีต
62	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดคอนกรีต 306 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,532.00					2,532.00	วารสิริคอนกรีต
63	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดคอนกรีต 185 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	2,121.00					2,121.00	วารสิริคอนกรีต
64	สีน้ำพลาสติก	แกลลอน	528.04					528.04	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408

ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

จากแหล่ง : อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ศรีราชา	ถึง กรุงเทพฯ	81.000 กม.	
กรุงเทพ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	ถึง แยกคลองแฉะ กม.1279+754 สาย 4	21.112 กม.	
แยกคลองแฉะ กม.0+000 สาย 42	ถึง แยกวังไต้ กม.29+693 สาย 42	29.693 กม.	
แยกวังไต้ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
รวมระยะทาง		1,095.302 กม.	ใช้คำนวณ 1,000 กม.

ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST), วัสดุสี เทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสงฯ

จากแหล่ง : กรุงเทพ

กรุงเทพ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	ถึง แยกคลองแฉะ กม.1279+754 สาย 4	21.112 กม.	
แยกคลองแฉะ กม.0+000 สาย 42	ถึง แยกวังไต้ กม.29+693 สาย 42	29.693 กม.	
แยกวังไต้ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
รวมระยะทาง		1,014.302 กม.	ใช้คำนวณ 1,000 กม.

ชนิดวัสดุ : ยาง EAP (For Prime Coat)

จากแหล่ง : โรงงานทึบโก้แอสฟัลต์ อ.พนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี

โรงงาน	ถึง แยกท่าโรงช้าง	3.229 กม.	
แยกท่าโรงช้าง	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	276.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	ถึง แยกคลองแฉะ กม.1279+754 สาย 4	21.112 กม.	
แยกคลองแฉะ กม.0+000 สาย 42	ถึง แยกวังไต้ กม.29+693 สาย 42	29.693 กม.	
แยกวังไต้ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
รวมระยะทาง		388.531 กม.	ใช้คำนวณ 388 กม.

ชนิดวัสดุ : เหล็กเส้นหน้าตัดขนาดต่างๆ

จากแหล่ง : อ.เมือง จ.พัทลุง ทล.4 ตอน พัทลุง - นาโหนด กม.1163+790

อ.เมือง	ถึง กม.1163+790 สาย 4	1.000 กม.	
แยกเอเชีย กม.1163+790 สาย 4	ถึง แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	94.852 กม.	
แยกคลองหะ กม.1258+642 สาย 4	ถึง แยกคลองแฉะ กม.1279+754 สาย 4	21.112 กม.	
แยกคลองแฉะ กม.0+000 สาย 42	ถึง แยกวังไต้ กม.29+693 สาย 42	29.693 กม.	
แยกวังไต้ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
รวมระยะทาง		175.348 กม.	ใช้คำนวณ 175 กม.

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ชนิดวัสดุ : หิน well grade

จากแหล่ง : โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง ทล.408 กม.212+000 LT 11.05 กม.

โรงโม่	ถึง กม.212+000 สาย 408	11.050 กม.	
กม.212+000 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	37.150 กม.	
	รวมระยะทาง	48.200 กม.	ใช้จำนวน 48 กม.

จากแหล่ง : โรงโม่หินสมนึก ทล.408 กม.212+000 LT 11 กม.

โรงโม่	ถึง กม.212+000 สาย 408	11.000 กม.	
กม.212+000 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	37.150 กม.	
	รวมระยะทาง	48.150 กม.	ใช้จำนวน 48 กม.

จากแหล่ง : โรงโม่หินเหมืองวังไผ่ ทล.43 กม.32+500 LT

กองสต็อค	ถึง กม.32+500 สาย 43	0.000 กม.	
แยกป่าชิง กม.30+453 สาย 43	ถึง กม.32+500 สาย 43	2.047 กม.	
แยกป่าชิง กม.196+671 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	52.479 กม.	
	รวมระยะทาง	54.526 กม.	ใช้จำนวน 54 กม.

ชนิดวัสดุ : ทรายผสมคอนกรีต

จากแหล่ง : บ่อทรายอากาศเนย์เทพา ทล.4085 กม.19+100 LT. 1.10 กม.

บ่อทราย	ถึง กม.19+100 สาย 4085	1.100 กม.	
แยกลำไพล กม.17+058 สาย 4085	ถึง กม.19+100 สาย 4085	2.042 กม.	
แยกวังไผ่ กม.29+693 สาย 42	ถึง แยกลำไพล กม.60+132 สาย 42	30.439 กม.	
แยกวังไผ่ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
	รวมระยะทาง	62.272 กม.	ใช้จำนวน 62 กม.

ชนิดวัสดุ : ดินถม

จากแหล่ง : บ่อดินโก้เกียะคลองแงะ ทล.42 กม.5+450 LT 2.00 กม.

บ่อดิน	ถึง กม.5+450 สาย 42	2.000 กม.	
กม.5+450 สาย 42	ถึง แยกวังไผ่ กม.29+693 สาย 42	24.243 กม.	
แยกวังไผ่ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
	รวมระยะทาง	54.934 กม.	ใช้จำนวน 54 กม.

จากแหล่ง : บ่อดินท่าประจะ ทล.408 กม.203+500 RT 7.60 กม.

บ่อดิน	ถึง กม.203+500 สาย 408	7.600 กม.	
กม.203+500 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	45.650 กม.	
	รวมระยะทาง	53.250 กม.	ใช้จำนวน 53 กม.

ชนิดวัสดุ : ท่อ คสล.

จากแหล่ง : โรงหล่อท่อ หจก.ปัตตานีสหพันธ์ ทล.42 กม.91+350 RT 0.00 กม.

โรงหล่อท่อ	ถึง กม.91+350 สาย 42	0.000 กม.	
แยกวังไผ่ กม.29+693 สาย 42	ถึง กม.91+350 สาย 42	61.657 กม.	
แยกวังไผ่ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
	รวมระยะทาง	90.348 กม.	ใช้จำนวน 90 กม.

จากแหล่ง : โรงหล่อท่อ บ.อัครพันธ์ ก่อสร้าง ทล.409 กม.0+000 RT 0.00 กม.

โรงหล่อท่อ	ถึง กม.0+000 สาย 409	0.000 กม.	
แยกวังไผ่ กม.29+693 สาย 42	ถึง กม.82+600 สาย 42	52.907 กม.	
แยกวังไผ่ กม.220+459 สาย 408	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.249+150 สาย 408	28.691 กม.	
	รวมระยะทาง	81.598 กม.	ใช้จำนวน 81 กม.

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 22 มี.ค. 67 ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,575.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,614.77	
	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง	ตัน	22,018.88		0.00	80.00	4,400.00	26,498.88	เลือกใช้
2	ตะแกรงเหล็กกลมฉิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	33.00	1,000.00	1.54			34.54	เลือกใช้
3	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,950.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,989.77	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	27,456.42		0.00	80.00	4,400.00	31,936.42	
4	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,239.77	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	23,865.17		0.00	80.00	4,400.00	28,345.17	
5	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,850.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	26,089.77	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,004.37		0.00	80.00	3,600.00	27,684.37	
6	ลวดผูกเหล็ก เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	กก.	25.83	1,000.00	1.56	0.08		27.47	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	46.73		0.00	0.08		46.81	
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	2,594.00	1,000.00	1,559.77	50.00		4,203.77	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,084.11		0.00	50.00		3,134.11	เลือกใช้
8	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	2,358.00	1,000.00	1,559.77	50.00		3,967.77	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,224.30		0.00	50.00		3,274.30	เลือกใช้
9	ยาง AC 60-70 เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00		23,494.77	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	26,100.00	388.00	605.05	35.00		26,740.05	
10	ยาง CSS-1 เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	22,666.67	1,000.00	1,559.77	25.00		24,251.44	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	26,520.00	388.00	605.05	25.00		27,150.05	
11	ยาง CRS-2 เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00		24,084.77	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	27,100.00	388.00	605.05	25.00		27,730.05	
12	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ต.ค. 57
13	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ต.ค. 57
14	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.50	0.10		62.60	ราคาเดือน ต.ค. 57

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ -ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 22 มี.ค. 67 ราคามัมนัดเดิล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
15	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.50	0.10		122.60	ราคาเดือน ต.ค. 57
16	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	378.00	48.00	169.36			547.36	เลือกใช้
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	407.00	48.00	169.36			576.36	
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	405.00	54.00	190.31			595.31	
17	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	390.00	48.00	169.36			559.36	เลือกใช้
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	412.00	48.00	169.36			581.36	
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	409.00	54.00	190.31			599.31	
18	หิน 2"	เปรียบเทียบ 1 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	450.00	48.00	169.36			619.36	เลือกใช้
19	หิน 1"	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	483.00	48.00	169.36			652.36	
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	456.00	48.00	169.36			625.36	เลือกใช้
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	54.00	190.31			640.31	
20	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	466.00	48.00	169.36			635.36	
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	456.00	48.00	169.36			625.36	เลือกใช้
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	54.00	190.31			640.31	
21	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	396.00	48.00	169.36			565.36	เลือกใช้
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	420.00	48.00	169.36			589.36	
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	420.00	54.00	190.31			610.31	
22	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	294.00	48.00	169.36			463.36	เลือกใช้
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	360.00	48.00	169.36			529.36	
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	54.00	190.31			550.31	
23	หินย่อยผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	466.00	48.00	169.36			635.36	
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	456.00	48.00	169.36			625.36	เลือกใช้
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	54.00	190.31			640.31	
24	หินคลุก	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงไม่สมนึก	ลบ.ม.	349.00	48.00	169.36			518.36	เลือกใช้
	โรงไม่ลิว	ลบ.ม.	382.00	48.00	169.36			551.36	
	โรงไม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	54.00	190.31			550.31	
25	ทรายผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 2 แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ม.	691.59		0.00			691.59	

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 22 มี.ค. 67 ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง-ลง (บาท)	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	บ่อทรายอาคเนย์เทพา	ลบ.ม.	300.00	62.00	218.29			518.29	เลือกใช้
26	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อดินไก่อี๊ยะคลองแงะ	ลบ.ม.	93.00	54.00	190.31			283.31	
	บ่อดินท่าประจจะ	ลบ.ม.	49.00	53.00	186.80			235.80	เลือกใช้
27	วัสดุคัดเลือก "ก"	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อดินไก่อี๊ยะคลองแงะ	ลบ.ม.	73.00	54.00	190.31			263.31	
	บ่อดินท่าประจจะ	ลบ.ม.	47.00	53.00	186.80			233.80	เลือกใช้
28	ดินถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อดินไก่อี๊ยะคลองแงะ	ลบ.ม.	60.00	54.00	190.31			250.31	
	บ่อดินท่าประจจะ	ลบ.ม.	47.00	53.00	186.80			233.80	เลือกใช้
29	ดินถม TOP SOIL	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อดินไก่อี๊ยะคลองแงะ	ลบ.ม.	60.00	54.00	190.31			250.31	
	บ่อดินท่าประจจะ	ลบ.ม.	47.00	53.00	186.80			233.80	เลือกใช้
30	ไม้กระบาก	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	523.36					523.36	เลือกใช้
31	ไม้คร่าว	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ฟ.	523.36					523.36	เลือกใช้
32	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	65.00					65.00	เลือกใช้
33	ไม้อัดยงหนา 4 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	103.84					103.84	เลือกใช้
34	ตะปู	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	กก.	24.73					24.73	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	51.40					51.40	
35	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงหล่อ ท่อ หจก.ปัตตานี สหพันธ์	ม.	2,500.00	90.00	323.40			2,823.40	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,964.75		30.00			2,994.75	
	โรงหล่อท่อ บ.อัครพันธุ์ก่อสร้าง	ม.	2,600.00	81.00	294.33			2,894.33	
36	แผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	833.68	1,000.00	8.88	0.08	2.90	845.54	เลือกใช้
37	ท่อ PVC Ø 1"	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	36.21		0.00			36.21	เลือกใช้
38	แผ่นพื้นลิต้าทึบแสง	ตร.ม.	240.00				75.00	315.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
39	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
40	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
41	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
42	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 22 มี.ค. 67 ราคามันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง-ลง (บาท)	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
43	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	1,000.00	67.94			2,777.94	ราคาเดือน ก.ค. 60
44	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	1,000.00	67.94			2,957.94	ราคาเดือน ก.ค. 60
45	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00	1,000.00	86.68			3,216.68	ราคาเดือน ก.ค. 60
46	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	86.68			3,556.68	ราคาเดือน ก.ค. 60
47	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	13.59			983.59	ราคาเดือน ก.ค. 60
48	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 2.5 มม. ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	13.59			1,163.59	ราคาเดือน ก.ค. 60
49	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	17.39			1,097.39	ราคาเดือน ก.ค. 60
50	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	17.39			1,177.39	ราคาเดือน ก.ค. 60
51	แผ่น Splice ชูปลั่งกะสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	15.22			1,075.22	ราคาเดือน ก.ค. 60
52	แผ่น Splice ชูปลั่งกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	15.22			1,165.22	ราคาเดือน ก.ค. 60
53	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	1,000.00	31.20			1,191.20	ราคาเดือน ก.ค. 60
54	เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00					10,930.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
55	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00					5,990.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
56	สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	16,005.75					16,005.75	ราคาพาณิชย์ กทม
57	สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	4,320.00					4,320.00	ราคาพาณิชย์ กทม
58	สายไฟ THW 1x2.5 mm. ² ยาว 100 ม.	ม้วน	855.00					855.00	ราคาพาณิชย์ กทม
59	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	584.28					584.28	ราคาแหล่ง กทม
60	ท่อ RSC Ø 2"	ม.	305.43					305.43	ราคาพาณิชย์ กทม
61	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดคอนกรีต 408 ๗เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	กษชานัท คอนกรีต	ลบ.ม.	2,943.00		0.00			2,943.00	
	วราสิริคอนกรีต	ลบ.ม.	2,897.00		0.00			2,897.00	เลือกใช้
	คิวมิคซ์ ซัพพลาย	ลบ.ม.	3,150.00		0.00			3,150.00	
62	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดคอนกรีต 306 ๗เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	กษชานัท คอนกรีต	ลบ.ม.	2,570.00		0.00			2,570.00	
	วราสิริคอนกรีต	ลบ.ม.	2,532.00		0.00			2,532.00	เลือกใช้
	คิวมิคซ์ ซัพพลาย	ลบ.ม.	2,760.00		0.00			2,760.00	
63	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดคอนกรีต 185 ๗เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	กษชานัท คอนกรีต	ลบ.ม.	2,149.00		0.00			2,149.00	
	วราสิริคอนกรีต	ลบ.ม.	2,121.00		0.00			2,121.00	เลือกใช้
	คิวมิคซ์ ซัพพลาย	ลบ.ม.	2,320.00		0.00			2,320.00	
64	สิน้ำพลาสติก	แกลลอน	528.04					528.04	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	706.05	706.05	790.39
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	176.51	141.21	263.46
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	320.51	285.21	430.46

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	523.36	บาท	=	523.36	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	523.36	บาท	=	157.01	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	65.00	บาท	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	24.73	บาท	=	6.18	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 706.05	บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	523.36	บาท	=	523.36	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	103.84	บาท	=	103.84	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	523.36	บาท	=	157.01	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	24.73	บาท	=	6.18	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 790.39	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัดและค่าขนส่ง					=	518.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		518.29	บาท	=	725.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		48.64	บาท	=	36.48	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุน = 762.09	บาท/ลบ.ม.

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,897.00	2,532.00	2,121.00	2,981.00
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	114.00
รวม	-	-	-	3,316.00	2,859.00	2,448.00	3,095.00

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.248+275 - กม.250+025 (เป็นตอนๆ)

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชื่อแหล่งหิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิว			พีรพลศิลา			เขابันไดนางศิลา		
	Granite			Granite			Granite			Hornfels			Hornfels		
ชนิดหิน	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม
หิน 1"	450			483			456			650					
หิน 3/4"	450			466			456			650					
หิน 1/2"										650					
หิน 3/8"	420			396			420			650					
หินฝุ่น	360			294			360			520					

2. หินผสม AC Wearing Course สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิว			พีรพลศิลา			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน													0	43%	0.00
หินฝุ่น	360	43%	154.80	294	43%	126.42	360	43%	154.80	520	43%	223.60	0	43%	0.00
หิน 3/8"	420	19%	79.80	396	19%	75.24	420	19%	79.80	650	19%	123.50	0	19%	0.00
หิน 3/4"	450	38%	171.00	466	38%	177.08	456	38%	173.28	650	38%	247.00	0	38%	0.00
รวมเป็นเงิน			405.00			378.00			407.00			594.00			0.00

3. หินผสม AC Binder Course สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิว			พีรพลศิลา			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน													0	40%	0.00
หินฝุ่น	360	40%	144.00	294	40%	117.60	360	40%	144.00	520	40%	208.00	0	40%	0.00
หิน 3/8"	420	15%	63.00	396	15%	59.40	420	15%	63.00	650	15%	97.50	0	15%	0.00
หิน 3/4"	450	20%	90.00	466	20%	93.20	456	20%	91.20	650	20%	130.00	0	20%	0.00
หิน 1"	450	25%	112.50	483	25%	120.75	456	25%	114.00	650	25%	162.50	0	25%	0.00
รวมเป็นเงิน			409.00			390.00			412.00			598.00			0.00

4. หินผสม Modified AC (หินเบอร์ใช้ Granite เท่านั้น ยกเว้น หินฝุ่น) สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิว			พีรพลศิลา			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน													0	40%	0.00
หินฝุ่น	360	40%	144.00	294	40%	117.60	360	40%	144.00	520	40%	208.00	0	40%	0.00
หิน 3/8"	420	15%	63.00	396	15%	59.40	420	15%	63.00	650	15%	97.50	0	15%	0.00
หิน 3/4"	450	20%	90.00	466	20%	93.20	456	20%	91.20	650	20%	130.00	0	20%	0.00
หิน 1"	450	25%	112.50	483	25%	120.75	456	25%	114.00	650	25%	162.50	0	25%	0.00
รวมเป็นเงิน			409.00			390.00			412.00			598.00			0.00