

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020

2. - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 19,951,981.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรmani กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

AN

นายสมชาย หอมทิพย์

รองผู้อำนวยการกองกลางและ ฝึกอบรมปฏิบัติการ วิชาการโยธา

กรมทางหลวง

โสภพร ละอองสม

01 เมษายน 2567 14:39:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนแอมราชประชาสมาธร กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 26100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนความถ 0100 ตอน นตง - บ้าน  
 หน่วยงาเงินโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1-020 - กม.3-180 จ.นตง บริเวณกม.18,310 ตร.ก. โดยวิธีคัดเลือก  
 และพงหลวงและสถานีกรมหลวง

ลำดับที่ คุณสมบัติ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตลาด
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ก.	17,040.000	15.03	256,111.20	1,3040	19.59	333,969.00
2	งานวัสดุเสริมเพื่อปรับปรุงขนาดตะ ทน 8 ซม. (หินคูกหรือหินปูน) 2.1.1.2 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ก. ทน.ก	1,363.000	869.05	1,184,515.15	1,3040	1,333.24	1,544,607.75
3		ตร.ก.	17,040.000	128.49	2,189,469.60	1,3040	167.55	2,855,068.35

กาญจนา ชลรัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:29

(นางสาวไศภาพร ตะทองสน)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

( นายสนศักดิ์ เพ็ชรณิ )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

พ.นง

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนแอมรายนราปรมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 ผลิตงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 326 ตอนกม.๒๖ ๐100 ตอน เบตง - บ้าน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ย.ย.เสา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอิมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใยยาง EAP)	ตร.ม.	17,040.000	29.18	497,227.20	1,3040	38.05	648,384.26
5	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	18,310.000	14.49	265,311.90	1,3040	18.89	345,966.71
6	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	17,040.000	282.65	4,816,356.00	1,3040	368.57	6,280,528.22
7	3.2.2 งานพื้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานเจ็ดเหลี่ยม (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	18,310.000	278.87	5,106,109.70	1,3040	363.64	6,658,367.04

กาญจนา ชลรัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:29 (นางสาวโสภพร ระยองสน)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทาสีผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน บพข - บ้านหนองจาง แขวงโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ย.ย.ส.4 ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามบัญชีราคา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	4.1.1 สีสันจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	375,000	305.99	114,746.25	1,3040	399.01	149,629.11
9	4.1.2 สีสันจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	435,000	305.99	133,105.65	1,3040	399.01	173,569.76
10	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	หน่วย	1,000	9,046.61	9,046.61	1,3040	11,796.77	11,796.77
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,001,886.97</b>
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								<b>19,951,981.31</b>

นายเทพ

กาญจนา ชลรัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:29

(นางสาวโสภภาพ ละอองสน)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

นางสาว

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์) หน้า 3 จาก 4

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ





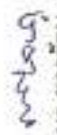
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณฯ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนความถมน 0100 ตอน เขตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดย 80%เลือก

หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( สมศักดิ์ เจ็ชรเมณี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( โรภาพร สระอสม )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กาญจนา ชลารัตน์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

  
( นายอรรถปวีร์ จันทร์หิรัญ )  
ผ.ส.ช.ล.๓๘

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17  
 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 -  
 กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**Factor F งานก่อสร้างทางผิวแอสฟัลต์** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าส่วนรวมการ ค่าคงเบ็ด	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:59

( นางสาวโสภพร สะอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายเชษฐศักดิ์ เกียรติขจรณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

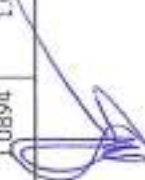
Factor F งานก่อสร้างทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

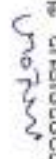
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F กลุ่มที่ 1	Factor F กลุ่มที่ 2
	ค่าจ้างเหมา	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลวิสัย  
 22 มีนาคม 2567 17:30:59

  
 (นางสาวไพภาพ ตะทองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรฉิม)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลวิสัย)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.   
**Factor F งานก่อสร้างทางผิวแอสฟัลต์** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย                    15.00 %                    ดอกเบี้ยเงินกู้                    7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                    10.00 %                    ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                    7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลรัตน์  
 22 มีนาคม 2567 17:30:59

*Janaw*  
 (นางสาวไศภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

*นางณ*  
 ( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จัดทำสรุปรายประมาณการ ศึกษารูปแบบธุรกิจทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 - ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลรัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:59

(นางสาวไพภาพ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนขยายปริมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รั้งงาน 24,100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างผิวจราจร : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าผลประโยชน์	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลรัตน์  
 22 มีนาคม 2567 17:30:59

  
 ( นางสาวไสภาพร ส่องสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 ( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการบำรุงรักษาระบบทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 6326 ตอนครบคม 0100 ตอน บ.ตง - บ้าน กม.17  
เลขที่หนังสือ : อีตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นกองทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 14,571,999.26 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 14,571,999.26 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712 ✓
14,571,999.26	1.3040 ✓
10,000,000.00	1.3317 ✓

กาญจนา ชลรัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:59

(นางสาวไศกาพร ตะทองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.				
สาย	4326				
ตอน	เบลง - บ้านกม.17 ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตตำบล	ตำบล 1	ราคามัมน้ำโผลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนท้าย		15.00%
เงินประกบกับผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดซีเมนต์ซีเมนต์เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	32,300.00	564.00	879.61	25.00	0.00	33,204.61	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดซีเมนต์ซีเมนต์เกรดEAPบรรจุBULKตะครุ	ตัน	25,600.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	27,184.77	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
3	หินถมAC Wearing	ลบ.ม.	507.00	136.00	476.53	0.00	0.00	983.53	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	26,100.00	564.00	879.61	35.00	0.00	27,014.61	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดCRS-2	ตัน	27,100.00	564.00	879.61	25.00	0.00	28,004.61	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลรัตน์

( นางสาวโสภิตา สอนอสม )

23 มีนาคม 2567 13:36:51



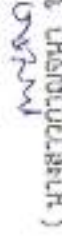
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

( นายชัชวาล เตชะธวัช )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ว่าจะจำบังประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ว่าจะจำบังประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100  
 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ยะธา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม  
 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ยะธา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม.

ตอน เบตง - บ้านกม.17 ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะธา	เขตงบตก	แผ่นซูก 1	ราคามัมนัโจธา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนข้าง			15.00%	
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดซีกรทAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	23,494.77	ก.พ. 2567	
7	หินแตกหินตุกรตามโรงม่	ลบ.ม.	392.52	136.00	476.53	0.00	0.00	869.05	ก.พ. 2567	
8	ยางมะตอยชนิดซีกรทACR-2บรรจุBULK	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,084.77	ก.พ. 2567	
9	หินผสมACBinder	บาท/ลบ.ม.	511.00	136.00	476.53	0.00	0.00	987.53	มี.ค. 2567	บ้านกสิ
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนอุบลบรรจุ50กก.	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	80.00	0.00	3,481.87	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลรัตน์

(นางสาวโสภณ ระยองสม)

23 มีนาคม 2567 13:36:51



นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

( นายพงศ์ศักดิ์ เท็จรมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน กม. 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**


โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนครบถุ 0100				
สาย	4326	ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีตัดเสื่อ / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนครบถุ			
สาย	4326	0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม.			
ตอน	เบตง - บ้านกม.17 ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตชลประทาน	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้างวด		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	/ตุลกราคาอินทรีพรพัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลรัตน์  
23 มีนาคม 2567 13:36:51

  
(นางสาวไสภาพร สดอสงม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เสือธรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ




แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของารสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

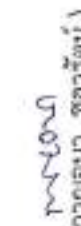
รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บาน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 อ.ยะลา บริเวณตัดเล็ก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บาน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 อ.ยะลา บริเวณตัดเล็ก  
 หน่วยงาน : บริษัท ภูมิพัฒน์วิศวกรรม จำกัด โทร. 075-310 310

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชื่อของวัสดุ	ชื่อของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ขนาด	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
1	ยางมะตอยตามตอขยชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว วกรตEAPบรรจุBULK	ตัน			X		THAI BITUMEN	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อเทียบกับราคาพาณิชย์
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	X				ราคาพาณิชย์ยะลา	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาเปรียบเทียบเพื่อเทียบกับส่วนผสม
3	ยางมะตอยตามตอขยชนิดACกรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X		THAI BITUMEN	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อนำมาเปรียบเทียบกับราคาพาณิชย์
4	ยางมะตอยชนิดCRS-2	ตัน			X		THAI BITUMEN	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อนำมาเทียบกับราคาพาณิชย์
5	หินผสมACBinder	บพ/ลบ.ม.	X				ราคาพาณิชย์ยะลา	01 ตุลาคม 2563	เป็นราคาเปรียบเทียบส่วนผสม
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	3	-			

กาญจนา ชลรัตน์ (นางสาวโสภพร ระยองสน)  
 22 มีนาคม 2567 17:31:13  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 ( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**

**1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)**

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 6.000 กม. = 0.16 x 24.230	=	1.938 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. ) = 13.100	=	13.100 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.038 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.03 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ขลาวัฒน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

(นางสาวโสภาพร ละอองงม)  
 นายช่างโสตถาวิไล  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เสีจนณี)  
 วิศวกรในอำนวยการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ขลาวัฒน์)  
 นายช่างโสตถาวิไล  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เติง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
ระยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เติง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ระยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


#### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)


##### 2.1.1.1 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละหนา 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)


ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 136.000 กม.	=	476.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	869.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	869.05 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

กาญจนา ชารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

  
(นางสาวจิตรา ชัยประสิทธิ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
บริเวณแผนกบริหารงาน

  
(นางสาวจิตรา ชัยประสิทธิ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมทาง

  
(นางสาวกาญจนา ชารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมทาง

หน้า 2 จาก 10

โครงการ : ข้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


#### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.1.2 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

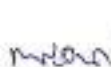
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุตลิกเฉลี่ย 25 ซม. )	=	50.480 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุต (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,494,770 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.200 % X d X 0.25	=	0.022 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.870 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	78.012 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.25	=	0.000 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 50.48 + 0.00 + 78.01 + 0.00	=	128.49 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

  
 ( นางสาวโศภิตา ละอองงษ์ )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 หน่วยงานวิศวกรรมจราจร

  
 ( นางสาวศศิณี เฟื่องเย็น )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 วิศวกรรมจราจร

  
 ( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 วิศวกรรมจราจร

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)


#### 3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)


##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

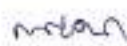
ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (27,184.770 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.747 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โคท )	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $21.747 + 7.440$	=	29.187 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.18 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

  
(นางสาวจิตพร สอนอง)   
นางช่างโยธาอาวุโส   
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายจิตพร สอนอง)   
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ   
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)   
นางช่างโยธาชำนาญงาน   
กรมการฯ

หน้า 4 จาก 10



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
ระยะเวลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ระยะเวลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานโพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 24,084.770 บาท/ตัน ) /1,000	= 7.225 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.225 + 7.270	= 14.495 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.49 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

( นางสาวโสภาพร ละอองงม )  
นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เตชะณัติ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

หน้า 5 จาก 10

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีตัดเสือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เตง - บ้าน  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)


3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

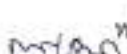
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 23,494.770	=	1,097.205 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 987.530	=	730.772 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม. บนผิวโพรมีโตนีต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,354.507 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,354.50 / 8.33	=	282.65 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

  
 (นางสาวโสภณ ชลาวัฒน์)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ ธีระวงษ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**


**3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5**

**CM. THICK)**

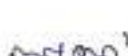
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 23,494,770	=	1,097.205 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 983.530 บาท/ลบ.ม.	=	727.812 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5	=	102.542 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,323.059 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,323.05 / 8.33	=	278.87 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

  
 (นางสาวโศภิตา ชองธุม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นางสมศักดิ์ เจริญณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ระยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ระยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))**


ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดเหี้ย	=	305.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.99 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

  
 (นางสาวโสภณ ชลอรตน )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ ชัยวัฒน์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44,310 (บาท/กก.)	= 265,860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62,310 (บาท/กก.)	= 24,924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24,460 (บาท/ตร.ม.)	= 24,460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12,000 (บาท/ตร.ม.)	= 12,000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0,000 (บาท/ตร.ม.)	= 0,000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 327,244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 305,990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.99 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

(นางสาวโสภพร ละอองสน)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 หน่วยงานกองกรรมภาพ

(นายณัฐกิต์ เต็มณีนี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมภาพ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญ  
 กรรมภาพ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	=	82,550.400 บาท
82,550.400		
ค่างานต้นทุน	=	9,046.619
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,046.61 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:30:49

(นางสาวโสภณ อธิธรรม)  
นางช่างโยธาอาวุโส  
ปฎิบัติงานควบคุมจราจร

(นายสมศักดิ์ ศรีชนะ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน  
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีตัดลึก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตยง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๑๓๓ ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

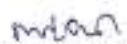
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

กาญจนา ซาวรัตน์

22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
 (นางสาวนงนภพร สอธorns)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ พิษอนันต์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ซาวรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญ  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

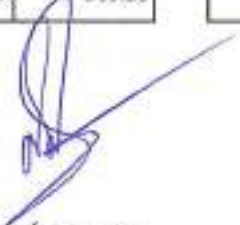
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

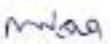
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

กาญจนา ซาวรัตน์

22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวนงกตพร สอนกর্ণ)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ สัจจามณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ซาวรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

หน้า 2 จาก 4


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

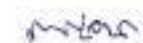
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

กาญจนา ชลารัตน์  
22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นางช่างไม้ช่างวัสดุ  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นางช่างไม้ช่างช่างงาน  
กรรมการ



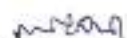
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

- ระยะชนค้ำตั้ง 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งหินเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน  
4.55 บาท/ชนค้ำ
- การติดตั้งบ่อ ไบโอมเมทาซอล คู่ขนานด้วยค่าทำนบกึ่งคัน  
หรือท่อ ๑บ่อ
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลารัตน์  
22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโสตสาธุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
วิศวกรโสตสาธุโส  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโสตสาธุโส  
กรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน ตราสารค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม. ภูมิภาคเป็น ฟ้าราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุค ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------


1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

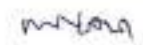
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

กาญจนา ชลาวัฒน์  
 22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 หน่วยงานกองช่างโยธา

  
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรมการทาง

  
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรมการทาง

หน้า 1 จาก 4


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

กาญจนา ซอวีรัตน์  
22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวกาญจนา ซอวีรัตน์)  
นางช่างโยธาชำนาญ  
พิเศษงานควบคุมการฯ

  
(นายจিতกร สอวีรัตน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ซอวีรัตน์)  
นางช่างโยธาชำนาญ  
กรมการฯ



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 3 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

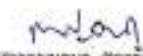
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

กาญจนา ชลาวัฒน์  
22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นาย นตพงษ์ ชีรพันธ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ


  
(นาย นตพงษ์ ชีรพันธ์)  
นางช่างโยธาชำนาญ  
กรรมการ



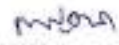
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.0+210 - กม.21.5+188  
ช.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 ช.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

- ระยะชนดัดเส้น 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคือเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ชม. 3.50 บาท/ชม.ม.
- การติดตั้งเสา โปสเตอร์ทางชนดัด ศูนย์วิทยุสื่อสารค่าขนส่งคือเป็น  
หรือต่อ ชม.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลาวิทย์  
22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)  
นางช่างโยธาชำนาญ  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายเนตทิพย์ นัตถพงษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายเนตทิพย์ ชลาวิทย์)  
นายช่างโยธาชำนาญ  
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีหีดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีสถิตกรวมไม่เกิน 47 คัน)  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.  
 ภูมิภาคเป็น พื้ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ส่วนที่สี่ ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------


1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

กาญจนา ชลารัตน์  
 22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
 (นางสาวไดกานต์ ละอองสุข)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 หน่วยงานกรมการฯ

  
 (นางสมศักดิ์ เมธีขันธ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	104.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

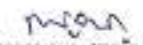
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

กาญจนา ชลาวัฒน์

22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ปชช.ชนบทกรมการฯ

  
(นายเจตน์ศักดิ์ เจริญดี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
กรมการฯ

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

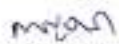
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

กาญจนา ชลารัตน์  
22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาว)กาญจนา ชลารัตน์  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นาย)นันทกรณ์ เตชะวงษ์  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมทาง

  
(นาย)นันทกรณ์ เตชะวงษ์  
นายช่างโยธาอาวุโส  
กรมทาง

หน้า 3 จาก 4




โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบลง - บ้าน  
กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 189,310 ตร.ม.

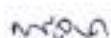
- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน  
2.18 บาท/ตร.ม.
- การวัดค่าขนส่ง ใช้ระบบทางหลวง ศูนย์ควบคุมอัตราค่าขนส่งท้องถิ่น  
หรือค่า อบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:31:23

  
(นางสาวไมกาพร ละอองฝน)  
นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นวน นฤพันธ์ )  
วิศวกรในสายปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100  
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180  
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - บ้าน  
**รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 กม.17 ตอน 1 ระหว่าง กม.1+020 - กม.3+180 จ.ยะลา ปริมาณงาน 18,310 ตร.ม.  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ค.ศ. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินนุ่ม - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

กาญจนา ชลาวัฒน์

22 มีนาคม 2567 17:31:30

(นางสาววิภากร ละอองชมพู)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เจริญณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญ  
 กรรมการ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ค.ศ. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ฉิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรอมไคค	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคไคค	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานฉิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานฉิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ฉิว AC หนา 5 ซม.บนฉิวแทคไคค	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

กาญจนา ขลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:31:30

(นางสาววิภากร ละลอสณ)  
นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ ชัยชนะ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)  
นางช่างโยธาชำนาญ  
กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ค.ศ. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีด	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีด	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ซุกลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ซุกลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ซุกลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ซุกลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:31:30

(นางสาวโสภาพร สอนอภ.)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณัฐพงษ์ เกียรติ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญสูง  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100


เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

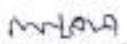
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุกลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซุกลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซุกลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซุกลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซุกลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซุกลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนหินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเก็ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

กาญจนา ชลารัตน์

22 มีนาคม 2567 17:31:30

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายจিতกร รัตนพิทักษ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 4