

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200

งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625

2. จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นผิวทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 20,325,237.08 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร สะอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เท็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



โสภพร สะอองสม ที่ลงอยู่

ผู้มีอำนาจบริหารกรมทางหลวง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ วิศวกรรมการไม้ค้ำยัน
ผู้รับผิดชอบโครงการสะพานท่อเหลี่ยม

โสภพร สะอองสม

01 เมษายน 2567 15:23:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนระบายประมาณการ ถึงกรมป่าทุ่งรักษาหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานคืนสู่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ต.ตา - ตะบิงตีง

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.51+750 - กม.52+625 ข.บ.เสา บรมานาน 1 แห่ง โดยยึดติดเอก
แนวทางหลวง/ถนนทางหลวง

ลำดับที่ พจนานุกรม	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาถาก
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดข้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	2,000.000	32.08	64,160.00	1,3022	41.77	83,549.15
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,800.000	47.37	85,266.00	1,3022	61.68	111,033.38
3	2.2 งานดินทับถม (EMBANKMENT) 2.2.1 งานดินทับถม (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,010.000	286.56	289,425.60	1,3022	373.15	376,890.01
4	2.2.2 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	1,800.000	286.56	515,808.00	1,3022	373.15	671,685.17

กาญจนา ชลาทัศน์ (นางสาวไศพร สะออส) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ

(นาสันศักดิ์ เต็มรัมย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

พ.นง. (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างก่อสร้างตามแผนรายการประกอบ การรวมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ๕๕๓ - ตะบิ้งคี่

รายละเอียดโครงการ/งานก่อสร้าง : ระบุวง ๓๓.51+750 - ๓๓.52+825 จ.ยะลา บริเวณงาน 1 แห่ง โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ต.ม.	400,000	313.96	125,584.00	1.3022	408.83	163,535.08
6	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ต.จ.	600,000	318.76	127,504.00	1.3022	415.08	166,035.70
7	3.2.1 งานพื้นทางหินฉลุ (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3.3 งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ต.จ.	500,000	841.86	420,930.00	1.3022	1,096.27	548,135.04
8	3.3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK)	พ.จ.	2,000,000	15.00	30,000.00	1.3022	19.53	39,066.00

กาญจนา ชลาวัณย์

26 มีนาคม 2567 15:03:01

(นางสาวโสภาพร สะออดสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายเสกสรรค์ เพ็ชรรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัณย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 ทั้งงาน 27200 งานที่ผู้ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนสวนคูม 0201 ตอน และลา - ตะบิงตีง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รัฐฯ กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา บริเวณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามบัญชีฯ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาดังกล่าว	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท แลนแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก โขยาง CSS-1)	ตร.ม.	2,000,000	31.69	63,380.00	1.3022	81.26	82,533.43
10	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แลนแทคโคท (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	2,000,000	14.49	28,980.00	1.3022	18.86	37,737.75
11	4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,000,000	208.23	496,460.00	1.3022	323.24	646,490.21
12	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	2,000,000	204.46	488,920.00	1.3022	318.33	636,671.62

กาญจนา ชลรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:01

(นางสาวไพภาพ ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เกียรติพันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : กิจการรับจ้างขนานแผนรายประเภทการ กิจการรับจ้างรับจ้างทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนตัวหมู่ 0201 ตอน 888 - ละโว้ถึง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : วิทยุ โทร. 51+750 - โทร. 52+625 จ. ละโว้ ปริมณฑล 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระยอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตลาด
13	5.1 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3, (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)	ม.	100,000	688.56	68,856.00	1.3022	896.64	89,664.28
14	5.2 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2, (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)	ม.	4,000	2,681.77	10,727.08	1.3022	3,492.20	13,968.80
15	5.3 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2, (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	ม.	12,000	3,353.10	40,237.20	1.3022	4,366.40	52,396.88
16	5.4 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3, (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)	ม.	8,000	2,753.10	22,024.80	1.3022	3,585.08	28,680.69
17	5.5 (5.3/6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) 6. งานบดเส็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างบดเส็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)	ม.	1,263,000	3,889.82	4,912,842.66	1.3022	5,065.32	6,397,503.71

กาญจนา ชลวรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:01

(นางสาวไฉภาพร ละออสณ)

นางช่างโยธาทวีไพบ
ประธานคณะกรรมการ



(นางสมศักดิ์ เพ็ชรณีย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



พจน

(นางสาวกาญจนา ชลวรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จัดก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยสลา - ประดิ่งสี

พิกัด : วิเศษวง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยโสธร ปริมาณงาน 1 เมตร โดยวัดเส้น
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยโสธร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. พร้อมปากคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M. WITH R.C. COVER)	เมตร	75,000	28,237.31	2,117,798.25	1,3022	36,770.62	2,757,796.88
19	6.1.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด H สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M.)	เมตร	8,000	73,347.10	586,776.80	1,3022	95,532.59	764,100.74
20	6.1.2 ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กจากขอบคัน น (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) 6.1.3 รางระบายน้ำข้าง (SIDE DITCH LINING)	ม.	85,000	1,657.67	140,901.95	1,3022	2,158.61	183,482.51

กาญจนา ชารีตัน

26 มีนาคม 2567 15:03:01

(นางสาวไศภพร สะออสณ)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสุทัศน์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

กมลดา

(นางสาวกาญจนา ชารีตัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จัดก่อสร้างคันแฉนระบายประมณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควมคม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิ่งลิ่ง
 วิทยุฯ กม.51+750 - กม.52+625 จยะลา งมณศวณ 1 แบท โดยวศคคคคค
 หน่วยงำนจำนองโครงการ/งำนก่อสร้าง : แขวงพำทงฉะงศวณกรมพำทงฉะงศวณ


ลำดับที่ คำสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาช่าง
21	6.1.3.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) 6.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)	ตร.ก.	800.000	317.62	250,096.00	1.3022	413.60	330,883.81
22	6.1.4.1 กำแพงกันดินแบบที่ 1B (คอนกรีต) (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))	ม.	1,200.000	1,225.61	1,470,732.00	1.3022	1,595.98	1,915,187.21
23	6.1.4.2 กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA) 6.2 งานขอบคันหินรางสันคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	300.000	4,090.42	409,042.00	1.3022	5,326.54	532,654.49
24	6.2.1 ขอบคันดินรางคัน (BARRIER CURB AND GUTTER) 6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ตร.	1,300.000	656.94	854,022.00	1.3022	855.46	1,112,107.44

กาญจน ชารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:01

 (นางสาวโศภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

 (นายณนศักดิ์ เกียรติพันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

 (นางสาวกาญจน ชารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานศาลแพ่ง ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น ฝั่งตะวันออก อาคาร 1 ชั้น 10 ตอนขยาย 410 ตอนขยาย 0201 ตอน ยะลา - ตะบิ้งฝั่ง
 วิทยุ โทร. 51-750 - โทร. 52-425 ยะลา 2567 หรือ โทร. 27200 งานพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนขยาย 0201 ตอน ยะลา - ตะบิ้งฝั่ง
 หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาโครง ขนาด 40 x 40 ซม. หน้า 7 ซม. (7 CM THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) 6.4 งานเบ็ดสัด (MISCELLANEOUS) 6.4.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ตร.ม.	3,500.000	255.13	892,955.00	1.3022	332.23	1,162,806.00
26	6.4.1.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) 6.5 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ต้น	17.000	15,083.14	256,413.38	1.3022	19,641.26	333,901.50
27	6.5.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	250.000	306.41	76,602.50	1.3022	399.00	99,751.77

กาญจนา ชารีรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:01

(นางสาวโสภิตพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชารีรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 7 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การคมนาคมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ๕๕๓ - ตะบึงถึง

รหัสวงจ ๓.51+750 - ๓.๕2+625 ช.ยะลา ปริมณฑล I แอม โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาทาง
28	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	แท่งจ่าย	1,000	14,682.08	14,682.08	1,3022	19,119.00	19,119.00
รวมราคาทาง								19,557,368.65
บวกเพิ่ม 5% ของราคาทาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								20,325,237.08

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ศวสที่ ๑๑๐8.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษซึ่งใช้ในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:01

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
กรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

หน้า 8 จาก 8

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างทางแฉนรายงานประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานที่ขึ้นทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนทวิชัย 0201 ตอน ๒๕๖๖ - ตะบิ้งตั้ง
รหัสวง กบ.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไทภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนภา ช่อรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจอมปรีร์ จันทรศิริบุญ)

ผ.ส. ๓๓.๓๘

กาญจนภา ช่อรัตน์

26 มีนาคม 2567

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - สะปิงคิง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 อุยะลา ปริมาณงาน 1 แห้ว โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - สะปิงคิง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 อุยะลา ปริมาณงาน 1 แห้ว

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกับผลงงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) สำนัภาพ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หักจุด 1	Factor F หักจุด 2
	ค่าตัวอาคาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:31

(นางสาวสุภาพร ละอองส้ม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เทียมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F กลุ่ม 1	Factor F กลุ่ม 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.2013

กาญจนา ชาร์ตัน

26 มีนาคม 2567 15:03:31

(นางสาวโสภพร สะดอสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเสียด / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงมหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ช่วงที่ 1	Factor F ช่วงที่ 2
	ค่าจ้าง ค่าคงที่	ค่าจ้าง ค่าแปร	รวมค่า ใช้จ่าย				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:31

(นางสาวโสภพร ละอองม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ มั่งคั่งมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ฉะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 ฉะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ฉะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 ฉะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางเลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F กลุ่มที่ 1	Factor F กลุ่มที่ 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลาทัศน์

26 มีนาคม 2567 15:03:31

(นางสาวไพกาพร สะออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมบัติ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ความสูง 0201 ตอน ระยะ - ตะบิ้งถึง ระหวาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ความสูง 0201 ตอน ระยะ - ตะบิ้งถึง ระหวาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง

Factor F งานก่อสร้างทางเลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าจ้างรวมถาวร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
๑700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลาทัศน์

26 มีนาคม 2567 15:03:31

(นายสุวิภากร ออองณม)
 นายช่างโสตสาธาณูไต
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายพิศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโสตสาธาณูไต
 กรรมการฯ

(นายชวาทกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโสตสาธาณูไต
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ๑๑๓ - ตะบึงสิงห์ ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : ยัตราตอกเบญจเงินคู่สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ยอ๑๓๖ 7)

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ 14,865,127.30 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุบงานก่อสร้างทาง 14,865,127.30 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบญจเงินคู่ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุบ	Factor F
20,000,000.00	1.2712 /
14,865,127.30	1.3022 /
10,000,000.00	1.3317 /

กาญจนา ชลรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:31


 (นางสาวโสภณ สะออสรมะ)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสนธิศักดิ์ เทียมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

M-200
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนยะลา - ตะบิงตัง	
สาย 410	ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 ช.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 ช.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง	
ตอน	ยะลา - ตะบิงตัง	
อยู่ในโครงการที่จังหวัด	ยะลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตผนวก	30.39
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	15.00%
	เงินล่วงหน้าจ่าย	7.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,575.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,614.77	
2	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม ขนาดตาราง 0.25x0.25ม ตร.ที่ 15	ตร.ม.	27.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.00	ม.บ. 2566
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,950.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,989.77	ก.พ. 2567
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,200.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,239.77	ก.พ. 2567

กาญจนา ชลรัตน์
26 มีนาคม 2567 15:03:40
(นางสาวโสภิตา ละอ่อนสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เจริญณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แยก โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แยก				
สาย	410				
ตอน	ยะลา - ตะบิงตัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก	แผ่นตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินส่งหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ขึ้นราคา พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมเส้นข้อต่อSD.40(นอก.ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง12mmยาว10เมตร	ตัน	20,934.58	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,614.58	ก.พ. 2567	
6	สวดูเหล็กถ่วงคุณภาพเหล็กค.1.25mm(แบบ 118)	ตัน	25,830.00	1,000.00	1,559.77	80.00	0.00	27,469.77	ก.พ. 2567	
7	ยางAC60-70	ตัน	26,100.00	455.00	709.57	35.00	0.00	26,844.57	ก.พ. 2567	บับติงสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเอี้น้ำตั้งตัวการCSS-1บรรจุBULK	ตัน	22,666.66	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,251.43	ก.พ. 2567	
9	ยางมะตอยชนิดเอี้น้ำตั้งตัวการCRS-	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,084.77	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชยรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:40

(นางสาวไพภาพ ระยองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ พิทักษ์ฉวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชยรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงต็ง ระยะทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงต็ง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพร โยวรีศักดิ์เล็ก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงต็ง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพร				
สาย	410				
ตอน	ยะลา - ตะบิงต็ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตสหภาค	สนชก 1	ราคากลางโยธา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ZuberBULK	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,084.77	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
10	วัสดุถมผิว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	62,649.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
11	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	44,649.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
12	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	44,649.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
13	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	122,649.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
14	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	25.00	89.05	0.00	0.00	600.05	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชาร์ตัน
26 มีนาคม 2567 15:03:40
(นางสาวไสภาพร ระยองรัมย์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ นัชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Molon
(นางสาวกาญจนา ชาร์ตัน)
นายช่างโยธาอาวุโส
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิ้งตั้ง ระหว่าง
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 วิศวกร/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0201 ตอน
 ยะลา - ตะบิ้งตั้ง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา บริเวณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา -
 ตะบิ้งตั้ง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา บริเวณงาน 1 แห่ง

สาย	410											
ตอน	ยะลา - ตะบิ้งตั้ง											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตปกครอง	ต.ชุม 1	ราคาประเมินโหล	30.39	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R)				เงินลงทุนรวม		15.00%						
เงินประกบกับผลงานหัก				ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%						
						10.00%						7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้งเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	25.00	89.05	0.00	0.00	0.00	596.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	หินย่อยราคาโรงโม่หินยอมนอร์ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	25.00	89.05	0.00	0.00	0.00	631.11	ก.พ. 2567	
17	หินย่อยราคาโรงโม่หินยอมนอร์/ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	25.00	89.05	0.00	0.00	0.00	631.11	ก.พ. 2567	
18	หินย่อยราคาโรงโม่หินยอมนอร์/ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	25.00	89.05	0.00	0.00	0.00	575.03	ก.พ. 2567	
19	หินปูนหินบดราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	25.00	89.05	0.00	0.00	0.00	575.03	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลาสิทธิ์
 26 มีนาคม 2567 15:03:40

Tanwan
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ ทรัพย์รัมย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

nutan
 (นางสาวกาญจนา ชลาสิทธิ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะปิงดิง ระยะทาง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนยวคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะปิงดิง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนยวคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะปิงดิง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	410				
ตอน	ยะลา - ตะปิงดิง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามักรับโผลา	30.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหลัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเอง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	หินคลุกหินคลุกราคาแรงไม่	ลบ.ม.	392.52	25.00	89.05	0.00	0.00	481.57	ก.พ. 2567	บ้านสิบกิ่ง
21	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บ้านสิบกิ่ง
22	วัสดุตัดเลือก*	ลบ.ม.	37.00	25.00	89.05	0.00	0.00	126.05	มี.ค. 2567	บ้านสิบกิ่ง
23	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	47.00	165.86	0.00	0.00	345.86	มี.ค. 2567	บ้านสิบกิ่ง
24	วัสดุกรวดรองชั้นทาง	ลบ.ม.	40.00	25.00	89.05	0.00	0.00	129.05	มี.ค. 2567	บ้านสิบกิ่ง
25	ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บ้านสิบกิ่ง

กาญจนา ชลาธัม (นางสาววิไลภพร ละออสม) นายช่างโยธาอาวุโส
26 มีนาคม 2567 15:03:40 ประธานคณะกรรมการ

(นายพินิจศักดิ์ เทียมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาธัม) นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนยวศุม 0201 ตอน				
สาย	410	ตะบิงตัง ะหวาง กม.51+750 - กม.52+625	ยะลา - ตะบิงตัง ะหวาง กม.51+750 - กม.52+625	ชยะลา ปริมาณงาน 1 แหวง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนยวศุม 0201 ตอน ยะลา -	
ตอน	ยะลา - ตะบิงตัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตสปก	สปก 1	ราคานำเข้าโฉลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินสงวนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงาน		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	ไม้ค้ำยันแบบ	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
27	แผ่นไม้ยึดข้างชนิดใยภายในกรวดขนาด 4x8 ฟุตขนาด 3 มม.	ตรม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.พ. 2567	
28	ตะปูดอกไม้ตะลุยกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.พ. 2567	
29	เหล็กฉากขนาด 50x50x3 มม ยาว 6 เมตร หนัก 26.8 กก.	เมตร	131.62	0.00	0.00	0.00	0.00	131.62	ก.พ. 2567	
30	ท่อขนาด DIA.1.20m CLASS III	ม.	3,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,000.00	มี.ค. 2567	ยะลา

กาญจนา ชลารัตน์
26 มีนาคม 2567 15:03:40
(นางสาวไฉภาพร สะออสสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เจริญมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การบริการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงต็ง ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การบริการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควมคุม 0201 ตอน					
สาย 410	ยะลา - ตะบิงต็ง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา บริเวณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควมคุม 0201 ตอน ยะลา -					
คอน	ตะบิงต็ง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา บริเวณงาน 1 แห่ง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตตำบล	ตำบล 1	ราคามันโย	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MUR)	7.00%			เงินส่งหน้าจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
31	ดินถม	ลบ.ม.	37.00	25.00	89.05	0.00	0.00	126.05	มี.ค. 2567	ยะลา
32	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราฮีลท์เพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.พ. 2567	
33	ยางมะตอยชนิดชนิดซีเมนต์ AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	23,494.77	ก.พ. 2567	
34	ท่อขนาด DIA.0.30m CLASS III	ม.	500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	มี.ค. 2567	บันทึกลับ
35	ท่อขนาด DIA.0.80m CLASS III	ม.	2,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,100.00	มี.ค. 2567	บันทึกลับ

กาญจนา ชารีตัน
26 มีนาคม 2567 15:03:40
(นางสาวโสภาพร ละอองชม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกัญญา ชารีตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ
หน้า 7 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแบบรายละเอียดการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิ้งดิ่ง ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแบบรายละเอียดการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนยวคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิ้งดิ่ง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 ชยะลา ปริมาณงาน 1 แหนง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนยวคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิ้งดิ่ง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 ชยะลา ปริมาณงาน 1 แหนง				
สาย	410				
ตอน	ยะลา - ตะบิ้งดิ่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามัน้ำมันโหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้งเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่เบิกจ่าย	แหล่งที่มา
36	พอยขนาดDIA.1.00ม.CLASSII	ถ.	2,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,600.00	มี.ค. 2567	บันลิกสืบ
37	พอยขนาดDIA.1.00ม.CLASSIII	ถ.	2,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,000.00	มี.ค. 2567	บันลิกสืบ
38	หินบดละเอียดกรวด	ลบ.ม.	542.06	25.00	89.05	0.00	0.00	631.11	ก.พ. 2567	บันลิกสืบ
39	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ดSD.40(มอก.4)เหล็กเส้นกลมผิวขี้ดSD.40(Tempcorb16m 10มตรพท.16มม.	ตัน	19,000.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,300.00	23,939.77	พ.ค. 2561	บันลิกสืบ
40	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ดSD.40(มอก.2)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10มตร	ตัน	20,654.21	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,334.21	ก.พ. 2567	บันลิกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
26 มีนาคม 2567 15:03:40
(นางสาวโสภพร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ สี่ขันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงมี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงมี ระหว่าง กม.39+750 ถึง กม.46+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิต	แหล่งผลิต	ผู้ผลิต	สถานะ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางAC60-70	ตัน			X			บริษัท ไทยปิซูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	01 มีนาคม 2567	ใช้ที่แหล่งผลิต	
2	วัสดุลูกรแก้ว	ตัน			X			ราคาพื้นแหล่ง กรุงเทพฯ	30 กันยายน 2557	ราคาค้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	
3	วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง)	ตัน			X			ราคาพื้นแหล่ง กรุงเทพฯ	30 กันยายน 2557	ราคาค้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	
4	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน			X			ราคาพื้นแหล่ง กรุงเทพฯ	30 กันยายน 2557	ราคาค้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	

กาญจนา ชลารัตน์
26 มีนาคม 2567 15:03:48
(นางสาวโสภณา ธงทองสนม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Melan
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงมี ระหวาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา เริ่มดำเนินงาน 1.แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงมี ระหวาง

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง/ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรม 1.แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องก่อสร้าง	ห้องก่อสร้างของวิศวกร	ชนิดของเหล็ก	วัสดุประเภทเหล็ก	ระยะ ๒๕๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลสืบราคา
5	Primer(การรองพื้น)	ตัน			X			ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	30 กันยายน 2557	ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังไม่ได้รับรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
6	หินผสมACBlinder	ลบ.ม.			X			ราคาพาณิชย จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)	01 มีนาคม 2567	ราคาพาณิชย จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
7	หินผสมACWearing	ลบ.ม.			X			ราคาพาณิชย จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)	01 มีนาคม 2567	ราคาพาณิชย จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
8	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	X					ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา	01 มีนาคม 2567	ใช้แหล่งท้องถิ่นก่อสร้าง
9	วัสดุตัดเลือก*	ลบ.ม.			X			บ่อตัดเลือกบ้านท่าใหม่	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำคัญในวิเคราะห์และตรวจสอบได้สำหรับแหล่งรวบรวมไว้

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภณพร ละอองสน)

26 มีนาคม 2567 15:03:08

(นางสนมศักดิ์ เม็ชระณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - สะบิงดิง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา บริเวณงาน 1 แห่ง โดยมีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - สะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750+852/625ของสุขาภิบาลงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างนอกเขต	ของก่อสร้างนอกเขต	ของก่อสร้างนอกเขต	วัสดุประเภทเบส	ประเภทเบส	Has Logo	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	พลาสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					ปอทรายก้อย	01 มีนาคม 2567	ใช้ที่แหล่งผลิต
11	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X							บ่อดินถมบ้านลำใหม่	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำนักวิเคราะห์และตรงสอบได้สำ รวมแหล่งรวบรวมไว้
12	ไม้คว่ำ	ลบ.ฟ.	X							ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา	01 มีนาคม 2567	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
13	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	X							ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา	01 มีนาคม 2567	ราคาที่แหล่ง จ.ยะลา
14	ท่อขนาดDIA.1.20m.CLASSIII	ม.		X						โรงหล่อขอ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำนักวิเคราะห์และตรงสอบได้สำ รวมแหล่งรวบรวมไว้
15	ดินถม	ลบ.ม.		X						บ่อดินถมบ้านลำใหม่	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำนักวิเคราะห์และตรงสอบได้สำ รวมแหล่งรวบรวมไว้

กาญจนา ชลรัตน์ (นางสาวโสภารัตน์ ละอองสน) (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 26 มีนาคม 2567 15:03:48 นายช่างโยธาอาวุโส นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณเฑาะ) (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ: จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - สมบึงดิ่ง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยมีชื่อเรียก / งานฟื้นฟูขวงหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - สมบึงดิ่ง ระยะทาง กม.51+750ถึงกม.52+625ของพื้นที่ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของทางพิเศษ	แหล่งผลิต	วัสดุแบบใด	ชนิดและประเภทวัสดุ	ใส่อายุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
16	ทองขนาดDIA.0.30m.CLASSIII	ม.	X					โรงหล่อเพื่อ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด(ยะลา)	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำคัญวิเคราะห์และตรวจสอบได้สำ รวงแหล่งรวบรวมไว้		
17	ทองขนาดDIA.0.80m.CLASSII	ม.		X		X		โรงหล่อเพื่อ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำคัญวิเคราะห์และตรวจสอบได้สำ รวงแหล่งรวบรวมไว้		
18	ทองขนาดDIA.1.00m.CLASSII	ม.			X	X		โรงหล่อเพื่อ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำคัญวิเคราะห์และตรวจสอบได้สำ รวงแหล่งรวบรวมไว้		
19	ทองขนาดDIA.1.00m.CLASSIII	ม.			X	X		โรงหล่อเพื่อ บริษัท อัครพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)	01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่สำคัญวิเคราะห์และตรวจสอบได้สำ รวงแหล่งรวบรวมไว้		
20	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X					ราคาพาณิชย์	10 กุมภาพันธ์ 2567	ราคาพาณิชย์		
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	2	12							

กาญจนา ชลรัตน์

(นางสาวไสภาพร ละอองสม)

26 มีนาคม 2567 15:03:48

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	11.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม. = 11.800 × 2.000	=	23.600 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 × 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัด) = 0.16 × 41.660	=	6.665 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.16 × 11.400	=	1.824 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.089 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.08 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภพร สะอองหม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายชยศักดิ์ เติชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 1 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	= 25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.37 บาท/ลบ.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภียร สะออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายเดวิดดี เตีเชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

หน้า 2 จาก 30

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)


2.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)


2.2.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	148.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 148.700 X 1.600	=	237.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.56 บาท/ลบ.ม.

กาญจนา ชลาวิคิน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22


(นางสาวโศภิตา ละครองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณฉวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 3 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลาวิคิน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)


2.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)


2.2.2 [2.3(5.1)] งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)


ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	148.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 148.700 X 1.60	=	237.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	286.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.56 บาท/ลบ.ม.

กาญจนา ชลาวิรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22


(นางสาวโสภณ ส่องสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายศักดิ์ เทีชนณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


หน้า 4 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก n (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	159.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 159.750×1.60	=	255.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	313.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.96 บาท/ลบ.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาววิภากร ละอองงม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เติชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 5 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1)] งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 162.750 X 1.60	=	260.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	318.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.76 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภภาพ ละอองสุม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณัฐศักดิ์ เจริญณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

หน้า 6 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	= 392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	= 89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 481.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 481.570×1.50	= 722.355 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $722.355 + 25.760 + 93.750$	= 841.865 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 841.86 บาท/ลบ.ม.

กาญจนา ชารีรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวไศยาพร อวดอสงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ นีระฉวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

หน้า 7 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชารีรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3.1 [3.5]งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทนหนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 15.000 บาท/ตร.ม.

แล้ววัดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 15.00 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวไศกาพร ระยองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เทีชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ม.ป.ด.ก
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 8 จาก 30

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงรี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงรี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไซยาง CSS-1)

ค่ายาง CSS-1 อัตราการลาด 1.0 ลิตร/ตร.ม. @ X (24,251.430 / บาท/ตัน) / 1,000	=	24.251 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.251 + 7.440	=	31.691 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.69 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:28

(นางสาวโสภพร ละอองธม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาวัฒน์ หน้า 9 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธาท่านายงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ (24,084.770, บาท/ตัน) /1,000	= 7.225 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.225 + 7.270	= 14.495 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.49 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชารีรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:27

(นางสาวโสภาพร ละอองชม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรแก้ว)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 10 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชารีรัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 23,494.770 บาท/ตัน	= 1,097.205 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 600.050 บาท/ลบ.ม.	= 444.037 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวโพรมีโอด์ บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,067.812 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,067.81 / 8.33	= 248.23 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22
(นางสาวโสภณ อออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ นีโรจน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์ หน้า 11 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5

CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 23,494.770 บาท/ตัน	= 1,097.205 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 596.050 บาท/ลบ.ม.	= 441.077 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,036.364 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,036.36 / 8.33	= 244.46 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวไอลภาพร สะดอสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เกษมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์ หน้า 12 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.3(1.2)] งานท่อกลม ค.ส.ส. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M.

CLASS 3)

ขุดดิน 0.585 ลบ.ม. @ 52.120	= 30.490 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (43.650 X 13) + 300	= 867.450 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 867.450 / 48	= 18.071 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 688.561 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 688.56 บาท/ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภณ อออลงค)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประสานคณะกรรมการ



(นายณัฐศักดิ์ เกียรติธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 13 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 [5.3(4.1)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.
CLASS 2)

ขุดดิน 2.160 ลบ.ม. @ 52.120	= 112.579 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,100.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (43.650 X 13) + 300	= 867.450 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 867.450 / 18	= 48.191 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,681.770 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,681.77 บาท/ม.

กาญจนา ชลรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวไฉกาพร สัตตองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เทวีธรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 14 จาก 30

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 [5.3(5.1)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)

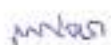
ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 52.120	= 156.360 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,600.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (43.650 X 13) + 300	= 867.450 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 867.450 / 10	= 86.745 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,353.105 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,353.10 บาท/ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโคกภร ตรีอ่อนสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ ธีรชนดี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

 หน้า 15 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.4 [5.3(5.2)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

CLASS 3)

ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 52.120	= 156.360 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,000.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (43.650 X 13) + 300	= 867,450 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 867.450 / 10	= 86.745 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,753.105 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,753.10 บาท/ม.

กาญจนา ขาวรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:28

(นางสาวโสภิตา ออองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายเสกศักดิ์ เตชะมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 16 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ขาวรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.5 [5.3(6.2)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.
CLASS 3)

ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 52.120/	= 206.395 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,000.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อนั้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (43.650 X 13) + 300	= 867.450 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 867.450 / 8	= 108.431 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,889.826 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,889.82 บาท/ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภณา ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เจริญณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 17 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างแผนผังระบายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 [6.3(1.3.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต
 (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M. WITH R.C. COVER)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 17.727 ลบ.ม. @ 52.120 /	= 923.931 บาท
ดินถม 12.060 ลบ.ม. @ 286.560 /	= 3,455.913 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 520.684 /	= 142.146 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,998.300 /	= 545.535 บาท
คอนกรีต CLASS E 2.045 ลบ.ม. @ 2,227.190 /	= 4,554.603 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 342.266 /	= 8,761.667 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 245.477 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 6,686.737 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 6.935 กก. @ 27,989.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 194.109 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 173.334 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 131.620	= 473.832 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 24.461 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 70.000	= 100.800 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 60.000	= 43.200 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 200.000	= 200.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 26,370.268 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)	
คอนกรีต CLASS E 0.039 ลบ.ม. @ 2,227.190 /	= 86.860 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 3.969 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 108.114 บาท

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ สตรีระณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 18 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 [6.3(1.3.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต

(R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M. WITH R.C. COVER)

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2,719 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 302.613	=	194.580 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 2.600 ม. @ 131.620	=	342.212 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	19.040 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ชิ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 30.000	=	6,000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 70.000	=	72.800 บาท
สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. @ 60.000	=	31.200 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	933.525 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2x 933.525	=	1,867.050 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด		
= 26,370.26 + 1,867.05	=	28,237.31 บาท/EACH

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ

(นายอัมภักดิ์ เพ็ชรภูมิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 19 จาก 30

โครงการ : ข้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 [6.3(1.9)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด H สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE

"H" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 37.004 ลบ.ม. @ 52.120 = 1,928.648 บาท

ดินถม 18.050 ลบ.ม. @ 286.560 = 5,172.408 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.756 ลบ.ม. @ 520.684 = 393.637 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.756 ลบ.ม. @ 1,998.300 = 1,510.714 บาท

คอนกรีต CLASS E 5.811 ลบ.ม. @ 2,227.190 = 12,942.201 บาท

ไม้แบบ (1) 43.163 ตร.ม. @ 342.266 = 14,773.227 บาท

เหล็กเสริม (RB 9) 57.138 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,556.426 บาท

เหล็กเสริม (RB 6) 485.228 กก. @ 27,989.770 (บาท/ตัน) / 1,000 = 13,581.420 บาท

เหล็กเสริม (DB 16) 728.075 กก. @ 24,334.210 (บาท/ตัน) / 1,000 = 17,717.129 บาท

ลวดผูกเหล็ก 31.761 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000 = 872.467 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 131.620 = 552.804 บาท

Anchorage Bar \varnothing 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 27,239.770 = 24.461 บาท

(บาท/ตัน) / 1,000

ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม. @ 70.000 = 117.600 บาท

สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 60.000 = 50.400 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 71,283.542 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.059 ลบ.ม. @ 2,227.190 = 131.404

เหล็กเสริม (RB 9) 10.319 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000 = 281.087 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:27

(นางสาวโสภาพร ระยองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เด็ชรณีย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

หน้า 20 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 [6.3(1.9)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด H สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)

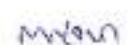
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 7.087 บาท
ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 302.613	= 276.890 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 0.400 ม. @ 488.940	= 195.576 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 21.737 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000	= 80.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" 0.200 ม. @ 30.000	= 6.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 70.000	= 22.400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 60.000	= 9.600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	= 1,031.781 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x 1,031.781	= 2,063.562 บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 71,283.542 + 2,063.562	= 73,347.104 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 73,347.10 บาท/EACH

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภิตา ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายศักดิ์ สฤษณ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 21 จาก 30

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 [6.3(4)] ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมตรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.100 ลบ.ม. @ 2,227,190 = 222,719 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 27,614.770 (บาท/ตัน) / 1,000 = 160,000 บาท


ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000 = 3,983 บาท


ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 302.613 = 1,270.974 บาท

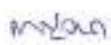
ค่างานต้นทุน = 1,657,67 บาท/ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:27

(นางสาวโสภณ ธรรม) 
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ ศรีชนม์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

 หน้า 22 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.3 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.3.1 [6.3(12.2)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08	= 6.240 ตร.ม.)
ขุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 99.000	= 49.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.500 ลบ.ม. @ 2,227,190,	= 1,113,595 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 302.613,	= 48,720 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. 2.237	= 146,009 บาท
ตร.ม. @ 65.270	
ท่อ PVC Ø 75 mm. @ 0.10 m. 0.700 ม. @ 50.000,	= 35,000 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000,	= 20,000 บาท
หินค้ำขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 574.150,	= 67,175 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 15.927 กก. @ 27,989,770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 445,793 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 27,469,770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10,933 บาท
SAND ASPHALT ยานั่ว 1.005 ลิตร @ 45.000	= 45,225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,981,950 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,981.95 / 6.240,	= 317.62 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชอว์รัตน์

26 มีนาคม 2567 14:03:22

(นางสาวโสภณภร ละอองหม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ปรabatanคณกรรณการฯ

(นายสมศักดิ์ มณีธรรม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรณการฯ

หน้า 29 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชอว์รัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรณการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.4 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.4.1 [6.3(14.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 1B (คอนกรีต) (RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL))

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต Class D 0.500 ลบ.ม. @ 2,555.160	= 1,277.580 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 342.266	= 4,175.645 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 88.812 กก. @ 27,239.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,419.218 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 60.982 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.260 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,312.740 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.326 ลบ.ม. @ 1,998.300	= 2,649.745 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 520.684	= 345.213 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 15.000	= 15.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 12,256.123 บาท
ค่างานต้นทุน = 12,256.12 / 10	= 1,225.61 บาท/ม.

กาญจนา ชลรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวไมกาพร ณะออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ ฉัตรณีนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 24 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ชะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีตัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ชะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.4 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.4.2 [6.3(14.2)] กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D 5.700 ลบ.ม. @ 2,555.160	= 14,564.412 บาท
ไม้แบบ (1) 31.122 ตร.ม. @ 342.266	= 10,652.002 บาท
เหล็กเสริม (DB 12) 418.432 กก. @ 24,614.580 (บาท/ตัน) / 1,000	= 10,299.527 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.461 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 287.361 บาท
ขุดดินปรับพื้น 12.240 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,211.760 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.224 ลบ.ม. @ 1,998.300	= 2,445.919 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.224 ลบ.ม. @ 520.684	= 637.317 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 15.000	= 15.000 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. @ 60.000	= 790.920 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 40,904.218 บาท
ค่างานต้นทุน = 40,904.21 / 10	= 4,090.42 บาท/ม.

กาญจนา ชารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:23
 (นางสาวโสภณ อรรถสมบูรณ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ปรชชคณกรรมการฯ

(นายศักดิ์ เท็ชณน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 25 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1,000 ลบ.ม. @ 99.000/- = 99.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.600 ลบ.ม. @ 2,227.190/- = 3,563.504 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 302.613 /- = 2,771.935 บาท

ค่าขจัดหยาดผิวพื้น 4.500 ตร.ม. @ 30.000 /- = 135.000 บาท

รวม = 6,569.439 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,569.43 / 10 = 656.94 บาท/ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 26 จาก 30

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาวง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE
 CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 180.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) = 22.650 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 47.000 กก. = 165.860 บาท/ลบ.ม.

รวม = 368.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 368.510 X 1.40 X 90% = 464.322 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 48.640 = 34.048 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 498.370 บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 8.750 บาท = 612.500 บาท

CONCRETE CLASS E 4.900 ลบ.ม.ๆ ละ 2,227.190 บาท = 10,913.231 บาท

WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M. 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 23.830 = 1,668.100 บาท

ค่าวาง WIRE MESH 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 5.000 บาท = 350.000 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม.ๆ ละ 302.613 บาท = 211.829 บาท

SAND ASPHALT ยานวน 10.370 ลิตร ๗ ละ 25.000 บาท = 259.250 บาท

SAND BEDDING 3.500 ลบ.ม.ๆ ละ 498.370 บาท = 1,744.295 บาท

ค่าขัดยาบผิวพื้น 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 30.000 บาท = 2,100.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 17,859.205 บาท

ค่างานต้นทุน = 17,859.20 /70 = 255.13 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภพร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เจริญนิมิต)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.4.1.1 [6.12(3.1)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 7,200.000	=	1,440.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 5,990.000	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,260.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm ² (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 147.300	=	5,450.100 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm ² (ใช้ของใหม่) 35.000 ม. @ 9.000	=	315.000 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295.000 บาท
Ground Rod	=	360.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	390.000 บาท
ทาสีโคมเสา 1.282 ตร.ม. @ 70.000	=	89.740 บาท
ติดติดแผ่นสะท้อนแสง 0.090 ตร.ม. @ 970.000	=	87.300 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น	=	15,083.140 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	15,083.14 บาท/ต้น

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภพร ละอองชม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายพนศักดิ์ เท็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 28 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : ซ้ำงก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.5.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.680 (บาท/กก.)	= 268.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.680 (บาท/กก.)	= 25.072 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 331.692 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 306.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 306.41 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวไฉกาพร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสนธิศักดิ์ เต็มชนม์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 29 จาก 30
(นางสาวกาญจนา ชารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ชุดอื่นๆ 1.000 ชุด 89,316.000	=	89,316.000 บาท
รวม	=	89,316.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	180,000 วัน
ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))	=	14,682.082
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	14,682.08 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:22

(นางสาวโสภณา ละทองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เทีชนันท์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

หน้า 30 จาก 30
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 ตารางค่าขนส่งวัสดุขุดสร้าง รอบรถทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวทางลาดขยง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:56

(นางสาวไศยาพร สรอสณ)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

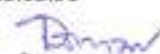
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 ถึงที่หมุด 622
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

กาญจนา ชลารัตน์
 26 มีนาคม 2567 15:03:56


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายจিতวงศ์ ธีธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 (พื้นที่ก่อสร้าง 100 ตารางกิโลเมตร) / งาน
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:56

(นางสาวโสภารัตน์ ละอองส้ม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายอัมรินทร์ เท็ชธรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี่ ระหว่าง กม.51+750 ถึง กม.52+625 (เดิม 04215) โดยใช้
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี่ ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ราคากลางคิดเป็น 201.00 กม. ถึง 1000.00
กำหนดคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/กม.
4.55 บาท/กม.
- การยกค่าขนส่ง ไข่ชะงากาชนั่ง ชุดกะโหลกค่าขนส่งต่อคัน
หรือต่อ คน.
- ค่าบ้านขึ้นชื่อหลังต่อ 30.50 บาท/หลัง

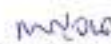
กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:56


(นางสาวเสกภาพร ละอองเสะ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นวรัตน์ศักดิ์ ทัตชนน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ
กรมการฯ

หน้า 4 จาก 4


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ท่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1 ✓	8.14	11.40 ✓
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:56

(นางสาวโสภพร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ ฝั่งชนนีย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบคุม 0201 ตอน ชะลา - ตะบิงดิงี ระหว่าง กม.51+750 - กม.51+625 จุดตัดลำห้วย (กม.51+750)
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลูกรังทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนครบคุม 0201 ตอน ชะลา - ตะบิงดิงี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 ชะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

กาญจนา ชลาวัฒน์
 26 มีนาคม 2567 15:03:56

(นางสาวโสภาพร ละออสม.)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เทพชนนีย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี่ ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี่ ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

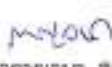
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

กาญจนา ชลาวัฒน์
 26 มีนาคม 2567 15:03:56


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนันทกรณ์ เสือธรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ



 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 ^{โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง} ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
ระยะเวลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

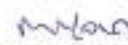
- ระยะขบดได้ผล 201.00 กม. ถึง 1000.00
- งานสัปดาห์ กม. ละ 2.50 บาท/พัน
3.50 บาท/พันม.
- การวัดค่าแรงใช้ระยะเวลาจนส่ง คู่มือบริหารค่าขนส่งต่อวัน
หรือต่อ ชม.ม.
- อัตราค่าขนส่งเฉลี่ย 30.50 บาท/พัน

กาญจนา ชลาวิทย์

26 มีนาคม 2567 15:03:56


(นางสาวนิสากร สะอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวนิตต์ เต็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นลูกรังทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.51+750 - กม.52+625
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพายุทางลาดชัน และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ 18 ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.90	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:03:56

(นางสาวไฉกาพร ระอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประสานแผนกรมการฯ

(นายสมศักดิ์ พันธิชนะ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : อ่างก้อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคู่ม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.51+750
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคู่ม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

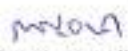
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:56


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเนตต์ นัทธพงษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

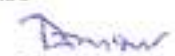
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 (ค่าก่อสร้าง 1.56 ล้านบาท) ภาย
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

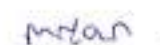
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

กาญจนา ชลาวัฒน์
 26 มีนาคม 2567 15:03:56


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ ศรีธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

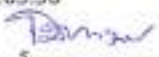
หน้า 3 จาก 4

 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 ถึง กม.52+625 จ.ยะลา (5) - 17
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

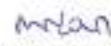
- ระยะขุดตัด 201.00 กม. ถึง 1000.00
ถนนลาดยาง กม. ละ 1.56 บาท/กม.
2.18 บาท/กม.
- การตัดค่าขนส่ง วัสดุประเภทหิน สู่ตัวบิตูทาณส่งมอบ
หรือต่อ กม.
- ค่าน้ำมันเครื่องเครื่อง 30.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:03:56


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายพนทศิ์ เต็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625
 รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

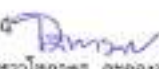
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ค.ค. 61


ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

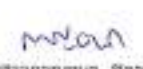
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานอาจป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินนุ่ม - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:04:04

(นางสาวโสภณ ณะออส) 
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายอดิศักดิ์ เจริญดี) 
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์) 
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังหลาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานหินทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบดอัด	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานซุกหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานราดยางแอสฟัลต์โค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ซักฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลาง	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลาง	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลาง	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลาง	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:04:04

(นางสาวโสภาพร ลออ่อนชม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ ธีระวงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโตน	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดคามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ซุกสีกเจดีย์ 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ซุกสีกเจดีย์ 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ซุกสีกเจดีย์ 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ซุกสีกเจดีย์ 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

กาญจนา ชลาวิรัตน์

26 มีนาคม 2567 15:04:04

(นางสาวโสภาพร ละอองลม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ สัตยวงษ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูล็อก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซูล็อก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซูล็อก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซูล็อก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซูล็อก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซูล็อก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 15:04:04

(นางสาวโสภณา อดองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เทียมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญ
 กรรมการ

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	466.00	426.00	0.00
2. ซิเมนต์ 1.05 x 3451.87	1,449.78	1,268.56	1,268.56	1,159.82	797.38	1,812.23
3. ทราย 1.20 x 345.86	179.29	208.34	199.63	211.66	163.10	310.85
4. หิน 1.15 x 631.11	534.89	519.65	512.39	524.01	611.82	0.00
5. ค่าแรงผสม	204.12	204.12	204.12	0.00	0.00	0.00
รวม	2,368.08	2,200.67	2,184.70	2,361.49	1,998.30	2,123.08

กาญจนา ชลารัตน์

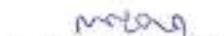
26 มีนาคม 2567 15:04:14



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายเนตต์ สอชนม์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมทาง



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมทาง

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.51+750 - กม.52+625 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Class A	Class B	Class C	Class D	Class E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2561.43	1,344.75	1,210.27	1,075.80	941.32	806.85	591.69
2. ทราย 1.20 x 487.62	214.16	228.79	243.41	258.04	272.67	229.96
3. หิน 1.15 x 590.90	449.85	449.85	449.85	449.85	449.85	572.84
4. ค่าแรงผสม	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33	114.00
5. ค่าแรงเทคอนกรีต	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม	2,623.09	2,503.24	2,291.39	2,171.54	2,051.70	1,835.49

Class of Concrete	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2561.43	1,344.75
2. ทราย 1.20 x 487.62	438.27
3. หิน 1.15 x 590.90	0.00
4. ค่าแรงผสม	114.00
5. ค่าแรงเทคอนกรีต	327.00
รวม	2,224.02

กาญจนา ขลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:04:14 (นางสาวโสภากร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณัฐศักดิ์ ยี่ไขทอง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมทางฯ

(นางสาวกาญจนา ขลารัตน์) หน้า 2 จาก 3
นายช่างโยธาชำนาญ
กรมทางฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ


ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที 1 ตารางเมตร

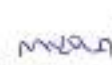
ไม้กระบาทหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 สบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 สบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	198.266 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	342.26 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:04:33


(นางสาวนัทพร สอนธุม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณเฑี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

 หน้า 1 จาก 3
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : ซ้ำงก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ


ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที 1 ตารางเมตร

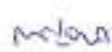
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:04:33


(นางสาวโสภาพร ถวอธนะ)
นางช่างโสภาอวูไล
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เตชะธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

 หน้า 2 จาก 3
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโสภาอวูไล
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

พรายหายาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47.000 กม.	=	165.860 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×345.860	=	484.204 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	520.68 บาท/ลบ.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 15:04:33

(นางสาวโสภิตา ธีระพงษ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เจริญผล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 3