

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813

2. - กม.10+198 จยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092

ทนายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 19,572,468.98 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร สะอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โสภพร สะอองสม

01 เมษายน 2567 15:00:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนขยายงบประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวจราจรทางหลวง 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน -
 ทุ่งรังสิตดง คม 2 ระหว่าง กม. 7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. เติร์ดตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ จุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	๑๖๓๓	21,267,000	92.73	1,972,088.91	1,3058	121.08	2,575,153.69
2	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแท็คโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานสาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling โยธา EAP)	๑๖๓๓	21,267,000	29.18	620,571.06	1,3058	38.10	810,341.69
3	3.1.2 งานสาดแอสฟัลต์แท็คโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	๑๖๓๓	22,521,000	14.49	326,329.29	1,3058	18.92	426,120.78

กาญจนา ชลรัตน์

26 มีนาคม 2567 10:30:54

(นางสาวโสภาพร ตะทองชม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

๓๗๒๐๐

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาอาวุโส
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

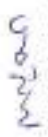
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอลทีที ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนความยาว 0100 ตอน รำมี - หนองจานเข้าโครงการ/งานก่อสร้าง : งบอุดหนุน ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยโสธร ประมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระยอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอลทีทีคอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	21,817.000	254.12	5,544,136.04	1.3058	331.82	7,239,532.84
5	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอลทีทีคอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 4. งานบดอัด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานสีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	21,971.000	250.35	5,500,439.85	1.3058	326.90	7,182,074.35
6	4.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	495.000	305.56	151,252.20	1.3058	399.00	197,505.12
7	4.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	495.000	305.56	151,252.20	1.3058	399.00	197,505.12


 (นายพิชัยกิตต์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมทางฯ

กาญจนา ชลารัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:30:54
 (นางสาวโสภภาพร ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมทางฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

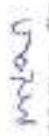
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายงบประมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง บัระจําบึงประมอณ 2567 รหัสงาน 29100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รหัสรับ -**
 ระบุชื่อของ ตอน 2 รหัสวาง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีตัดเสือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
5.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)								
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	แผ่นป้าย	1,000	9,046.61	9,046.61	1,3058	11,813.06	11,813.06	
รวมราคากลาง									
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)		18,640,446.65
									19,572,468.98

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0608.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างเงินต้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อยังใช้ในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลรัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:30:54 (นางสาวไสภาพร ตระองหน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นานนท์ศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์) หน้า 3 จาก 3
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างแฉกแฉกรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนทวิคูณ 0+00 ตอน รามัน - อรัญคตง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 อุบลราชธานี 21,971 ตร.ม. โดยวิธีตัดเฉือน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง


(สมศักดิ์ เพ็ชรณดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(โสภพร สรองงษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนมา ชาร์ตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


เห็นชอบ
(นายจอมปรีร์ จัณฑ์พิริญ)
ศส.พล.๑๘

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การอบรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตากด
 ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ระยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตากด ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813
 - กม.10+198 ระยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาตามกฤษฎีกา (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าอำนาจการ ค่าคงเบื้อ	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:22

(นางสาวไศพร สงอสงม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง
 : ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ชยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813
 - กม.10+198 ชยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)


เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จำนวน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:22


 (นางสาวโสภัทร ตระองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรฉวี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนขยายปริมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนมาเลข 4092 ตอนควนมาเลข 0100 ตอน รามัน - จะรังคาง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ชยะลา บริเวณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนมาเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ชยะลา บริเวณงาน 21,971 ตร.ม.
 Factor F งานก่อสร้างสูงพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาผลงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลรัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:22

Danon
 (นางสาวไศกาพร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

Mlan
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงศาลง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813
 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างผิวจราจร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนๆ 1	Factor F ส่วนๆ 2
	ค่าส่วนขยาย	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลรัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:22

(นางสาวโสภาร เตชะอรรถ)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ภรณ์
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง
 ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813
 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)


เงินลงทุนทำชาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้างรวมการ ค่าก่อสร้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลาทัศน์

26 มีนาคม 2567 10:31:22


 (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายปีโครงการ กิจการหมู่บ้านรังสิตทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนครบถุ่ 0100 ตอน 7 อัน - จะวังตาดง
 เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นภาคพื้นในการคำนวณราคาากลางก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุ่รวมทั้งโครงการ 14,275,116.16 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุ่งานก่อสร้างทาง 14,275,116.16 บาท
 แผล่งของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินส่วนทุ่จ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานทุ่ก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุ่	Factor F
20,000,000.00	1.2712 ✓
14,275,116.16 ✓	1.3058 ✓
10,000,000.00	1.3317 ✓

กาญจนา ชลรัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:22

(นางสาวไศกาพร สะดงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

พ.ป.จ.ก.
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : ช่างก่อสร้างตามแผนรายชื่อกิจกรรม กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตลาด

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ช่างก่อสร้างตามแผนรายชื่อกิจกรรม กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตลาด				
สาย	4092	คอน รามัน - จะรังตลาด ตอน 2 ระยะทาง กม.7+813 - กม.10+198 ระยะทาง 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม			
ตอน	รามัน - จะรังตลาด ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันเชื้อสา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ช่างหล่ออย่างละเอียดชนิดเอชเอ็นซีตัวเร่งกรดEAPUบรรจุBULK	ตัน	32,300.00	476.00	742.33	25.00	0.00	33,067.33	มี.ค. 2567	บริษัทสืบ
2	ช่างหล่ออย่างละเอียดชนิดเอชเอ็นซีตัวเร่งกรดEAPUบรรจุBULKโดยตรา	ตัน	25,600.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	27,184.77	ก.พ. 2567	บริษัทสืบ
3	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	44.00	155.40	0.00	0.00	662.40	มี.ค. 2567	บริษัทสืบ
4	ช่างหล่ออย่างละเอียดชนิดACกรวดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	26,100.00	476.00	742.33	35.00	0.00	26,877.33	มี.ค. 2567	บริษัทสืบ
5	ช่างหล่อชนิดCRS-2	ตัน	27,100.00	476.00	742.33	25.00	0.00	27,867.33	มี.ค. 2567	บริษัทสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
26 มีนาคม 2567 10:31:34
(นางสาวไฉภาพร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

M.P.O.N
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะวังตลาด

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/รายการก่อสร้าง : จัดก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100
 ตอน รามัน - จะวังตลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ชยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม
 สาย 4092 0100 ตอน รามัน - จะวังตลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ชยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

ตอน	รามัน - จะวังตลาด ตอน 2												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตปกครอง	ส่วนที่ 1	ราคากลาง	30.39	บาท/คิว							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงหน้งาน											15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม											7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ขามะหอชนิดอซีเมนต์ AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	0.00	23,494.77	ก.พ. 2567	
7	หินชุดหินลูกรังตามโรนั่ม	ลบ.ม.	392.52	44.00	155.40	0.00	0.00	0.00	547.92	ก.พ. 2567	
8	ขามะหอชนิดอซีเมนต์เร่งเริ่มการ CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	0.00	24,084.77	ก.พ. 2567	
9	หินถม AC Binder	บาท/ลบ.ม.	511.00	44.00	155.40	0.00	0.00	0.00	666.40	มี.ค. 2567	บริษัท ก
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนบรรจุ 50 กก.	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,451.87	ก.พ. 2567	บริษัท ก

กาญจนา ชลรัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:34

(นางสาวโสภพร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกษรัมย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตลาด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม สาย 4092 0100 ตอน รามัน - จะรังตลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

ตอน รามัน - จะรังตลาด ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันเชื้อธา 30.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (W.L.R) 7.00% เงินลงทุนงานข 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	/จุดตรวจอินทรีเพลาหลัง	คัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ป.พ. 2567	

กาญจนา ชลวีรัมย์

(นางสาวไพกาพร สะอองสน)

26 มีนาคม 2567 10:31:34

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

พ.น.น

(นางสาวกาญจนา ชลวีรัมย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ


ชื่อโครงการ: จ้างก่อสร้างตามแบบรายละเอียดปริมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - อีระรังของ ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - อีระรังของ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

หน่วยงาน: และสำนักงานจัดซื้อจัดจ้างของศูนย์วิจัยและพัฒนาการทางหลวง กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของที่ก่อสร้าง	ของที่ก่อสร้าง	ของที่ก่อสร้าง	วัสดุ	ยี่ห้อ/ยี่ห้อ	ใกล้เคียง	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็็งตัวเร็ว ประเภทEAPURRUBULK	ตัน		X			X			01 มีนาคม 2567	เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อเทียบกับราคาพาณิชย์
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	X							01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่ใช้เปรียบเทียบสัดส่วนผสม
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน					X			01 มีนาคม 2567	เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อนำมาเปรียบเทียบกับราคาพาณิชย์
4	ยางมะตอยชนิดCRS-2	ตัน					X			01 มีนาคม 2567	เป็นราคาจากแหล่งผลิตเพื่อนำมาเปรียบเทียบกับราคาพาณิชย์
5	หินผสมACBinder	บพ/ลบ.ม.	X							01 มีนาคม 2567	เป็นราคาที่ใช้เปรียบเทียบสัดส่วนผสม
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	-	3					

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ตะอองสม) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 26 มีนาคม 2567 10:31:44 นายช่างโยธาชำนาญงาน หน้า 1 จาก 1
 ประธานคณะกรรมการ กรรมการ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.3.2 งานพื้นฐาน (BASE COURSES)


2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1.1 งานพื้นฐาน (BASE COURSES)

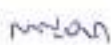
2.1.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.850 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,494.770 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.870 บาท/ตัน
ค่างปูนซีเมนต์	=	54.884 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คำนว้วัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 37.85 + 0.00 + 54.88 + 0.00	=	92.73 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:09


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานกองการจราจร


 (นางสาวกัญญา ชลาวัฒน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

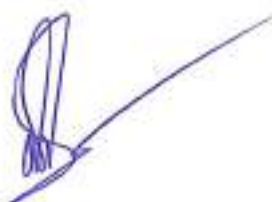
3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP)

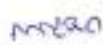
ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (27,184.770 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	21.747 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $21.747 + 7.440$	=	29.187 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.18 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:09


(นางสาวโสภณพร อดองหม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ มลิขณณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญ
กรมการฯ

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)


ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,084.770 บาท/ตัน) /1,000	= 7.225 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	= 7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.225 + 7.270	= 14.495 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.49 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:09


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ
 หน่วยงานคณะกรรมการ


 (ศรีสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ
 กรมการฯ

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 23,494,770 = 1,097.205 บาท/ตัน
 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 666.400 = 493.136 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.100 บาท/ตัน


ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 131.030 บาท/ตัน


ค่าใช้จ่ายรวม = 2,116.871 บาท/ตัน


ค่างานต้นทุน = 2,116.87 / 8.33 = 254.12 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 10:31:09


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายชนภัทร์ เตียรพณีย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางศกษากัญญา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รามัน -
 จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)


3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)


ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 23,494.770,	=	1,097.205 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 662.400 บาท/ลบ.ม.	=	490.176 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.542 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแพคโคสต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,085.423 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,085.42 / 8.33	=	250.35 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ขลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 10:31:09


 (นางสาวกาญจนา ขลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายวิเศษ ตรีขันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ขลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรรมการ

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)


4.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.310 (บาท/กก.)	= 265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.310 (บาท/กก.)	= 24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.460 (บาท/ตร.ม.)	= 24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	= 305.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.56 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:09


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการฯ


 (นางชนันท์ สัทธพณ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44,310 (บาท/กก.)	=	265.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62,310 (บาท/กก.)	=	24.924 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24,460 (บาท/ตร.ม.)	=	24.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12,000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	327.244 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	305.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.56 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลาวัฒน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:09


 (นางสาวนิภาพร สะอาดงาม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานแผนกกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ ศรีธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน -

จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)


5.1 [7.1]งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

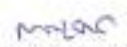
ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด	= 82,550.400 บาท
82,550.400	
ค่างานต้นทุน	= 9,046.619
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 9,046.61 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:09


(นางสาวนงกชี่ จิตถณมี)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นงกชี่ จิตถณมี)
วิศวกรในสถาบันวิชาการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
กรมการฯ

หน้า 8 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน ราวหิน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก 4 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน ราวหิน - ศวางคางตอนสองวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. ภูมิภาคเป็น ีราบ มีวทางลาคล้าย และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------


20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ส่วน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ระยะทาง 3.165 กิโลเมตร ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ระยะทาง 3.165 กิโลเมตร ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

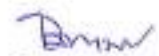
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

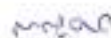
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายพันศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ^{เลขที่หนังสือด่วนที่สุด ที่ 02119/198} จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51

(นางสาวโสภาพร ระออดงัน)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรผล)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญ
กรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ข้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198
จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน -
จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

- ระยะขนส่งดิน 201.00 กม. อัตรา 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/คัน
4.55 บาท/ตร.ม.
- การวัดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน
หรือต่อ ตร.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลารัตน์

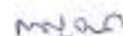
26 มีนาคม 2567 10:31:51



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสันติชัย ชีธรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะเรียงศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - ตารางคำนวณส่ววัสดุก่อสร้าง ระดับรถทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 คน) จะเรียงศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. ภูมิภาคยะลา เป็น ที่ราบ มีพหุทางลาดขยง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

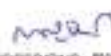
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

กาญจนา ชลรัตน์
 26 มีนาคม 2567 10:31:51


 (นางสาวโสภณ ระยอง) นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ


 (นายณภัทก์ นัตถพงษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

กาญจนา ชลาวัฒน์
26 มีนาคม 2567 10:31:51

(นางสาววิภากร ละอองฝน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เลิศชนนีย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะเรียงตามลำดับด้วยตัวอักษร A-Z ปีที่ 1 0.82150+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะเรียงตาม ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51

(นางสาวไฉกาพร สดอสน)
 นายช่างฝ่ายวัสดุ
 หน่วยงานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรณ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างฝ่ายช่างฐาน
 กรรมการ

หน้า 3 จาก 4


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะเรียงตามลำดับระยะทางที่ผู้ทำสัญญาได้เสนอ จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะเรียงตาม ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.


- ระยะขนส่งหิน 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งหินเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
- 3.50 บาท/ตัน.
- การติดตั้งราง ระบายทางขนส่ง หินด้วยวิธีการทำรางลงคอนกรีต หรือค่อ ตร.ม.
- อัตราน้ำมันเครื่องเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสนทกดิ์ นิ่มขันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198
 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน -
 ตราวงคาชนงวิศทุกอสราง รดบรทุก 10 สอ แลรดลลากพวง (กรณนำหนกรวมไมเกิน 47 คน)
 จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลีวทางอาดยาง แลการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุต ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------


20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------


43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51


 (นางสาวโสภากร ละอองง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวโสภากร ละอองง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญ
 กรรมการ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ระยะทาง 7.5 กม. (กม.7+150 - 7+198) จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51

(นางสาวโสภาพร ตอทองส้ม)
นางช่างโสภาพรโต
ประธานคณะกรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ ตีธรรมณี)
วิศวกรโสภาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโสภาชานกาญจน
กรมการฯ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ระยะละ ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาลง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 ระยะละ ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40


ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

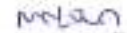
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0- 1000.0	1.56	2.18

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 10:31:51


(นางสาวโสภณา ธรรมชัย)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางเสกสรรค์ เสือขมิ้น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ


หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างทามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะเรียงลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะเรียงลาด ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

- ราคาส่งคิด 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ๑๕ 1.56 บาท/กม.
2.18 บาท/กม.
- การตัดคำนวณ ไร่ของทางหลวง ศูนย์บริหารจัดการทางหลวงดิน
พร้อม กม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลาวิทย์
26 มีนาคม 2567 10:31:51


(นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายวิชานันท์ เต็ชระณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงค่าง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม. โดยวิธีตัดเนื้อ / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงค่าง ตอน 2 ระหว่าง กม.7+813 - กม.10+198 จ.ยะลา ปริมาณงาน 21,971 ตร.ม.

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
1	งานถางป่าขุดคอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินนุ่ม - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุตัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
5	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ						

กาญจนา ชลาวัฒน์

26 มีนาคม 2567 10:31:59

(นางสาวโสภณพร สะอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

หน้า 1 จาก 4
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แบน	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แบน	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นผิว (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แบน	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แบน	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบด	ลบ.ม. แบน	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางโพร้มโคต	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแตกโคต	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทอวน	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทอวน	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทอวน	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทอวน	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	ตร.ม.	9.44	2.28	2.85	11.74	12.31

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:59

(นางสาวโสภณ ละเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ ธีรธนณี)
จิตรกรโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างลัดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:59

(นางสาวไศกาพร อรรถสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


หน้า 3 จาก 4
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัสงาน 24100


เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ถว. 19 ส.ศ. 61


ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเมื่อราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพตัวอย่างธรรมชาติ						
	ค่าเคลื่อนผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88

กาญจนา ชลารัตน์

26 มีนาคม 2567 10:31:59 

(นางสาวไฉภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายเนตพงษ์ ตรีชัยวัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

 หน้า 4 จาก 4
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ