

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 รหัส 22200 งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1  
ระหว่าง กม.26+775 - กม. 29+079 (SB.,NB.) ปริมาณงาน 48,002 ตร.ม.  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 22,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเสริมทางผิวแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 21,269,069.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	12 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



นายเสถียรพล ชื่นบุญ

วงผู้ชำนาญการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ วิชาการในด้านเทคนิค

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเขตฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.) ระยะทาง 2.304 กิโลเมตร


ราคาประเมิน = 21,269,069.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

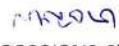
( ยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนหกหมื่นเก้าพันหกสิบเก้าบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

วันที่ 23 มีนาคม 2567


สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

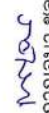
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB, NB) ระยะทาง 2.304 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,400.00	14.83	80,082.00	1.2974	19.24	20.20	20.00	108,000.00
2	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	53,402.00	14.49	773,794.98	1.2974	18.80	19.74	19.50	1,041,339.00
3	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	255.00	2,023.45	515,979.75	1.2974	2,625.22	2,756.48	2,756.00	702,780.00
4	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,400.00	243.27	1,313,658.00	1.2974	315.62	331.40	331.00	1,787,400.00
5	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	48,002.00	259.17	12,440,678.34	1.2974	336.25	353.06	353.00	16,944,706.00
6	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	700.00	330.16	231,112.00	1.2974	399.00	418.95	418.00	292,600.00

  
(นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.) ระยะทาง 2.304 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
7	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สีร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	904.00	330.16	298,464.64	1.2974	399.00	418.95	418.00	377,872.00	
8	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,550.36	10,550.36	1.2974	13,688.04	14,372.44	14,372.00	14,372.00	
				รวมค่าขนส่งต้นทุน	15,664,320.07					รวมราคากลาง	21,269,069.00
				ราคากลาง (ตัวอักษร)	(เงินยี่สิบเอ็ดล้านสองแสนหกหมื่นเก้าพันหกสิบเก้าบาทถ้วน)						

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

**เห็นชอบ**

(นายจอมปรีร์ จันทรหัสย์)

ผ.ส.ทล.๑๘



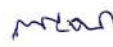
รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 15,664,320.07 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2974
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3317
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2712
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="1.2974"/>
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="-"/>
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ	 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ	 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

ระยะทาง 2.304 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 23 มี.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2567


ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

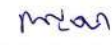
311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 60-70	ตัน	21,900.00	1,000.00	1,559.77	35.00		23,494.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง AC 40-50	ตัน	24,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00		26,394.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CRS-2	ตัน	22,500.00	1,000.00	1,559.77	25.00		24,084.77	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.50	0.10		44.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
6	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.50	0.10		62.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
7	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.50	0.10		122.60	ราคาเดือน ก.พ. 67
8	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	20.00	71.59	-		578.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
9	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	20.00	71.59	-		582.59	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
10	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	20.00	71.59	-		613.65	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
11	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	20.00	71.59	-		613.65	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
12	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	20.00	71.59	-		721.59	โรงโม่หินพีรพลศิลา
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	20.00	71.59	-		557.57	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	20.00	71.59	-		557.57	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงโม่)

  
(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567


รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05 =	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	21.66 x 0.08 =		1.73 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.10 บาท/ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุน =	14.83	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่.....ที่ดินสงวน.....  
 .....บนทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.34+000 (ด้านซ้ายทาง).....  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....5.....กม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567


รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

2 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x 24.08	=	7.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	7.27 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	14.49 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

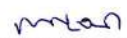
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

3	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 23,494.77 =	1,097.21 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 578.59 =	428.16 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	387.40 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.304 / 4 = 0.576 กม. คิดให้ 1.00 ) =	8.14 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด) =	102.54 บาท/ตัน
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.31 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	102.54 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,023.45 บาท/ตัน

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

4 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	23,494.77	=	1,097.21 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	582.59	=	431.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.304 / 4 = 0.576 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	102.54 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.31	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	2,026.41 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	
ค่างานต้นทุน		2,026.41 /	8.33	=	243.27 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์


ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)


5 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	26,394.77	=	1,232.64 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	578.59	=	428.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.304 / 4 = 0.576 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	102.54 บาท/ตัน
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.31	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	102.54 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,158.88 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,158.88 /	8.33	=	259.17 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทำสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

6 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

7 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.60	267.60	6 กก./ตร.ม., @ 44.60 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.60 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.60 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.16	บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยชานาญงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.60 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.60</b>	=	<b>267.60 บาท/ตร.ม.</b>
2.) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.60 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.60</b>	=	<b>25.04 บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.60 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.60</b>	=	<b>24.52 บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,311.03 บาท/วัน</b>

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
					รวม =	1,835.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,346.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.  
 คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567


รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์


ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.60 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.60</b>	=	<b>267.60 บาท/ตร.ม.</b>
2.) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.60 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.60</b>	=	<b>25.04 บาท/ตร.ม.</b>
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,500.32	บาท/ตัน		=	2.50 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.60 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.60</b>	=	<b>24.52 บาท/ตร.ม.</b>
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,311.03 บาท/วัน</b>

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)


4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	915.00	บาท/วัน
				รวม =	1,835.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)


4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,346.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

8 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ


บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

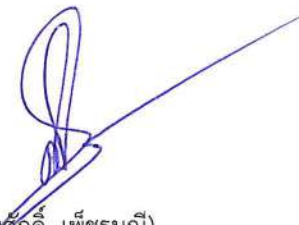
1 ชุด @ 10,550.36 = 10,550.36 บาท

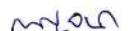
ค่างานต้นทุน = 10,550.36 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

  
(นางสาวไสภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.26+775 - กม.29+079 (SB., NB.)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายเตือน ต.23 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00	
2	ป้ายเตือน ต.26 และ " ช่องจราจรปิดด้านซ้าย "	(90x90)+(90x180)	2.43	3,700.00	2.00	แผ่น	8,991.00	17,982.00	
3	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00	
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00	
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00	
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00	
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	920.00	-	
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ( 3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	1,100.00	-	
<b>รวม</b>								<b>96,272.00</b>	บาท
ระยะเวลาทำการ								<b>120</b>	วัน
ค่างานต้นทุน =								<b>10,550.36</b>	บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ