

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนราธิวาส / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ยกยกระดับมาตรฐานชั้น (7/7) เป็นมาตรฐานทางชั้น 1(7/12)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 39,874,592.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	10	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	50	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน		หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

นายธวัชชัย เณรานนท์	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายณพงษ์ อิศสรารวงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
นางสาวนารีมาลย์ สุกฤดีเยาะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควมคม 0100 ตอน ปาเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สามสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	50.00	29.38	1,469.00	1.2536	36.83	-	38.67	38.50	1,925.00
2	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	20.00	56.65	1,133.00	1.2536	71.02	-	74.57	74.50	1,490.00
3	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 9 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,090.00	19.99	281,659.10	1.2536	25.06	-	26.31	26.25	369,862.50
4	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,840.00	3.81	64,160.40	1.2536	4.78	-	5.02	5.00	84,200.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,760.00	47.38	178,148.80	1.2536	59.40	-	62.37	62.25	234,060.00

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เนนานท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายพงษ์ธร อิศรางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลัย สุกดีเยาะ)

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

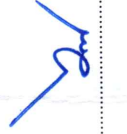
ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควนคูม 0100 ตอน บำเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
6	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2536	65.34	-	68.61	68.50	3,425.00
7	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	52.12	2,606.00	1.2536	65.34	-	68.61	68.50	3,425.00
8	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,480.00	293.74	1,022,215.20	1.2536	368.23	-	386.64	300.00	1,044,000.00
9	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	960.00	321.14	308,294.40	1.2536	402.58	-	422.71	422.00	405,120.00
10	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	960.00	324.34	311,366.40	1.2536	406.59	-	426.92	426.00	408,960.00



(นายวิชชัย เณรนันท)



(นายณพงศธร อิศรางค์)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควมคุม 0100 ตอน บำเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
11	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,850.00	1,024.01	4,966,448.50	1.2536	1,283.70	-	1,347.89	1,347.00	6,532,950.00
12	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...ห้าร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	190.00	386.50	73,435.00	1.2536	484.52	-	508.75	508.00	96,520.00
13	3.5 งานหรือชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,100.00	15.00	211,500.00	1.2536	18.80	-	19.74	19.50	274,950.00
14	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใซ้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,860.00	31.69	597,673.40	1.2536	39.73	-	41.72	41.50	782,690.00

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เสนานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายณพพัชร อิศรางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลัย สุกดีเย๊ะ)

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บำเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)
15	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,510.00	14.49	268,209.90	1.2536	18.16	-	19.07	19.00	351,690.00
16	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	10.00	2,115.51	21,155.10	1.2536	2,652.00	-	2,784.60	2,784.00	27,840.00
17	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,510.00	257.38	4,764,103.80	1.2536	322.65	-	338.78	338.00	6,256,380.00
18	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,200.00	253.96	4,622,072.00	1.2536	318.36	-	334.28	334.00	6,078,800.00

ลงชื่อ.....
(นายอวัชชัย เฒ่านนท์)

ลงชื่อ.....
(นายณพงษ์ธร อิศรางกูร)
กรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นางสาวนริมลักษ์ สุกดีเฝ้า)
กรรมการจัดทำราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นายณพงษ์ธร อิศรางกูร)
กรรมการจัดทำราคากลาง

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควนคม 0100 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
19	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ชนิดคอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,420.00	874.68	2,991,405.60	1.2536	1,096.50	-	1,151.33	1,151.00	3,936,420.00
20	4.9(2) รอยต่อเื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (เป็นเงิน...ห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	90.00	418.34	37,650.60	1.2536	524.43	-	550.65	550.00	49,500.00
21	4.9(3) รอยต่อเื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	400.00	243.43	97,372.00	1.2536	305.16	-	320.42	320.00	128,000.00
22	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	490.00	85.93	42,105.70	1.2536	107.72	-	113.11	113.00	55,370.00
23	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้นไม้ (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	980.00	46.52	45,589.60	1.2536	58.32	-	61.24	61.00	59,780.00



ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เสนานนท์)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายพนพธร อิศรางค์)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลัย สุกดีเียะ)

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควมคุม 0100 ตอน บำเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
24	งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.0+908.40 SIZE 1-1(1.50 x 1.50) (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	4.00	25,252.02	101,008.08	1.2108	30,575.15	-	32,103.91	32,103.00	128,412.00
25	งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	568.70	39,809.00	1.2536	712.92	-	748.57	748.00	52,360.00
26	งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...ห้าพันเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	930.00	3,856.75	3,586,777.50	1.2536	4,834.82	-	5,076.56	5,076.00	4,720,680.00
27	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดแบบตะแกรงเหล็ก รั้วตัววี (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH " V " SHAPE STEEL GRATING COVER) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	64.00	21,375.61	1,368,039.04	1.2536	26,796.46	-	28,136.28	28,136.00	1,800,704.00

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายธวัชชัย เนนพานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายพงษ์ศธร อิศรางกูร)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลัย สุกดีเยาะ)

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บาเจาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
28	6.3(1.3.8.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด H สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. ตัดกับท่อ Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. CROSS WITH R.C.P Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...เก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	70,248.68	140,497.36	1.2536	88,063.75	-	92,466.94	92,466.00	184,932.00
29	6.3(1.2.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,500.00	314.23	471,345.00	1.2536	393.92	-	413.62	413.00	619,500.00
30	6.4(1.3) คอนกรีตรางตั้งรูปตัววี (CONCRETE V GUTTER 1.00 M. WIDTH) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	910.00	996.00	906,360.00	1.2536	1,248.59	-	1,311.02	1,311.00	1,193,010.00
31	6.6(2) งานปลูกหญ้าเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,310.00	10.00	33,100.00	1.2536	12.54	-	13.17	13.00	43,030.00


ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
(นายรัชชัย เสนานนท์)


ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง
(นายณพธร อิศรางค์)

ลงชื่อ.....
(นางสาวกริมาลัย สกุลดีเยาะ)

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควนคม 0100 ตอน บ.เงาะ - บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ของใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
32	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	330.00	215.81	71,217.30	1.2536	-	284.07	-	284.00	93,720.00
33	6.10(1) หลักนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	15.00	605.72	9,085.80	1.2536	-	797.30	-	797.00	11,955.00
34	6.10(2) หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	2.00	2,106.09	4,212.18	1.2536	-	2,772.20	-	2,772.00	5,544.00
35	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด HIGH INTENSITY GRADE แบบที่ 3 และแบบที่ 4 ตัวอักษรสีดำ (เป็นเงิน...สามพันเจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	34.00	3,612.02	122,808.68	1.2536	3,570.00	3,748.50	3,570.00	3,748.00	127,432.00
36	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	176.00	450.70	79,323.20	1.2536	-	593.25	-	593.00	104,368.00

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เสนานนท์)



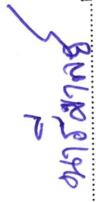
ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายพงษ์ศธร อิศรางค์)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลัย สุกดีเยาะ)



สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควมคุม 0100 ตอน บาเจาะ - บ้านดอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)						
37	6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF) (เป็นเงิน...สี่หมื่นสี่พันหกกร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	57.00	33,934.64	1,934,274.48	1.2536	42,540.46	-	44,667.48	44,667.00	2,546,019.00
38	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สี่แสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	-	-	-	-	-	-	496,900.00	496,900.00
39	งานรื้อย้ายเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	22.00	1,447.23	31,839.06	1.2536	1,814.25	-	1,904.96	1,904.00	41,888.00
40	6.15(2) เส้นจากรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	110.00	330.16	36,317.60	1.2536	399.00	-	418.95	418.00	45,980.00



(นายวิชัย โพนนathi)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวกสิมาลัย สกฤดีเยาะ)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายณพงษ์ธร อีสสระวงศ์)



ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวกสิมาลัย สกฤดีเยาะ)

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4155 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านทอน

ระหว่าง กม.0+012 - กม.2+025 ระยะทาง 2.013 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง					
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ข้อใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
41	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	790.00	330.16	260,826.40	1.2536	399.00	-	418.95	418.00	330,220.00	
42	6.15(5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30.00	924.68	27,740.40	1.2536	1,159.18	-	1,217.14	1,217.00	36,510.00	
43	งานวัสดุเคลือบผิวจราจร RED ANTI SKID MATERIAL (ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	66.00	924.00	60,984.00	1.2536	1,158.33	-	1,216.25	1,216.00	80,256.00	
44	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสามพันแปดร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	18,093.24	18,093.24	1.2536	22,681.69	-	23,815.77	23,815.00	23,815.00	
				รวมค่างานต้นทุน	30,216,037.82						รวมราคากลาง	39,874,592.50

เห็นชอบ

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสามสิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันห้าร้อยเก้าสิบสองบาทห้าสิบสตางค์)

.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง
(นายธวัชชัย แผนานนท์)

.....รองประธานกรรมการจัดทำราคากลาง
(นางสาวนริมาลัย สุกดีเฝ้า)

.....กรรมการจัดทำราคากลาง
(นายอมพทธร อิศราวังค์)

.....กรรมการจัดทำราคากลาง