



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 4 เมษายน 2567

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม).2 (ขผ.)/374 ลงวันที่ 3 เมษายน 2567 สรุปได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
รหัสงาน	23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.236+000 - กม.238+620 LT,RT
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง
วงเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	19,999,964.78 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	19,999,964.78 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	20,269,738.87 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	น้อยกว่า 269,774.09 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอ วงเงิน 19,999,964.78 บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วพ.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

วพ.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วพ.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานานันท์ พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

ที่ สทล.18.2/1851 4 เมษายน 2567

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม), งานพัสดุฯ

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ  
วงเงิน 19,999,964.78 บาท  
(สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบลี  
บาทเจ็ดสิบบแปดสตางค์)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป



(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)

ผส.ทล.18

## สรุปผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนคูม 0300 ตอน ปักพ้อ - ตานประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.236+000 - กม.238+620 L.T,RT ปริมาณงาน 54342 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(บพหมบ)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,730.00	20.78	56,729.40	1.3190	27.41	-	74,829.30	24.76	67,603.33
2	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ทับทอคท (TACK COAT)	ตร.ม.	57,822.00	14.63	845,935.86	1.3190	19.30	-	1,115,964.60	16.46	952,277.97
3	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	54.00	2,011.35	108,612.90	1.3190	2,652.97	-	143,260.38	2,656.38	143,445.05
4	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,730.00	242.52	662,079.60	1.3190	319.88	-	873,272.40	317.82	867,666.22
5	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	54,342.00	241.46	13,121,419.32	1.3190	318.49	-	17,307,383.58	316.76	17,213,909.63
6	6.15(2) เส้นจางรชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	786.00	330.16	259,505.76	1.3190	399.00	-	313,614.00	399.00	313,621.76
7	6.15(2) เส้นจางรชชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	1,076.00	330.16	355,252.16	1.3190	399.00	-	429,324.00	399.00	429,334.63
8	7. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	9,166.50	9,166.50	1.3190	12,090.61	-	12,090.61	12,106.19	12,106.19
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					15,418,701.50				20,269,738.87		19,999,964.78

## หมายเหตุ

- วันที่ทำการประเมิน 3 เมษายน 2567 น้้ำมันตจล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร
- ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน มีนาคม 2567
- ติดตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.236+000 - กม.238+620 LT,RT

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 15,418,701.50 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		= 1.3190
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F = 1.3529	
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F = 1.2904	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.3190</span>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</span>



## บันทึกข้อความ

สำนักงานวิศวกรรมจราจรที่ 18
รับที่ 4596
วันที่ 3 เม.ย. 67
เวลา 11:12 น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาคที่ ๒(นาหม่อม) งานวางแผน โทร.๐๓๔-๓๘๓๒๕๖ โทรสาร.๐๓๔-๓๘๓๒๕๘  
 ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาคที่ ๒ (นาหม่อม).๒ (ขผ.)/๓๗๕ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ ส่วนแผนงาน

เลขรับ 669
วันที่ 3 เม.ย. 67
เวลา 13.43

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามบันทึกที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาคที่ ๒(นาหม่อม)(พ.๑)/๑๓๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐ - กม.๒๓๘+๖๒๐ LT,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๘ รายการ วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

ขท.สงขลาคที่ ๒(นาหม่อม) ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว ในวงเงินราคากลาง ๑๙,๙๙๙,๙๖๔.๗๘ บาท เพื่อใช้ประกอบในการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อ ขท.สงขลาคที่ ๒ (นาหม่อม) จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราวี บุญสอน)  
 ผอ.ขท.สงขลาคที่ ๒ (นาหม่อม)

๒) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
 อภิเชษภรณ์ ๒๕๖๗

(นายจอมปวีร์ จันทรหิรัญ)  
 ผส.ทล.๑๘  
 ๓ เม.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

2. (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) / กรมทางหลวง

(ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

4. (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)  
โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 19,999,964.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ราวี บุญสอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

7.2 วิไล สิตพงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ปรีศนา โชติ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ฝ่ายวิศวกรรม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมทางหลวง (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อย่อเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-สงขลา/สงขลา-ปัตตานี กรมทางหลวงสงขลาที่ ๒ (จากหมอน)/กรมทางหลวง กม.๒๓๒๖+๖๒๐-กม.๒๓๒๖+๖๒๐ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อย่อเดิม) ระหว่าง กม.๒๓๒๖+๐๐๐-กม.๒๓๒๖+๖๒๐

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานขุดเสี้ยนผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	2,730,000	18.75	51,187.50	1.3207	24.76	67,603.33
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	57,822,000	12.47	721,040.34	1.3207	16.46	952,277.97

ปริศนา โขติ

03 เมษายน 2567 10:39:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควนชุม ๓๐๒ ตอน นาทวี-

ตามประกาศของ (เขตแดนไทย/กมาเลเซีย) (ชื่อย่อเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควนชุม ๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ตามประกอบ (เขตแดนไทย/กมาเลเซีย) (ชื่อย่อใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
 ๒๓๖+๖๒๐ และ ๒๓๖+๖๒๐-๒๓๖+๖๒๐ ๒ ช่วง ช่วงกลางส่งค่าที่ ๒ (รายการ)/การช่างคอง  
 กม.๒๓๖+๖๒๐-๒๓๖+๖๒๐ ๒ ช่วง ช่วงกลางส่งค่าที่ ๒ (รายการ)/การช่างคอง  
 ๒๓๖+๖๒๐-๒๓๖+๖๒๐ ๒ ช่วง ช่วงกลางส่งค่าที่ ๒ (รายการ)/การช่างคอง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโศต)	ตัน	54,000	2,011.35	108,612.90	1.3207	2,656.38	143,445.05
4	2.2.2 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,730,000	240.65	656,974.50	1.3207	317.82	867,666.22
5	2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	54,342,000	239.85	13,033,928.70	1.3207	316.76	17,213,909.63
6	3.1.1 6.15(2) เสีนจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	786,000	302.12	237,466.32	1.3207	399.00	313,621.76

ปริคณา โขติ

03 เมษายน 2567 10:39:16

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการรับบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวเบสฟิลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นพวิ-  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตำบลแม่ป๋วย/มาเลเซีย (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปักพ้อ-ตำบลประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
 กม.๒๓๘+๕๒๐ ช่วงกิโลเมตรที่ ๒ (นพพอม)/กรมทางหลวง  
 กรมโยธาธิการและผังเมือง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	3.1.2 6.15(2) เสีนจวางรพชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) 3.2	ตร.ม.	1,076,000	302.12	325,081.12	1.3207	399.00	429,334.63
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.2.1 7.	แผนจาย	1,000	9,166.50	9,166.50	1.3207	12,106.19	12,106.19
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,999,964.78</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งานก่อสร้างตามแผนรายการประกอบ การกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวบดอัดดีดดี ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นทวิ-

ตามประกอบ (เขตแม่เปินไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๐ ตอน ปักพ้อ-ตามประกอบ (เขตแม่เปินไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-

กม.๒๓๘+๒๒๐ I.R.T. ปริมาณงาน ๕๔.๓๕๒๐๐ ต.รม. โดยมีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)/กรมทางหลวง



( วิสิท ลิ้มพิท )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ราชวิ บุญลือน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ปรีศนา โขติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายจอมปรีร์ จันทรศิริชัย )

ผ.ส.ทล.๑๘

ปรีศนา โขติ

03 เมษายน 2567

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื้อตอนใหม่)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5

CM.THICK)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600 X 0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 27.000 กม. 96.030 X 0.080	=	7.682 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 5 ซม.	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.782 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	18.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
 กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
 ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
 ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.300 X 24,518.100	=	7.355 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรูดยางแทคโค้ต )	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 0.000 + 7.270	=	14.625 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.625 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	12.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
 กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
 ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
 ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.047 ตัน @ 24,394.770 = 1,139.235 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 505.450 = 374.033 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (L/4) 0.655 กม. คิดให้ 1.000 = 8.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม.(กรณีแทคโคท)

8.330 ตร.ม./ตัน x 12.310 บาท/ตร.ม. x 1.000 = 102.542 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน = 2,011.350 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,011.35 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
 กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
 ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
 ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

THICK)

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.047 ตัน @ 24,394.770	=	1,139.235 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 517.450	=	382.913 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 0.655 กม. คิดให้ 1.000	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม.(กรณีแทคโคท)		
8.330 ตร.ม./ตัน x 12.310 บาท/ตร.ม. x 1.000	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,020.230 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,020.230 / 8.330	=	242.524 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	240.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**2.2.3 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)**

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.047 ตัน @ 24,394.770	=	1,139.235 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 505.450	=	374.033 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 0.655 กม. คิดให้ 1.000	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม.(กรณีแทคโคท)		
8.330 ตร.ม./ตัน x 12.310 บาท/ตร.ม. x 1.000	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,011.350 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,011.350 / 8.330	=	241.458 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	=	239.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก.@ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก.@ 120.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	= 302.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.2 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก.@ 42.000	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 60.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก.@ 120.000	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คิดให้	= 302.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
 กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
 ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
 ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.2.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 9,166.500	=	9,166.500 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,166.50 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน  
นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อบริษัทใหม่) ระยะเวลา ๕๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อบริษัทใหม่) ระยะเวลา  
หน่วยงาน **หมู่จังหวัดสงขลา** **พื้นที่ ๒ (นาทวี-ด่านประกอบ) ๕๐๘ ตอน** โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ  
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อบริษัทใหม่) ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อบริษัทใหม่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				โรงโม่สมนึก	21 กรกฎาคม 2565	เนื่องจากเป็นราคาสืบจากแหล่ง โดยสำนักวิเคราะห์และวิจัย สทล.18
2	หิน3/8"	ลบ.ม.			X				โรงโม่สมนึก	21 กรกฎาคม 2565	เนื่องจากเป็นราคาสืบจากแหล่ง โดยสำนักวิเคราะห์และวิจัย สทล.18

ปริศนา โชติ

03 เมษายน 2567 10:39:41

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควมคุม ๐๓๐๒ ตอน  
นาทวี-ดำนประโคน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควมคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลัดพอ-ดำนประโคน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบทที่ ๔ (นาทวี) ๕๕๕ หมู่บ้าน ๕ อสม.ทางหลวง ๕๕๕๓๕๒๐๐ ต.ร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควมคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ดำนประโคน  
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควมคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลัดพอ-ดำนประโคน(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	หิน 3/4"	ลบ.ม.			X				โรมมิ่ง	21 กรกฎาคม 2565	เนื่องจากเป็นราคาสืบจากแหล่ง โดยสำนักวิเคราะห์และวิจัย สทล.18
4	หิน 1"	ลบ.ม.			X				โรมมิ่ง	21 กรกฎาคม 2565	เนื่องจากเป็นราคาสืบจากแหล่ง โดยสำนักวิเคราะห์และวิจัย สทล.18

ปริตนา โขติ

03 เมษายน 2567 10:39:41

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๒ ตอน  
นาทวี-ดงปรงประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๐ ตอน / ปลักพ้อ-ดงปรงประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง  
หน่วยงาน **กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ** / **กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ** / **กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ** ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ดงปรงประกอบ  
 (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ดงปรงประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	หินผสมPMA	ลบ.ม.			X				โรมังสมนิก	21 กรกฎาคม 2565	เนื่องจากเป็นราคาสืบจากแหล่ง โดยสำนักวิเคราะห์และวิจัย สทล.18
6	หินผสมACBinder	ลบ.ม.			X				โรมังสมนิก	21 กรกฎาคม 2565	เนื่องจากเป็นราคาสืบจากแหล่ง โดยสำนักวิเคราะห์และวิจัย สทล.18
7	Prime(การรองพื้น)	บาท				X			สำนักมาตรฐานและประเมินผล	16 ตุลาคม 2557	เนื่องจากสำนักมาตรฐานและประเมินผลมีหนังสือแจ้งเวียนราคา



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
 ดานประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ L.T.R.T.  
 ปริมาณงาน ๕๔.๓๔๒๐๐ ตร.ม. โดยวิธีตัดเสี้ยน / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินกู้ยืมในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันชุก 1	Factor F ผันชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ปริศนา โชติ

03 เมษายน 2567 10:39:34

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังเปประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
 ดานประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ปักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT.  
 ปริมาณงาน ๕๔.๓๕๒๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ปักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นภณใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้างในรายการดำเนินงานก่อสร้าง (%)	รวมในรูป Factor F				ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2	
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าจ้าง					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ปริศนา โซติ

03 เมษายน 2567 10:39:34

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
 ตามประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน ปัตักพ้อ-ตามประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ L.T.,R.T.  
 ปริมาณงาน ๕๔.๓๕๒๐๐ ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ตามประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ตอนควนชุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตักพ้อ-ตามประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % เงินที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ขุ 1	Factor F หมู่ขุ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ปริศนา โขติ

03 เมษายน 2567 10:39:34

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
 ดานประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.PT.  
 ปริมาณงาน ๕๔.๓๕๒๐๐ ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)

เงินลงทุนหน่วยจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินกู้ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝั่งขุด 1	Factor F ฝั่งขุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ปริศนา โขติ

03 เมษายน 2567 10:39:34

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายปีกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปังบงปริมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคืบ ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
 ดานประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ซีต่อนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคืบ ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ซีต่อนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ L.T.,RT.  
 ปริมาณงาน ๕๔,๓๕๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ซีต่อนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคืบ ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ซีต่อนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ L.T.,RT.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ตอนความคืบ ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ซีต่อนใหม่)

เงินลงทุนหน่วย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นต้นทุนการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นสูง 1	Factor F ขั้นสูง 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๕๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
เลขที่หนังสือ : อัครตอกเบญจเงินบุรีไฟ้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุ้มรวมทั้งโครงการ

15,143,457.88 บาท

ผลรวมค่างานต้นทุ้มงานก่อสร้างทาง

15,143,457.88 บาท

แหล่งของเงินงบประมาณ

20,000,000.00 บาท

แหล่งของเงินนอกงบประมาณ

0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุ้ม	Factor F
20,000,000.00	1.2904
15,143,457.88	1.3207
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒										
สาย 408	ถนน นาทวี-ควนชุมประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ควนชุมประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่างตอน ปลักพ้อ - ควนชุมประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ควนชุมประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)										
อยู่ใต้นของจังหวัด	สงขลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคามัถมิโซลา	30.25	บาท/ลิตร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนภายใน				15.00%				
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินฝุ่น	ลบ.ม.	294.00	36.00	127.45	0.00	0.00	421.45	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	หิน3/8"	ลบ.ม.	396.00	36.00	127.45	0.00	0.00	523.45	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	หิน3/4"	ลบ.ม.	456.00	36.00	127.45	0.00	0.00	583.45	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	หิน1"	ลบ.ม.	456.00	36.00	127.45	0.00	0.00	583.45	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินผสมPMA	ลบ.ม.	390.00	63.00	221.74	0.00	0.00	611.74	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	390.00	36.00	127.45	0.00	0.00	517.45	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

ปริตนา โชติ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่างสาย 408 กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ L.T.P.T. ปริมาณงาน ๕๔,๓๕๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนความคุม ๐๓๐๐ ตอน ปักพ้อ-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่) อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคามัมน้ำชล 30.25 บาท/ลิตร									
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%									
เงินประกันผลงานหัก	10.00%									
	เงินลงทุนน้ำจ่าย ภาษีมูลค่าเพิ่ม 15.00% 7.00%									

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	Primer(การรองพื้น)	บาท	120.00	0.00	0.00	0.00	0.00	120.00	๓.๑. 2557	บันทึกสืบ
8	วัสดุลูกรัง	บาท	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	๓.๑. 2557	บันทึกสืบ
9	วัสดุสีThermoplastic	บาท	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.00	๓.๑. 2557	บันทึกสืบ
10	หินผสมACWearing	บาท/ลบ.ม.	378.00	36.00	127.45	0.00	0.00	505.45	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBUK	ตัน	22,933.33	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,518.10	มี.ค. 2567	

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ตามประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ตามประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่างสาย 408 กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.PT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๕๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีตัดเสือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ตอน ปัตตานี-ตามประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควนชุม ๐๓๐๐ ตอน ปัตตานี-ตามประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่) อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคามัมน้ำชล 30.25 บาท/ลิตร									
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%									
เงินประกันผลงานหัก	10.00%									
	เงินลงทุนหน้าจาย ภาษีมูลค่าเพิ่ม 15.009%									
	7.009%									

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยชนิดเอีเอ็มซึ่งตัวชาวกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,684.77	มี.ค. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดเอีเอ็มกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	24,394.77	มี.ค. 2567	

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาหวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนเดิม)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๑๐ ตอนปลักพ้อ-ด่านประดอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
ตารางคานขงวิสตคอสราง รฐบรรทุก 6 ลอ (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 15 ตน)  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
๐๓๐๒ ตอน นาหวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื้อตอนใหม่

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประจักษ์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประจักษ์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประจักษ์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประจักษ์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประจักษ์(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน 4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนเดิม)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอนปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื้อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื้อตอนใหม่

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านปรุสุทนต์(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) (ชื่อตอนใหม่)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม.๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
ตารางคานาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร  
งานประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40

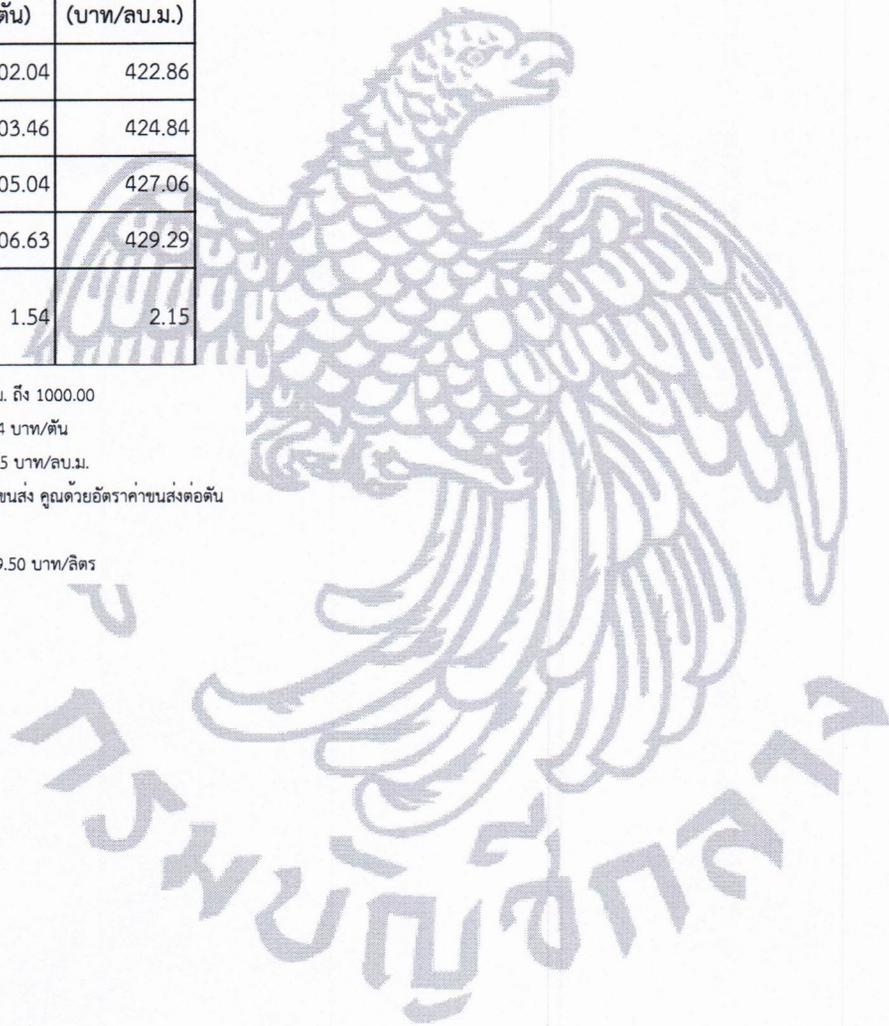
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประจักษ์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประจักษ์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประจักษ์ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประจักษ์(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน 2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๓๒๐๐  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม)  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนใหม่) ระหว่าง กม.๒๓๖+๐๐๐-  
กม.๒๓๘+๖๒๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๕๔,๓๔๒.๐๐ ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม  
๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ด่านประกอบ (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) (ชื่อตอนเดิม) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปลักพ้อ-  
ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)(ชื่อตอนใหม่)  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางบ่าชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13

ปริศนา โซติ

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
15	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.83	2.44	3.05	22.26	22.88