



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 3 เมษายน 2567

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

๑)เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม).2 (ขณ.)/368 ลงวันที่ 2 เมษายน 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 ✓
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ✓
 ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B ✓
 ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหม่อม - ฉะนะ - ปาแด ✓
 ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B (เป็นตอนๆ) ✓

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ✓

วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท ✓

ราคากลางที่เสนอ 30,000,000.00 บาท ✓

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 30,000,000.00 บาท ✓

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ 30,535,960.86 บาท ✓

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 535,960.86 บาท ✓

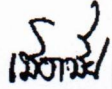
รายละเอียดตามเอกสารแนบ

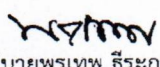
4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

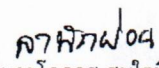
ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เสนอ วงเงิน 30,000,000.00 บาท

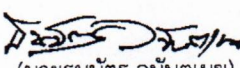
(สามสิบล้านบาทถ้วน)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
ว.ทล.18
ประธานกรรมการ


(นายพรเทพ อีระกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายโอกาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายธนบัตร อนันตเมฆ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

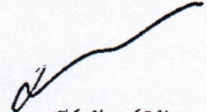

(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

งานพัสดุฯ ขท.สงขลาที่ 2
เลขรับ 764
วันที่ 5 เม.ย. 67 เวลา 9.50 น.

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)
เลขที่ ๒๗๓๖ e
วันที่ - ๕ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๑๕ น.

ที่ สทล.18.2/1844 - 3 เมษายน 2567

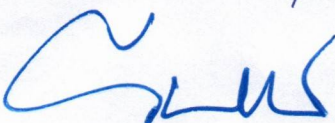
- ๒) เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม), งานพัสดุฯ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 30,000,000.00 บาท
(สามสิบล้านบาทถ้วน)
 - ขอยกเลิกหนังสือที่ สทล.18.2/1695 ลว. 30 มี.ค. 67
เนื่องจากมีความคลาดเคลื่อนบางรายการ
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป



(นายจอมปวีร์ จันทรทรัพย์)

ผส.ทล.18

- ๓) รอ.ท. (อ.บ.)
ง.พัสดุฯ งานวางแผนที่
- ฝึกอบรม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายราวี บุญสอน)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

ทางอทางแพช ๑๕/4/67
รับทางสารบรรณ ๑๕/๔/๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม. 1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 5.545 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 เมษายน 2567 เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2	หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	14	หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1	หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	3	หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปรีศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ (นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนชุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนชุม 0200 ตอน นามม่อม - จันนะ - ปาเต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 5.545 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานชุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...ลิบแบบบทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	22,985.00	16.03	368,449.55	1.2758	20.45	-	18.25	419,476.25
2	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...ทลิบทกบทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	49.00	52.12	2,553.88	1.2758	66.49	-	66.25	3,246.25
3	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	49.00	861.19	42,198.31	1.2758	1,098.71	-	1,098.00	53,802.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) (เป็นเงิน...สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	245.00	32.13	7,871.85	1.2758	40.99	-	40.00	9,800.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบบาททำลิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	67,640.00	14.63	989,573.20	1.2758	18.66	-	14.50	980,780.00
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอร์ตคอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,110.00	245.59	1,991,734.90	1.2758	313.32	-	310.75	2,520,182.50
7	4.4(6) งานโมดิฟิแอสฟัลต์คอร์ตคอนกรีต หน้า 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	59,530.00	333.13	19,831,228.90	1.2758	425.01	-	422.00	25,121,660.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหม่อม - จะนะ - ปาเต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 5.545 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	922.00	330.29	304,527.38	1.2758	-	421.38	399.00	367,878.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,286.00	330.29	424,752.94	1.2758	-	421.38	399.00	513,114.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมากาย	1.00	10,781.75	10,781.75	1.2758	-	13,755.36	10,061.00	10,061.00
				รวมค่างานต้นทุน		23,973,672.66	รวมราคากลาง			30,000,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

ปลอมน

พล.ทล.๑๘ (ลงนาม)

กรรมการ

(ลงนาม)

กรรมการ

นายทวี บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

นางสาวปรีศนา โชติ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)(ว)

นางสาววิไล ลิตพงษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

100

100

100

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK)					
	ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	= 0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	10.00 กม.	36.68	x	0.08	= 2.93 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	13.10 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	16.03	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงสะเดา.....
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1280+099 (ด้านซ้ายทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....28.00.....กม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงเทพา.....
บนทางหลวงหมายเลข 4085 ที่ กม.3+755 (ด้านซ้ายทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....10.00.....กม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0200 ตอน นาหม่อม - จะนะ - ปาแฉะ ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

2	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.11</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>47.38</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	47.38 x 1.10	=	52.12 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.12 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแตะ ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

3 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	134.45	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	494.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว	1.50 x 494.45	=	741.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	861.19	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)(พื้นทางหินคลุก)					
	ค้ายาง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	24.69	= 24.69 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.44 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	32.13 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x		24.53	= 7.36 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.27 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	14.63 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0200 ตอน นาหม่อม - จะนะ - ปาแค ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	24,530.49	=	1,145.57 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	543.45	=	402.15 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง (L/4)	(5.545 / 4	=	1.386	กม. คิดให้	1.00)=	8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)						
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.31	บาท/ตร.ม. X	1.00 =	102.54 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,045.80 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,045.80 /	8.33		=	245.59 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแด ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

7	4.4(6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)					(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง PMA 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,095.49	=	1,825.76 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	543.45	=	402.15 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			387.40	x1.10 =	426.14 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (5.545 / 4 = 1.386	กม. คิดให้		1.00)=	8.14 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.31	x	1.00 x1.10 =	112.80 บาท/ตัน
					ค่าใช้จ่ายรวม =	2,774.99 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	2,774.99 /	8.33	=		333.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาหม่อม - จะนะ - ปาแฉะ ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.72	267.72	6 กก./ตร.ม., @ 44.62 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.05	25.05	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.62 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.62 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.29	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.72	267.72	6 กก./ตร.ม., @ 44.62 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.05	25.05	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.62 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.62 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.29	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	1,006 กม. เป็นเงิน	2,515.32	บาท/ตัน		=	2.52 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.62 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic		6.00	กก. @	44.62	=	267.72 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	1,006 กม. เป็นเงิน	2,515.32	บาท/ตัน		=	2.52 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.62 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		0.40	กก.@	62.62	=	25.05 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	1,006 กม. เป็นเงิน	2,515.32	บาท/ตัน		=	2.52 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.62 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)		0.20	กก.@	122.62	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน
					รวม =	3,311.03 บาท/วัน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นามหม่อม - จะนะ - ปาแคว ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
				รวม =		1,835.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =		3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,346.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600					=	13.91	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,006 กม. เป็นเงิน	2,515.32	บาท/ตัน			=	2.52 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.62 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.62	=		267.72 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,006 กม. เป็นเงิน	2,515.32	บาท/ตัน			=	2.52 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.62 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.62	=		25.05 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,006 กม. เป็นเงิน	2,515.32	บาท/ตัน			=	2.52 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.62 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.62	=		24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 30.50	บาท/ลิตร			=	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
					รวม =	3,311.03 บาท/วัน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
				รวม =		1,835.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =		3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,346.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 13.91 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **13.00** บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - ฉะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

10 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,781.75 = 10,781.75 บาท
 ค่างานต้นทุน = 10,781.75 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00	
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00	
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00	
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00	
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00	
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00	
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)				58.50	เมตร	155.00	9,067.50	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-	
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-	
							รวม	98,383.50	บาท
							ระยะเวลาทำการ	120	วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}							ค่างานต้นทุน =	10,781.75	บาท

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรมโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคุ่ม 1500 ตอน พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน นาทม่อม - จะนะ - ปาดะ ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชื่อแหล่งหิน	เหมืองวังไผ่	สมนึกสงขลา	เหมืองแร่ลิว	เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์	เขابันไดนางศิลา
ชนิดหิน	Granite	Granite	Granite	Dolomite	Hornfels
	ราคา ค่าขนส่ง รวม	ราคา ค่าขนส่ง รวม	ราคา ค่าขนส่ง รวม	ราคา ค่าขนส่ง รวม	ราคา ค่าขนส่ง รวม
หิน 1"	450	483	456		
หิน 3/4"	450	466	456		
หิน 1/2"					
หิน 3/8"	420	396	420		
หินฝุ่น	360	294	360		

2. หินผสม AC Wearing Course สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิว			เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน															
หินฝุ่น	360	43%	154.80	294	43%	126.42	360	43%	154.80	0	43%	0.00	0	43%	0.00
หิน 3/8"	420	19%	79.80	396	19%	75.24	420	19%	79.80	0	19%	0.00	0	19%	0.00
หิน 3/4"	450	38%	171.00	466	38%	177.08	456	38%	173.28	0	38%	0.00	0	38%	0.00
รวมเป็นเงิน			405.00			378.00			407.00			0.00			0.00

3. หินผสม AC Binder Course สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิว			เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน															
หินฝุ่น	360	40%	144.00	294	40%	117.60	360	40%	144.00	0	40%	0.00	0	40%	0.00
หิน 3/8"	420	15%	63.00	396	15%	59.40	420	15%	63.00	0	15%	0.00	0	15%	0.00
หิน 3/4"	450	20%	90.00	466	20%	93.20	456	20%	91.20	0	20%	0.00	0	20%	0.00
หิน 1"	450	25%	112.50	483	25%	120.75	456	25%	114.00	0	25%	0.00	0	25%	0.00
รวมเป็นเงิน			409.00			390.00			412.00			0.00			0.00

4. หินผสม Modified AC (หินเบอร์ใช้ Granite เท่านั้น ยกเว้น หินฝุ่น) สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิว			เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน															
หินฝุ่น	360	40%	144.00	294	40%	117.60	360	40%	144.00	0	40%	0.00	0	40%	0.00
หิน 3/8"	420	15%	63.00	396	15%	59.40	420	15%	63.00	0	15%	0.00	0	15%	0.00
หิน 3/4"	450	20%	90.00	466	20%	93.20	456	20%	91.20	0	20%	0.00	0	20%	0.00
หิน 1"	450	25%	112.50	483	25%	120.75	456	25%	114.00	0	25%	0.00	0	25%	0.00
รวมเป็นเงิน			409.00			390.00			412.00			0.00			0.00

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังงา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาทม่อม - ฉะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็น) ปริมาณงาน 5.545 กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 2 เม.ย. 67 ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มีนาคม 2567
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 60-70	ตัน	22,800.00	1,087.00	1,695.49	35.00		24,530.49	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	1,087.00	1,695.49	50.00		39,095.49	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยาง CSS-1	ตัน	23,100.00	1,006.00	1,569.13	25.00		24,694.13	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	22,933.33	1,006.00	1,569.13	25.00		24,527.46	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,006.00	2.52	0.10		44.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,006.00	2.52	0.10		44.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,006.00	2.52	0.10		62.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,006.00	2.52	0.10		122.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	409.00	38.00	134.45	-		543.45	โรงโม่เหมืองวังไผ่
10	หินผสม PMA	ลบ.ม.	409.00	38.00	134.45	-		543.45	โรงโม่เหมืองวังไผ่
11	หิน 1"	ลบ.ม.	450.00	38.00	134.45	-		584.45	โรงโม่เหมืองวังไผ่
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	38.00	134.45	-		584.45	โรงโม่เหมืองวังไผ่
13	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	38.00	134.45	-		554.45	โรงโม่เหมืองวังไผ่
14	หินฝุ่น	ลบ.ม.	360.00	38.00	134.45	-		494.45	โรงโม่เหมืองวังไผ่
15	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	38.00	134.45	-		494.45	โรงโม่เหมืองวังไผ่

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นานม่อม - จะนะ - ปาแฉะ ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

กึ่งกลางหน้างาน กม.71+340 สาย 43

ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

จากแหล่ง : อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

1309+040

ศรีราชา	ถึง กรุงเทพฯ	81.000 กม.	
กรุงเทพฯ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะวะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
กม.0+000 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.71+340 สาย 43	71.340 กม.	
รวมระยะทาง		1,087.146 กม.	ใช้จำนวน 1,087 กม.

ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST), วัสดุสี เทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสงฯ

จากแหล่ง : กรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะวะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
กม.0+000 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.71+340 สาย 43	71.340 กม.	
รวมระยะทาง		1,006.146 กม.	ใช้จำนวน 1,006 กม.

ชนิดวัสดุ : ยาง EAP (For Prime Coat)

จากแหล่ง : โรงงานทึบโก้แอสฟัลต์ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

โรงงาน	ถึง แยกท่าโรงช้าง	3.229 กม.	
แยกท่าโรงช้าง	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	276.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะวะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
กม.0+000 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.71+340 สาย 43	71.340 กม.	
รวมระยะทาง		380.375 กม.	ใช้จำนวน 380 กม.

ชนิดวัสดุ : หิน well grade

จากแหล่ง : โรงไม้หินเหมืองแร่วิ่ง ทล.408 กม.212+000 LT 11.05 กม.

โรงไม้	ถึง กม.212+000 สาย 408	11.050 กม.	
กม.212+000 สาย 408	ถึง กม.196+573 สาย 408	15.427 กม.	
กม.30+423 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.71+340 สาย 43	40.917 กม.	
รวมระยะทาง		67.394 กม.	ใช้จำนวน 67 กม.

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาทม่อม - จะนะ - ปาดะ ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

จากแหล่ง : โรงไม้หินสมนึก ทล.408 กม.212+000 LT 11 กม.		
โรงไม้	ถึง กม.212+000 สาย 408	11.000 กม.
กม.212+000 สาย 408	ถึง กม.196+573 สาย 408	15.427 กม.
กม.30+423 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.71+340 สาย 43	40.917 กม.
รวมระยะทาง		67.344 กม. ใช้คำนวณ
67 กม.		
จากแหล่ง : โรงไม้หินเหมืองวังไฟ ทล.43 กม.32+500 LT		
กองสต็อค	ถึง กม.32+500 สาย 43	0.000 กม.
กม.32+500 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.71+340 สาย 43	38.840 กม.
รวมระยะทาง		38.840 กม. ใช้คำนวณ
38 กม.		

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาทม่อม - จะนะ - ปาแต ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 5.545 กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 2 เม.ย. 67 ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มีนาคม 2567
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง/ตัน-กม.	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ตัน	22,800.00	1,087.00	1,695.49	35.00		24,530.49	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	27,600.00	380.00	592.57	35.00		28,227.57	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	2	แหล่ง						
	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ตัน	37,350.00	1,087.00	1,695.49	50.00		39,095.49	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	42,100.00	380.00	592.57	50.00		42,742.57	
3	ยาง CSS-1	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	23,100.00	1,006.00	1,569.13	25.00		24,694.13	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	27,420.00	380.00	592.57	25.00		28,037.57	
4	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	22,933.33	1,006.00	1,569.13	25.00		24,527.46	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	28,000.00	380.00	592.57	25.00		28,617.57	
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)		กก.	42.00	1,006.00	2.52	0.10	44.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)		กก.	42.00	1,006.00	2.52	0.10	44.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุลูกแก้ว		กก.	60.00	1,006.00	2.52	0.10	62.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	Primer (การรองพื้น)		กก.	120.00	1,006.00	2.52	0.10	122.62	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	390.00	67.00	235.72			625.72	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	412.00	67.00	235.72			647.72	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	409.00	38.00	134.45			543.45	เลือกใช้
10	หินผสม PMA	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	390.00	67.00	235.72			625.72	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	412.00	67.00	235.72			647.72	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	409.00	38.00	134.45			543.45	เลือกใช้
11	หิน 1"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	483.00	67.00	235.72			718.72	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	67.00	235.72			691.72	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	38.00	134.45			584.45	เลือกใช้
12	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	466.00	67.00	235.72			701.72	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	67.00	235.72			691.72	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	38.00	134.45			584.45	เลือกใช้
13	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	396.00	67.00	235.72			631.72	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	420.00	67.00	235.72			655.72	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	420.00	38.00	134.45			554.45	เลือกใช้
14	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	294.00	67.00	235.72			529.72	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	67.00	235.72			595.72	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	38.00	134.45			494.45	เลือกใช้

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0200 ตอน นาหม่อม - จะนะ - ปาแตะ ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 5.545 กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 2 เม.ย. 67 ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มีนาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
15	หินคลุก	เปรียบเทียบ 3 แหล่ง							
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	349.00	67.00	235.72			584.72	
	โรงโม่สิวง	ลบ.ม.	382.00	67.00	235.72			617.72	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	38.00	134.45			494.45	เลือกใช้

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเตา(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1308+640 - กม.1309+440 N/B,S/B

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาม่อม - ฉะนะ - ปาแด ระหว่าง กม.68+283 - กม.74+397 S/B(เป็นตอนๆ)

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชื่อแหล่งหิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิวง			เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม
ชนิดหิน	Granite			Granite			Granite			Dolomite			Hornfels		
หิน 1"	450			483			456								
หิน 3/4"	450			466			456								
หิน 1/2"															
หิน 3/8"	420			396			420								
หินฝุ่น	360			294			360								

2. หินผสม AC Wearing Course สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิวง			เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน															
หินฝุ่น	360	43%	154.80	294	43%	126.42	360	43%	154.80	0	43%	0.00	0	43%	0.00
หิน 3/8"	420	19%	79.80	396	19%	75.24	420	19%	79.80	0	19%	0.00	0	19%	0.00
หิน 3/4"	450	38%	171.00	466	38%	177.08	456	38%	173.28	0	38%	0.00	0	38%	0.00
รวมเป็นเงิน			405.00			378.00			407.00			0.00			0.00

3. หินผสม AC Binder Course สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิวง			เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน															
หินฝุ่น	360	40%	144.00	294	40%	117.60	360	40%	144.00	0	40%	0.00	0	40%	0.00
หิน 3/8"	420	15%	63.00	396	15%	59.40	420	15%	63.00	0	15%	0.00	0	15%	0.00
หิน 3/4"	450	20%	90.00	466	20%	93.20	456	20%	91.20	0	20%	0.00	0	20%	0.00
หิน 1"	450	25%	112.50	483	25%	120.75	456	25%	114.00	0	25%	0.00	0	25%	0.00
รวมเป็นเงิน			409.00			390.00			412.00			0.00			0.00

4. หินผสม Modified AC (หินเบอร์ใช้ Granite เท่านั้น ยกเว้น หินฝุ่น) สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงไม่หิน	เหมืองวังไผ่			สมนึกสงขลา			เหมืองแร่ลิวง			เพชรภูผาเพิ่มทรัพย์			เขابันไดนางศิลา		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หิน															
หินฝุ่น	360	40%	144.00	294	40%	117.60	360	40%	144.00	0	40%	0.00	0	40%	0.00
หิน 3/8"	420	15%	63.00	396	15%	59.40	420	15%	63.00	0	15%	0.00	0	15%	0.00
หิน 3/4"	450	20%	90.00	466	20%	93.20	456	20%	91.20	0	20%	0.00	0	20%	0.00
หิน 1"	450	25%	112.50	483	25%	120.75	456	25%	114.00	0	25%	0.00	0	25%	0.00
รวมเป็นเงิน			409.00			390.00			412.00			0.00			0.00