

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0303 ตอน สะปอม - ปาเสม็ด

ระหว่าง กม.215+216 - กม.220+200 SB., NB. (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 2.902 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ระหว่าง กม.215+216 - กม.220+200 SB., NB. (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 2.902 กม.

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,840,813.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

| | | |
|--|-------|---------|
| 5.1 สรุปราคากลาง | จำนวน | 3 หน้า |
| 5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 15 หน้า |
| 5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |
| 5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | จำนวน | หน้า |
| 5.7 รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |

6. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

| | | |
|----------------------------|----------------------|-------------------|
| นายรัชชัย เพนานนท์ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| นายณพงศ์ อิศรราชวงศ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| นางสาวนาริมาลย์ สกุลดีเยาะ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

สรุปราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0303 ตอน สะปอม - ปาเสม็ด

ระหว่าง กม.215+216 - กม.220+200 SB., NB. (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 2.902 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 18,188.00 | 17.71 | 322,109.48 | 1.3013 | 23.05 | 24.20 | 24.00 | 436,512.00 |
| 2 | งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 8 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 20,436.00 | 21.90 | 447,548.40 | 1.3013 | 28.50 | 29.93 | 29.75 | 607,971.00 |
| 3 | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 450.00 | 992.60 | 446,670.00 | 1.3013 | 1,291.67 | 1,356.25 | 1,356.00 | 610,200.00 |
| 4 | 3.5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 20,740.00 | 15.00 | 311,100.00 | 1.3013 | 19.52 | 20.50 | 20.50 | 425,170.00 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคาากลาง

(นายรัชชัย เหนานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคาากลาง

(นายณพชธร อีสสรวงค์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคาากลาง

(นางสาวนารีมาลย์ สกุลดีเยาะ)

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0303 ตอน สะปอม - ป่าเสม็ด

ระหว่าง กม.215+216 - กม.220+200 SB., NB. (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 2.902 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|---|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 5 | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สีสับสามบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 20,740.00 | 31.69 | 657,250.60 | 1.3013 | 41.24 | 43.30 | 43.25 | 897,005.00 |
| 6 | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 38,914.00 | 14.49 | 563,863.86 | 1.3013 | 18.86 | 19.80 | 19.75 | 768,551.50 |
| 7 | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 20,587.00 | 257.30 | 5,297,035.10 | 1.3013 | 334.82 | 351.56 | 351.00 | 7,226,037.00 |
| 8 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 38,624.00 | 253.88 | 9,805,861.12 | 1.3013 | 330.37 | 346.89 | 346.00 | 13,363,904.00 |
| 9 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 435.00 | 330.16 | 143,619.60 | 1.3013 | 399.00 | 418.95 | 418.00 | 181,830.00 |

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายรัชชัย เพนานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายณพศธร อีสสรวงค์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนริมาลย์ สุกฤดีเยื้อะ)

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0303 ตอน สะปอม - ปาเสม็ด

ระหว่าง กม.215+216 - กม.220+200 SB., NB. (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 2.902 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|----------------|--|----------|--------|--------------|-----------------|---------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 10 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 739.00 | 330.16 | 243,988.24 | 1.3013 | 399.00 | 418.95 | 418.00 | 308,902.00 |
| 11 | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เหมาจ่าย | 1.00 | 10,781.75 | 10,781.75 | 1.3013 | 14,030.29 | 14,731.80 | 14,731.00 | 14,731.00 |
| เห็นชอบ | | | | | รวมค่างานต้นทุน | 18,249,828.15 | รวมราคากลาง | | | 24,840,813.50 |

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดร้อยสิบสามบาทห้าสิบสตางค์)

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทล.๑๘

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นายธวัชชัย เหนานานนท์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายณพศธร อีสสรารวงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนารีมาลย์ สุกดีเยื้อะ)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมา

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0303 ตอน สะปอม - ป่าเสม็ด ระหว่าง กม.215+216 - กม.220+200 SB., NB. (เป็นตอน ๆ)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | ราคากลาง |
|----------|--|----------|-----------|--------------|---------------|--------|-------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | ตร.ม. | 18,188.00 | 17.71 | 322,109.48 | 1.3013 | 23.05 | 24.20 | 24.00 | 436,512.00 |
| 2 | งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 8 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | ตร.ม. | 20,436.00 | 21.90 | 447,548.40 | 1.3013 | 28.50 | 29.93 | 29.75 | 607,971.00 |
| 3 | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 450.00 | 992.60 | 446,670.00 | 1.3013 | 1,291.67 | 1,356.25 | 1,356.00 | 610,200.00 |
| 4 | 3.5 งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) | ตร.ม. | 20,740.00 | 15.00 | 311,100.00 | 1.3013 | 19.52 | 20.50 | 20.50 | 425,170.00 |
| 5 | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1) | ตร.ม. | 20,740.00 | 31.69 | 657,250.60 | 1.3013 | 41.24 | 43.30 | 43.25 | 897,005.00 |
| 6 | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) | ตร.ม. | 38,914.00 | 14.49 | 563,863.86 | 1.3013 | 18.86 | 19.80 | 19.75 | 768,551.50 |
| 7 | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 20,587.00 | 257.30 | 5,297,035.10 | 1.3013 | 334.82 | 351.56 | 351.00 | 7,226,037.00 |
| 8 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 38,624.00 | 253.88 | 9,805,861.12 | 1.3013 | 330.37 | 346.89 | 346.00 | 13,363,904.00 |
| 9 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) | ตร.ม. | 435.00 | 330.16 | 143,619.60 | 1.3013 | 399.00 | 418.95 | 418.00 | 181,830.00 |
| 10 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) | ตร.ม. | 739.00 | 330.16 | 243,988.24 | 1.3013 | 399.00 | 418.95 | 418.00 | 308,902.00 |
| 11 | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | เหมาจ่าย | 1.00 | 10,781.75 | 10,781.75 | 1.3013 | 14,030.29 | 14,731.80 | 14,731.00 | 14,731.00 |
| | | | | | 18,249,828.15 | | | | รวมราคากลาง | 24,840,813.50 |

(เงินยี่สิบล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดร้อยสิบสามบาทห้าสิบลบาท)

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 18,249,828.15 บาท

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= - บาท

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

= - บาท

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3013

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.0000+((3) / [(1)×(4)+(2)×(5)])

= -

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)×(6)

= -

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (5) × (6)

= -

FACTOR F (งานก่อสร้างทาง)

ค่างานทุนไม่เกิน 10.0000 ล้านบาท F = 1.3529

ค่างานทุนไม่เกิน 20.0000 ล้านบาท F = 1.2904

ค่างานทุน 18.2498 ล้านบาท F = 1.3013

(นายณพธร อีสรวงศ์)

กรรมการจัดทำราคากลาง

(นายธวัชชัย เสนานนท์)

ประธานคณะกรรมการจัดทำราคากลาง

(นางสาวนารีมาลย์ สกฤติยะ)

กรรมการจัดทำราคากลาง