


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน			
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้			
ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงยะลา	สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		546,600.00	บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป		ซ่อมไหล่ทาง และคันทาง จากน้ำกัดเซาะ	
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่		9 เมษายน 2567	เป็นเงิน 549,770.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง			
5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	1 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	7 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
นางสาวโสภพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ	
นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ	
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ	
 (นายสมัคร เลือดวงหัด) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา			



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้
ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร

ราคากลาง = 549,770.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ห้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

Damm
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

msao
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 3 เมษายน 2567

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567

รหัสงาน 27100 งานอุกเงิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้
ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 0.510 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,900.00	189.36	359,784.00	1.3822	261.73	274.82	180.00	342,000.00
2	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	35.00	263.67	9,228.45	1.3822	364.44	382.66	360.00	12,600.00
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	35.00	268.47	9,396.45	1.3822	371.08	389.63	365.00	12,775.00
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	40.00	909.97	36,398.80	1.3822	1,257.76	1,320.65	900.00	36,000.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	190.00	32.12	6,102.80	1.3822	44.40	46.62	46.50	8,835.00
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	190.00	14.63	2,779.70	1.3822	20.22	21.23	21.00	3,990.00
7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	190.00	257.32	48,890.80	1.3822	355.67	373.45	354.00	67,260.00
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	190.00	253.54	48,172.60	1.3822	350.44	367.96	349.00	66,310.00

รวมค่างานต้นทุน 520,753.60

รวมราคากลาง 549,770.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินห้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ!
(นายสมัคร เลือดวงหัด)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

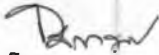
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567


รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน


ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 520,753.60 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			= 1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5	ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.3822
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -


(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

1 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

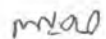
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	16 กม.	=	57.62	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>117.27</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.20	x	117.27	=
				140.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	0	<=	(คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=
				0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		48.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		189.36 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

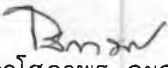


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

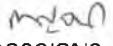
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567
 รหัสงาน 27100 งานผูกเดิน
 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - ป้อเล็งใต้
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

2			
2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=	33.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	16 กม.	=	57.62 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>128.32</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60	x	128.32 = 205.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	263.67 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

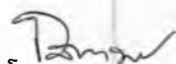

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

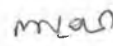
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567
 รหัสงาน 27100 งานอุกฉิน
 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ป้อเล็งใต้
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.70 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.	=	57.62 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>131.32</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 × 131.32 =	210.11 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.36 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	268.47 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

4 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

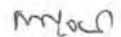
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)		=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38 กม.	=	134.45	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>526.97</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 526.97	=	790.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	25.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	93.75	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	909.97	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน ประจำปี 2567

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โโกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)						
	ค่าจ้าง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	24.68	=	24.68 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					=	7.44 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =		32.12 บาท/ตร.ม.
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)						
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	24.52	=	7.36 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					=	7.27 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =		14.63 บาท/ตร.ม.

Tamon

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

myao

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

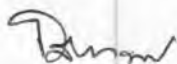
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

7 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรม์โค้ต)

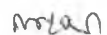
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	24,394.77	=	1,139.24 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	645.45	=	477.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.510 / 4 = 0.128	กม. คิดให้	1.00)=		8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรม์โค้ต)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.73	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 131.03 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,143.44 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,143.44 /	8.33		=	257.32 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2567

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

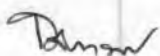
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.12+650 - กม.13+065 (เป็นช่วงๆ)

8 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

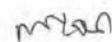
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	24,394.77	=	1,139.24 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	641.45	=	474.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.510 / 4 = 0.128	กม. คิดให้	1.00)=		8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.31	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 102.54 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,111.99 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,111.99 /	8.33		=	253.54 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ