

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข

2. ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบาร - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง  
จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท  
- บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 เมษายน 2567 เป็นเงิน 7,508,783.44 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมัคร เลือดวงหัต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

- ๙ เม.ย. ๒๕๖๗

โสภพร ละอองสม

09 เมษายน 2567 13:55:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควนควม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	400.000	32.08	12,832.00	1.3803	44.28	17,712.00
2	1.2 งานรื้อขอบคันหิน (REMOVAL OF EXIST BARRIER CURB)) 2. งานดิน (EARTHWORK)	ตร.ม.	120.000	88.89	10,666.80	1.3803	122.69	14,723.38
3	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	2,000.000	3.81	7,620.00	1.3803	5.25	10,517.88
4	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,500.000	47.37	71,055.00	1.3803	65.38	98,077.21
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภรณ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โทคาบารู - บอเลิงใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๕๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	3,000.000	170.52	511,560.00	1.3803	235.36	706,106.26
6	2.3.2 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)	ลบ.ม.	50.000	143.13	7,156.50	1.3803	197.56	9,878.11
7	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	575.000	197.92	113,804.00	1.3803	273.18	157,083.66
8	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	545.000	202.72	110,482.40	1.3803	279.81	152,498.85
9	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	680.000	841.86	572,464.80	1.3803	1,162.01	790,173.16
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 10

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง


งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บอเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก

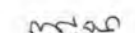
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)							
10	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไซยาง CSS-1)	ตร.ม.	3,130.000	32.12	100,535.60	1.3803	44.33	138,769.28
11	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	3,130.000	14.62	45,760.60	1.3803	20.17	63,163.35
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
12	4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	3,130.000	253.28	792,766.40	1.3803	349.60	1,094,255.46
13	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	3,130.000	249.50	780,935.00	1.3803	344.38	1,077,924.58
	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 10


## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง  
โดยวิธีคัดเลือก

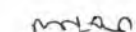
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	5.1 งานทอกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)	ม.	30.000	2,753.10	82,593.00	1.3803	3,800.10	114,003.11
15	5.2 งานทอกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)	ม.	16.000	4,489.82	71,837.12	1.3803	6,197.29	99,156.77
16	6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 6.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER)	แห่ง	2.000	23,678.19	47,356.38	1.3803	32,683.00	65,366.01

กาญจนา ชลรัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

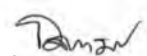
หน้า 4 จาก 10


## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

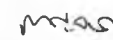
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๕๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง  
โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	6.1.2 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 6.1.2.1 กำแพงกันดินแบบที่ 1B (คอนกรีต) (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL))	ม.	30.000	1,234.21	37,026.30	1.3803	1,703.58	51,107.40
18	6.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 6.2.1 ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	440.000	653.55	287,562.00	1.3803	902.09	396,921.82
19	6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) 6.4 งานปลูกหญ้า (SODDING)	ตร.ม.	80.000	249.78	19,982.40	1.3803	344.77	27,581.70

กาญจนา ชลารัตน์  
05 เมษายน 2567 14:06:48

  
(นางสาววิลาภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควนควม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บอเลิงใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	6.4.1 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	1,000.000	10.00	10,000.00	1.3803	13.80	13,803.00
21	6.5 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)	ลบ.ม.	100.000	123.45	12,345.00	1.3803	170.39	17,039.80
22	6.6 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	15.000	4,031.45	60,471.75	1.3803	5,564.61	83,469.15
23	6.6.1 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ไข้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ	ตร.ม.	60.000	367.74	22,064.40	1.3803	507.59	30,455.49
	6.6.2 เสาป้าย (SIGN POST)	ม.						
	6.6.2.1 เสาป้ายเหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	ม.						

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 6 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควนคุ่ม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บอเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง  
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	6.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 6.7.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) 6.7.1.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKETS)	ต้น	5.000	26,559.84	132,799.20	1.3803	36,660.54	183,302.73

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	6.7.1.2 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่ง งคสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS) 6.8 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)	ต้น ✓	4.000	24,611.90	98,447.60	1.3803	33,971.80	135,887.22
26	6.8.1 ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) 6.9 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)	แผง ✓	1.000	1,044,284.00	1,044,284.00	1.3803	1,441,425.20	1,441,425.20
27	6.9.1 ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดโซลาร์พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด ✓	1.000	25,400.00	25,400.00	1.3803	35,059.62	35,059.62

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 8 จาก 10

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน โทดาบารู - บ่อเล้งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๕๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง  
โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	6.10 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.10.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	100.000	288.41	28,841.00	1.3803	398.09	39,809.23
29	6.10.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	165.000	288.41	47,587.65	1.3803	398.09	65,685.23
30	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	14,682.08	14,682.08	1.3803	20,265.67	20,265.67
<b>รวมราคากลาง</b>								7,151,222.33
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								7,508,783.44

หมายเหตุ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 9 จาก 10

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

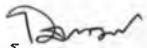
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควมคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:48

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โคตบารู - บึงเล้งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก

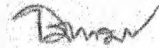
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



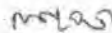
( สมศักดิ์ เพ็ชรmani )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภพร สะอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมัคร เสือตรงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

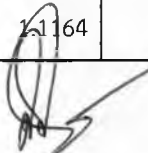
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

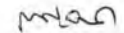
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:56

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

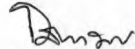
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบรู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบรู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

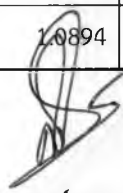
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

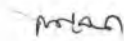
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่างาน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:56

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

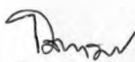
  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

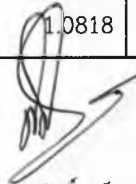
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบรู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบรู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

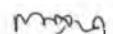
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์  
 05 เมษายน 2567 14:06:56

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โทดาบารู - บึงเล้งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทดาบารู - บึงเล้งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

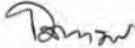
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

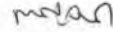
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:56

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นางสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

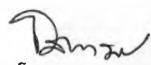



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เลขที่หนังสือ :

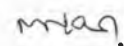
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์  
 05 เมษายน 2567 14:06:56

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,180,918.98 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,180,918.98 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	


Factor F งานก่อสร้างทาง

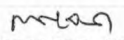
ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
5,180,918.98	1.3803
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:56

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก18.4กก.	เมตร	80.22	0.00	0.00	0.00	0.00	80.22	ก.พ. 2567	
2	ท่อขนาดDIA.1.20ม.CLASSII	ม.	3,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,600.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ท่อขนาดDIA.1.00ม.CLASSIII	ม.	2,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,000.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.พ. 2567	
5	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดเอขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:59

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

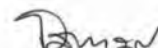
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

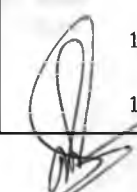
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**


โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	ไม้คร่าว	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ไม้กระบอก	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ดินถมTOPSOIL	ลบ.ม.	37.00	3.00	16.53	0.00	0.00	53.53	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	3.00	16.53	0.00	0.00	53.53	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	3.00	16.53	0.00	0.00	53.53	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์  
05 เมษายน 2567 14:06:59

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	3.00	16.53	0.00	0.00	56.53	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	32.00	113.49	0.00	0.00	293.49	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงไม้	ลบ.ม.	392.52	25.00	89.05	0.00	0.00	481.57	ก.พ. 2567	
15	หินย่อยราคาโรงไม้หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงไม้	ลบ.ม.	542.06	25.00	89.05	0.00	0.00	631.11	ก.พ. 2567	
16	หินฝุ่นหินฝุ่นราคาณโรงไม้	ลบ.ม.	485.98	25.00	89.05	0.00	0.00	575.03	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:59

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880					
ตอน	(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลิต 1 แห่ง โกตาบารู - บือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/8"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	25.00	89.05	0.00	0.00	575.03	ก.พ. 2567	
18	หิน1/2"	ลบ.ม.	650.00	25.00	89.05	0.00	0.00	739.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	25.00	89.05	0.00	0.00	631.11	ก.พ. 2567	
20	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	25.00	89.05	0.00	0.00	600.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	25.00	89.05	0.00	0.00	596.05	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:59

*Diana*  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

*mean*  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*mean*  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

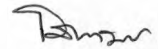
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**


โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

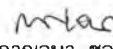
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	122,600.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	62,600.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
24	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,600.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
25	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,600.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
26	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,518.10	มี.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:59

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 9

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - ปือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	24,394.77	มี.ค. 2567	
28	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.พ. 2567	
29	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,953.27	0.00	0.00	50.00	0.00	3,003.27	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์  
05 เมษายน 2567 14:06:59

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฎงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตผืนตง	ผืนซูก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
30	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25,830.00	1,000.00	1,559.77	80.00	0.00	27,469.77	มี.ค. 2567	
31	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	26,189.77	มี.ค. 2567	
32	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,300.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,339.77	มี.ค. 2567	
33	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	22,050.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	28,089.77	มี.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:59

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 7 จาก 9

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**


โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งไต ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งไต ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - ปือเล็งไต					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

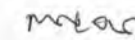
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
33	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	28,089.77	มี.ค. 2567	
34	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.25x0.25ม.	ตร.ม.	23.83	0.00	0.00	0.00	0.00	23.83	ก.พ. 2567	
35	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,100.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,684.77	มี.ค. 2567	
36	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.	เมตร	131.62	0.00	0.00	0.00	0.00	131.62	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:59

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 8 จาก 9


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐


แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

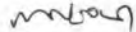
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา					
สาย 4066	ผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลิต 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
36	ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	เมตร	131.62	0.00	0.00	0.00	0.00	131.62	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์  
05 เมษายน 2567 14:06:59

  
(นางสาวโสภียร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

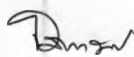
  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

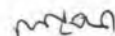
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	198.266 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	342.26 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



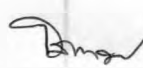
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

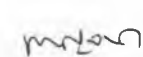
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:07:14

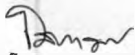
หน้า 2 จาก 3


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

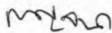
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	113.490 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 293.490$	=	410.886 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมมัดอัด 75% ( บดทับ ) $48.640 \times 0.75$	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายอัดแน่น	=	447.36 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:07:14

หน้า 3 จาก 3

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880  
 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3451.87	1,449.78	1,268.56	1,268.56	1,159.82	797.38	1,812.23
3. ทราย 1.20 x 293.49	152.14	176.79	169.40	179.61	138.40	263.78
4. หิน 1.15 x 631.11	534.89	519.65	512.39	524.01	611.82	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.00
รวม	2,136.81	1,965.00	1,950.35	1,863.44	1,973.60	2,190.01

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

05 เมษายน 2567 14:07:05

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 - กม.1+880  
 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS E	คอนกรีต Class D	คอนกรีตหยาบ 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	350 : 441 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3451.87	1,087.33	1,268.56	797.38
2. ทรายหยาบ 1.20 x 293.49	164.11	155.31	138.40
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 631.11	480.46	480.46	611.82
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	623.12	426.00
รวม	2,197.90	2,527.45	1,973.60

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

05 เมษายน 2567 14:07:05

หน้า 2 จาก 2





โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

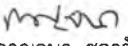
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.1] งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	=	11.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม. = 11.800 x 2.000	=	23.600 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600 x 0.100	=	0.160 ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.160 x 41.660	=	6.665 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.160 x 11.400	=	1.824 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.089 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.08 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

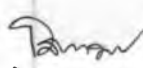
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

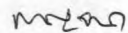
1.2 [1.11] งานรื้อขอบคันหิน (REMOVAL OF EXIST BARRIER CURB))

คิดจากความยาว 10.000 ซม.

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.600 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 1.600 x 500.000	=	800.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = - ดินและตัก	=	41.660 บาท
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 13.960	=	13.960 บาท
รวมค่าดำเนินการดิน ตัก และขนทิ้ง	=	55.620 บาท
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.600 x 55.620	=	88.992 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 800.000 + 88.992	=	888.992 บาท
ค่างานต้นทุน = 888.99 + 10.00	=	88.89 บาท/ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 2 จาก 32

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)


### 2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดต่อ

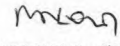
#### 2.1.1 [2.1] งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.810 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.81 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

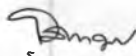
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

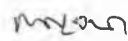
### 2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
สวนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานำงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 4 จาก 32

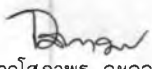
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกวาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

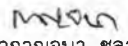
### 2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	= 16.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 76.180 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว = 76.180 X 1.600	= 121.888 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค ( งานตัดแต่งชั้นบ้นไค )	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 170.52 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

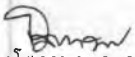
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

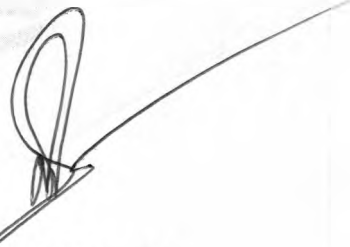
## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

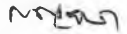
### 2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.2 [2.3(4.1)] งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 76.180 X 1.40	=	106.652 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 75% ) ( บดทับ ) 48.640 X 0.75	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	143.132 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.13 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 6 จาก 32

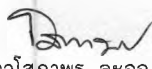
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

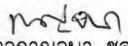
### 2.4 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 2.4.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	87.230 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว = 87.230 x 1.60	=	139.568 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	197.928 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	197.92 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภัทร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานาฏงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 7 จาก 32

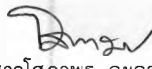
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควนควม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนควม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

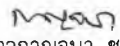
#### 3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	= 33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	= 16.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 90.230 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 90.230 X 1.60	= 144.368 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 202.728 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 202.72 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



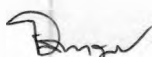
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 01๐0 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

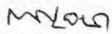
#### 3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	89.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	481.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $481.570 \times 1.50$	=	722.355 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $722.355 + 25.760 + 93.750$	=	841.865 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	841.86 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

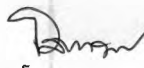
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

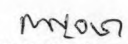
##### 4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค่างาน CSS-1 อัตราการลาด 1.0 ลิตร/ตร.ม. X ( 24,684.770	=	24.684 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) / 1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมโคท )	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.684 + 7.440	=	32.124 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.12 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนานาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 10 จาก 32

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

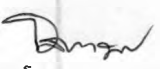
##### 4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)


ค่างาน CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร @ ( 24,518.100 บาท/ตัน ) = 7.355 บาท/ตร.ม.  
/1,000


ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท ) = 7.270 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.355 + 7.270 = 14.625 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.62 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

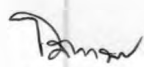
โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

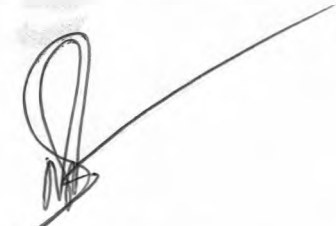
#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

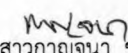
##### 4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 24,394.770 บาท/ตัน	= 1,139.235 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 600.050 บาท/ลบ.ม.	= 444.037 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่างานเสื่อม ( ค่างานวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 387.400 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่างานเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 131.030 บาท/ตัน
ค่างานใช้จ่ายรวม	= 2,109.842 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,109.84 / 8.33	= 253.28 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

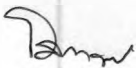
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

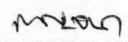
4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 24,394.770 บาท/ตัน	= 1,139.235 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 596.050 บาท/ลบ.ม.	= 441.077 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 387.400 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,078.394 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,078.39 / 8.33	= 249.50 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

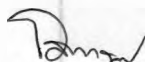
  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.3(5.2)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)

ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 52.120	=	156.360 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,000.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อดิจิตจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อดิจิตขึ้น ลง คิตเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = ( 43.650 X 13 ) + 300	=	867.450 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 867.450 / 10	=	86.745 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,753.105 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,753.10 บาท/ม.



( นางสาวโสภภาพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



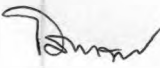
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 01๐0 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

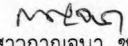
## 5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 [5.3(6.1)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)

ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 52.120	= 206.395 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,600.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อนขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17,000 กม. = ( 43.650 X 13 ) + 300	= 867.450 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 867.450 / 8	= 108.431 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,489.826 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,489.82 บาท/ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 15 จาก 32

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 [6.3(1.3.1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER)

ขนาด 1.80x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง,  
 Steel Grating 0.25 x 1.10 ม., (DWG.NO. DS-401)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น 14.850 ลบ.ม. @ 52.120	=	773.982 บาท
ดินถม 10.282 ลบ.ม. @ 170.530	=	1,753.389 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.238 ลบ.ม. @ 447.366	=	106.473 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.238 ลบ.ม. @ 1,973.600	=	469.716 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.762 ลบ.ม. @ 2,197.900	=	3,872.699 บาท
ไม้แบบ (1) 22.648 ตร.ม. @ 342.266	=	7,751.640 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 212.418 กก. @ 27,339.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	5,807.459 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 6.935 กก. @ 28,089.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	194.802 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.484 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	150.644 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 131.620	=	473.832 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 27.040	=	24.281 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	=	90.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 70.000	=	100.800 บาท
สีกันสนิม 0.720 ตร.ม. @ 60.000	=	43.200 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 200.000	=	200.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,812.917 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิต 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 (ม.))

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

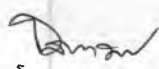
## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


### 6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

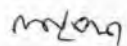
#### 6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 [6.3(1.3.1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต  
 (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER)

คอนกรีต CLASS E 0.039 ลบ.ม. @ 2,197.900	=	85.718 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 3.969 กก. @ 27,339.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	108.511 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	2.719 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 302.613	=	194.580 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 2.600 ม. @ 131.620	=	342.212 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. @ 27.040	=	18.901 บาท
ค่าเชื่อม 14.000 จุด @ 5.000	=	70.000 บาท
STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.200 ม. @ 30.000	=	6.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 70.000	=	72.800 บาท
สีกันสนิม 0.520 ตร.ม. @ 60.000	=	31.200 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1.000 ฝา	=	932.641 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2.000 ฝา	=	1,865.282 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 21,812.91 + 1,865.28	=	23,678.19 บาท/EACH

  
 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

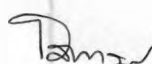
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

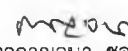
6.1.2 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.2.1 [6.3(14.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 1B (คอนกรีต) (RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL))

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต Class D 0.500 ลบ.ม. @ 2,527.450	= 1,263.725 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 342.266	= 4,175.645 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 88.812 กก. @ 27,339.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,428.099 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000	= 60.982 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.260 ลบ.ม. @ 112.000	= 1,485.120 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.326 ลบ.ม. @ 1,973.600	= 2,616.993 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 447.366	= 296.603 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 15.000	= 15.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 12,342.167 บาท
ค่างานต้นทุน 12,342.16 / 10	= 1,234.21 บาท/ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

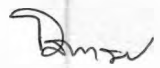
### 6.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

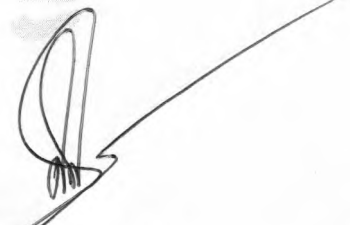
#### 6.2.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

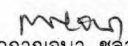
GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000	= 112.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.600 ลบ.ม. @ 2,197.900	= 3,516.640 บาท
ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 302.613	= 2,771.935 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.500 ตร.ม. @ 30.000	= 135.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 6,535.575 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,535.57 / 10	= 653.55 บาท/ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 19 จาก 32

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตานารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนควบคุม  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 180.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) = 22.650 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 32.000 กม. = 113.490 บาท/ลบ.ม.

รวม = 316.140 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 316.140 X 1.40 X 90% = 398.336 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 48.640 = 34.048 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 432.384 บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 70.000 ตร.ม. @ 8.750 บาท = 612.500 บาท

CONCRETE CLASS E 4.900 ลบ.ม. @ 2,197.900 บาท = 10,769.710 บาท

WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M. 70.000 ตร.ม. @ 23.830 = 1,668.100 บาท

ค่างาน WIRE MESH 70.000 ตร.ม. @ 5.000 บาท = 350.000 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม. @ 302.613 บาท = 211.829 บาท

SAND ASPHALT ยานแวน 10.370 ลิตร @ 25.000 บาท = 259.250 บาท

SAND BEDDING 3.500 ลบ.ม. @ 432.384 บาท = 1,513.344 บาท

ค่าขัดหายาบผิวพื้น 70.000 ตร.ม. @ 30.000 บาท = 2,100.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 17,484.733 บาท

ค่างานต้นทุน 17,484.73 / 70 = 249.78 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

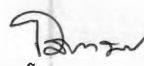
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

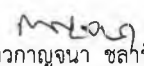
6.4 [6.6] งานปลูกหญ้า (SODDING)

6.4.1 [6.6(2)] งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.000 บาท/ตร.ม.
การรดน้ำ - บำรุงรักษา	=	2.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.00 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 21 จาก 32

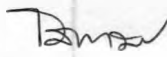
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

#### 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

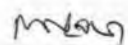
##### 6.5 [6.7] งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)

##### 6.5.1 [6.7(1)] งานดินคลุมผิว (TOPSOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.310 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 79.310 X 1.25	=	99.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 50%	=	24.320 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	123.45 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตานารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


6.6 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)


6.6.1 [6.11(1)] แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

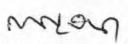
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก.@ 42.650	=	441.854 บาท/ตร.ม.
2. ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3. ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี 0.000 กก.@ 75.000	=	0.000 บาท/ตร.ม.
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Super High Intensity Grade) 1.000 ตร.ม. @ 3,435.000	=	3,435.000 บาท/ตร.ม.
5. ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 ) 0.400 ตร.ม. @ 315.000	=	126.000 บาท/ตร.ม.
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
7. ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
8. ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,323.854 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	4,031.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,031.45 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.6 [6.11] งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 6.6.2 [6.11(2)] เสาป้าย (SIGN POST)

##### 6.6.2.1 [6.11(2.3)] เสาป้ายเหล็กกลางแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา 1,000 ต้น @ 36.000 = 36.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.287 ลบ.ม. @ 1,973.600 = 566.423 บาท

เหล็กกลางแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส 6.000 ม. @ 204.830 = 1,228.980 บาท

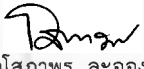
ค่าทาสี ( ค่าสี + ค่าทา ) 4.644 ตร.ม. @ 70.000 = 325.080 บาท

ค่าขนส่งเสาเหล็กกลาง 1,000 ต้น @ 30.000 = 30.000 บาท

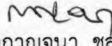
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็กกลาง 1,000 ต้น @ 20.000 = 20.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,206.483 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,206.48 / 6 = 367.74 บาท/ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 24 จาก 32



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๘๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.7 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.7.1 [6.12(3)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

6.7.1.1 [6.12(3.1)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง 9.00 ม.  
 (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 7,200.000	=	1,440.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (เปลี่ยนใหม่) 5,990.000	=	5,990.000 บาท
โคม HS 250 WATTS 5,990.000	=	5,990.000 บาท
กิ่งคู่ชุดละ 1,800.000	=	1,800.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,260.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 147.300	=	5,450.100 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm2 (ใช้ของใหม่) 40.000 ม. @ 9.000	=	360.000 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	390.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.282 ตร.ม.@ 70.000	=	89.740 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.090 ตร.ม.@ 1,500.000	=	135.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	26,559.84 บาท/ต้น

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

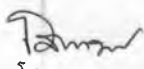
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


6.7 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

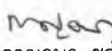
6.7.1 [6.12(3)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)

6.7.1.2 [6.12(3.2)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 7,200.000	=	1,440.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (เปลี่ยนใหม่) 2.000 โคม @ 5,990.000	=	11,980.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,260.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 147.300	=	5,450.100 บาท
สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 40.000 ม. @ 9.000	=	360.000 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	=	1,295.000 บาท
GROUND ROD	=	350.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	390.000 บาท
ท่อ RSC 2.5 " 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 0.340 ตร.ม.@ 70.000	=	23.800 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.042 ตร.ม.@ 1,500.000	=	63.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	24,611.90 บาท/ต้น

  
 (นางสาวโสภภาพร ละช่องสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.8 [6.13] งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

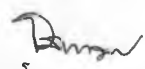
6.8.1 [6.13(1)] ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

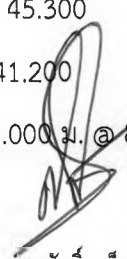
ติดตั้งระบบ Vehicle Actuated ดวงโคมชนิด หลอด LED.

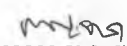
1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้	=	250,000.000 บาท
@ 250,000.000		
2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
3 เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง 4.000 ต้น @ 3,000.000	=	12,000.000 บาท
4 เสาไฟสัญญาณแบบสูง ( Mast-Arm ) + ค่าติดตั้ง		
4.1) Single Mast Arm (กึ่งเดี่ยว) รวมฐาน 3.000 ต้น @ 22,000.000	=	66,000.000 บาท
4.2) Double Mast (กึ่งคู่) 0.000 ต้น @ 25,000.000	=	0.000 บาท
4.3) เสาไฟแบบสูง (Mast Arm) ชนิดแขนยาว 10 เมตร 0.000 ต้น @	=	0.000 บาท
30,000.000		
5 เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง 0.000 ต้น @ 0.000	=	0.000 บาท
6 หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
6.1) ขนาด 3 - Dia 300 มม. 2.000 ชุด @ 38,000.000	=	76,000.000 บาท
7 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบ ตัว L) พร้อม Backing Board		
7.1) ขนาด 4 - Dia 300 มม. 1.000 ชุด @ 48,000.000	=	48,000.000 บาท
8 หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
8.1) ขนาด 6 - Dia 300 มม. [2x (3-300 mm)] 4.000 ชุด @	=	288,000.000 บาท
72,000.000		
9 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อตลอด 85.000 ม. @ 1,000.000	=	85,000.000 บาท
10 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 mm.2 940.000 ม. @ 45.300	=	42,582.000 บาท
11 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 85.000 ม. @ 41.200	=	3,502.000 บาท
12 ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 940.000 ม. @ 85.000	=	79,900.000 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

  
 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 27 จาก 32


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


## 6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

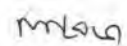
### 6.8 [6.13] งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

#### 6.8.1 [6.13(1)] ชุดสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

13 ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding 7.000 ชุด @ 800.000	=	5,600.000 บาท
14 ค่าต่อ Meter, Safety Switch 1.000 ชุด @ 15,000.000	=	15,000.000 บาท
15 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 3.000 ชุด @ 6,000.000	=	18,000.000 บาท
16 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 7.000 จุด @ 2,000.000	=	14,000.000 บาท
17 ค่าขนส่งจาก กทม. 1.000 LS. @ 4,000.000	=	4,000.000 บาท
18 ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 7.000 ฐาน @ 3,100.000	=	21,700.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,044,284.00 บาท/EACH.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

05 เมษายน 2567 14:06:52

หน้า 28 จาก 32

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

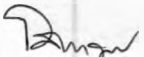
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.9 [6.14] งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

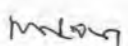
6.9.1 [6.14(3)] ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ 1.000 ชุด @	=	3,500.000 บาท
3,500.000		
2 แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LED. 1.000 แผง @	=	4,580.000 บาท
3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำละความชื้น 1.000 ชุด @	=	4,050.000 บาท
4,050.000		
4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @	=	4,720.000 บาท
5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @	=	3,600.000 บาท
6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2.000 ลูก @	=	3,750.000 บาท
7 เสาสสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @	=	1,200.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25,400.00 บาท/EACH.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

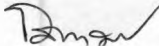
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตานารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง


6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

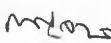
6.10 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.10.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.600 (บาท/กก.)	= 267.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.600 (บาท/กก.)	= 25.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.520 (บาท/ตร.ม.)	= 24.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.41 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

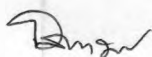
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกวตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตานารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

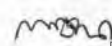
6.10 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.10.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.600 (บาท/กก.)	=	267.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.600 (บาท/กก.)	=	25.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.520 (บาท/ตร.ม.)	=	24.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	330.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.41 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

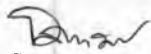
  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ


โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน ๑๐ ระหว่าง กม.๑+๕๑๗ - กม.๑+๘๘๐ (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 01๐0 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 10 ระหว่าง กม.1+517 -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.1+880 (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง

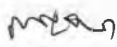
7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	89,316.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	14,682.082 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	14,682.08 บาท

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ