

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 เมษายน 2567 เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	5 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	34 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	7 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3 หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปริศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ (นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ)

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%		เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%		เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	23,361,069.61 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	23,361,069.61 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			=	1.2780
	ค่างานทุนไม่เกิน	20	ล้านบาท F =	1.2904
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.2179
	ค่างานทุนไม่เกิน	20	ล้านบาท F =	1.2287
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.2780
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.2179

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางลาดทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รัชสงาน 33400 โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนคางค่อม 0300 ตอน ปลิศพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK) (เป็นเงิน... ยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	5,748.00	20.00	114,960.00	1.2780	25.56	-	23.00	132,204.00	
2	งานรื้อกำแพงคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SINGLE SLOP BARRIER) (เป็นเงิน... หกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,500.00	154.91	232,365.00	1.2780	197.97	-	190.00	285,000.00	
3	2.1(2) งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)(ขนาดบง) (เป็นเงิน...สองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,232.00	1.79	41,585.28	1.2780	2.29	-	2.00	46,464.00	
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,710.00	47.38	175,779.80	1.2780	60.55	-	57.00	211,470.00	
5	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,660.00	296.98	492,986.80	1.2780	379.54	-	375.00	622,500.00	
6	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,436.00	324.38	465,809.68	1.2780	414.56	-	411.00	590,196.00	
7	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,265.00	327.58	414,388.70	1.2780	418.65	-	416.00	526,240.00	
8	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,803.00	766.10	1,381,278.30	1.2780	979.08	-	977.00	1,761,531.00	
9	4.1(1) งานลาดแอสฟัลท์พริมาโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,639.00	32.11	213,178.29	1.2780	41.04	-	40.00	265,560.00	

สรุปราคาากลาง กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เงินเงิน (บาท)
10	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	41,689.00	14.62	609,493.18	1.2780	18.68	-	16.00	667,024.00
11	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	5.00	1,983.00	9,915.00	1.2780	2,534.27	-	2,530.00	12,650.00
12	4.4(4) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,496.00	242.54	1,575,539.84	1.2780	309.97	-	307.00	1,994,272.00
13	4.4(6) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	41,428.00	238.06	9,862,349.68	1.2780	304.24	-	302.00	12,511,256.00
14	5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.225+359 ขนาด 4-(2.10 x 1.80)EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.225+359 SIZE 4-(2.10 x 1.80) (เป็นเงิน...หกหมื่นสามพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	6.00	52,227.11	313,362.66	1.2179	63,607.40	-	63,000.00	378,000.00
15	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	16.00	2,184.52	34,952.26	1.2780	2,791.81	-	2,780.00	44,480.00
16	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สามหมื่นสามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	4.00	2,621.52	10,486.06	1.2780	3,350.30	-	3,340.00	13,360.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักท่อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
 ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
17	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...ห้าพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	360.00	4,242.91	1,527,448.05	1.2780	5,422.44	-	5,410.00	1,947,600.00	
18	6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สี่พันเจ็ดร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	15.00	3,690.49	55,357.35	1.2780	4,716.45	-	4,713.00	70,695.00	
19	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,500.00	335.78	503,670.00	1.2780	429.13	-	426.00	639,000.00	
20	6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เก้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,760.00	723.90	1,997,964.00	1.2780	925.14	-	922.00	2,544,720.00	
21	6.4(6.3) แผงกันคอนกรีตส่วนสูงห้า ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C) (เป็นเงิน...สี่หมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	6.00	38,385.34	230,312.04	1.2780	49,056.46	-	49,050.00	294,300.00	
22	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,790.00	368.73	1,028,756.70	1.2780	471.24	-	468.00	1,305,720.00	
23	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพรหม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9.11 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...เจ็ดพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11.55	5,868.46	67,780.71	1.2780	7,499.89	-	7,490.00	86,509.50	

สรุปราคาากลาง กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางอาคารเพื่อความปลอดภัย
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางอาคารเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนชุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาที่คิดให้
24	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...หักร้อยสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	63.00	484.08	30,497.04	1.2780	618.65	-	615.50	38,776.50
25	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบบังคับสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่หมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	6.00	38,066.00	228,396.00	1.2780	48,648.35	-	48,600.00	291,600.00
26	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	2.00						249,000.00	498,000.00
27	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดียว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKETS) (เป็นเงิน...สี่หมื่นสามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	36.00	31,560.03	1,136,160.92	1.2780	40,333.71	-	40,300.00	1,450,800.00
28	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...สองหมื่นห้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	6.00	20,000.00	120,000.00	1.2780	25,560.00	-	25,550.00	153,300.00

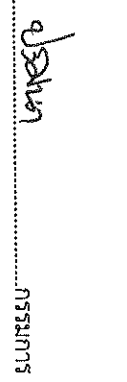
สรุปราคาากลาง กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนชุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
 ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

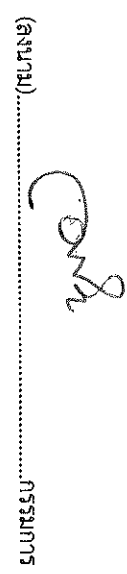
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน			Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
29	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	506.00	313.66	158,711.96	1.2780	400.86	-	399.00	201,894.00
30	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	880.00	313.66	276,020.80	1.2780	400.86	-	399.00	351,120.00
31	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	600.00	50.00	30,000.00	1.2780	63.90	-	62.00	37,200.00
32	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	21,563.51	21,563.51	1.2780	27,558.17	-	26,558.00	26,558.00
				รวมค่างานต้นทุน	23,361,069.61					
				รวมราคากลาง						30,000,000.00

เงินขอ ราคาากลาง (ตัวอักษร) **รวมราคากลาง** (เป็นสามสิบล้านบาทถ้วน)



(นายจอมปรีร์ จันทรศิริชัย)
 ฝส.พล.๑๘ (ลงนาม) ประธานกรรมการ


 ปชช. (ลงนาม) กรรมการ


 (ลงนาม) นางสาววิไล ลีตพงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายจวิ บุณีสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นายหม่อม) นางสาววิศนา โสติ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นายหม่อม(ว))

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ)

1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00		บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 10 CM.	(10/5) x 10.00 =			20.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			20.00 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ)

2	งานรื้อกำแพงคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SINGLE SLOP BARRIER)					
	ค่ายกกำแพงคอนกรีต SSB	=			59.86 บาท/เมตร	
	ค่าขนส่งจากกำแพงคอนกรีตไปยังจุดกองเก็บ	=			95.05 บาท/เมตร	
			ค่างานต้นทุน =		154.91 บาท/เมตร	
	ค่ายกกำแพงคอนกรีต SSB					
	ค่ารถยก	=			5,712.00 บาท	
	ยกได้	=			150.00 เมตร/วัน	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	60 ลิตร @ 30.75	=		1,845.00 บาท	
	หัวหน้าคนงาน	1 คน @ 500.00	=		500.00 บาท	
	คนงาน	2 คน @ 461.18	=		922.36 บาท	
	รวมค่ายกกำแพงคอนกรีต SSB		=		8,979.36 บาท	
			คิดให้		59.86 บาท/เมตร	
	ค่าขนส่งจากกำแพงคอนกรีตไปยังจุดกองเก็บ					
	ระยะขนส่ง		=		13.00 กม.	
	ค่าขนส่งวัสดุ (รถ 10 ล้อและรถลากพ่วง)	13.00 กม.	=		21.12 บาท/ตัน	
	ค่างานขึ้น-ลง		=		80.00 บาท/ตัน	
	ขนส่งได้		=		50.00 เมตร/เที่ยว	
	น้ำหนักขนส่ง		=		47.00 ตัน/เที่ยว	
	ค่าขนส่ง = $(21.12+80) \times 47 / 50$		=		95.05 บาท/เมตร	
	หมายเหตุ	กำหนดให้ขนไปไว้ที่ดินสงวนในเขตทาง.....บนทางหลวงหมายเลข...42...กม...19+183..... ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....13.....กม.				

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด่านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ)

3 2.1(2) งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		1.79 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		1.79 บาท/ตร.ม.

4 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	20.11	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.11	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.24 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		47.38 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ)

5 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	85.56	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>155.21</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 155.21	=	248.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		296.98 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควนคูม 0300 ตอน ปลักพ้อ - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.222+949 - กม.225+638 (เป็นตอนๆ)

6	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 47.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 33.70	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 24 กม.		= 85.56	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 166.26	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 166.26	=	266.02 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	58.36 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	324.38 บาท/ลบ.ม.