

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 1,610,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป ก่อสร้าง Box – Culvert ขนาด 1-2.10x2.10 ม.  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 22 เมษายน 2567 ..... เป็นเงิน ..... 1,627,697.10 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 โสภภาพ ละออสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส  
 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 (นายสมักร เลือดวงหัด)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ ปธ.๓๖/๒๕๖๗ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการคำนวณราคากลางจ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาเร่งด่วน

(๑) เรียน ผอ.ขท.ยะลา ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่


ตามคำสั่งแขวงทางหลวงยะลาที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๓๖๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา คณะกรรมการฯ ขอรายงานผลการคำนวณราคากลางตามรายละเอียด ดังนี้

๑. รายละเอียดงาน

ชื่อโครงการ	จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐	ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง
กม.ดำเนินการ	กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๑,๖๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ราคากลางที่เสนอ	๑,๖๒๗,๖๘๗.๑๐ บาท


๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ ได้คำนวณราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง เสนอวงเงิน ๑,๖๒๗,๖๘๗.๑๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบบเจ็ดบาทสิบสตางค์) เห็นควรพิจารณาเห็นชอบราคากลาง ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางนำเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส


(๒) เรียน ผอ.ขท.ยะลา

- เพื่อโปรดพิจารณาในความเห็นชอบ ตาม (๑)

  
(นางสาวดวงเดือน ศรีทอง)  
รอ.ขท.ยะลา (บ)  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(๔) งานพัสดุและสัญญา

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
ประธานกรรมการฯ

ที่ สทล.๑๘ ขท. ยะลา.๑(ก)/๑๕ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลางตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ วงเงิน ๑,๖๒๗,๖๘๗.๑๐ บาท (หนึ่งล้านหกแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบบเจ็ดบาทสิบสตางค์)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

  
(นายสมัคร เลือดวงหัด)

ผอ.ขท.ยะลา

17 เม.ย. 2567

22 เม.ย. 2567


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	260.000	47.37	12,316.20	1.3822	65.47	17,023.45
2	1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	50.000	243.48	12,174.00	1.3822	336.53	16,826.90
3	1.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	15.000	274.08	4,111.20	1.3822	378.83	5,682.50
4	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	15.000	278.88	4,183.20	1.3822	385.46	5,782.01

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:21

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	20.000	1,560.51	31,210.20	1.3822	2,156.93	43,138.73
6	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก/ดินผสมซีเมนต์ ไซยาง EAP)	ตร.ม.	45.000	29.53	1,328.85	1.3822	40.81	1,836.73
7	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	45.000	14.62	657.90	1.3822	20.20	909.34
8	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	45.000	278.41	12,528.45	1.3822	384.81	17,316.82

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:21

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสุเมศักดิ์ เพ็ชรภรณ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

นางสาว

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ -

กม.๑๓๖+๕๖๐ จยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวัดคิดเดือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.1.2 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS ทน 30 ซม. (RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION 30 CM. THICK) 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ลบ.ม.	3.000	2,834.43	8,503.29	1.3822	3,917.74	11,753.24
13	6.1 งานอุปกรณ ป้ายต่างๆ	หมายเหตุ	1.000	16,245.23	16,245.23	1.3822	22,454.15	22,454.15
							รวมราคากลาง	1,550,187.72
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	1,627,697.10

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:21

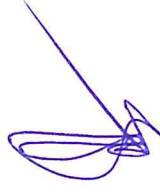
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เปตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( โสภาพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กาญจนา ชลาร์ตัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายสมักร เลือดวงษ์ดี )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

17 เม.ย. 2567

กาญจนา ชลาร์ตัน

10 เมษายน 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สิ้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมกรการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมกรการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมกรการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

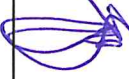
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลรัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ ระยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน**

เงินลงทุนหายจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างแรงดัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างแรงดัน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวสุภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายศุภศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายจริงเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายจริงเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

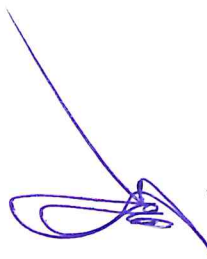
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่าจ้าง (ทุน) สิบบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองลม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปฏิบัติการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม. ๑๓๖+๕๖๗ เลขที่หนังสือ : ๑๓๖๗-๑๒๖๗/๒๕๖๗

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,203,924.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	116,280.27 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,610,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระลุจรเร่งด่วน งบฯ ๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาระลุจรเร่งด่วน งบฯ ๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๕๑๐ ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด**

เงินลงทุนหายจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	1.1194	1.0700	1.1978

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณีย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ ระยะทาง ๕๐๐ เมตร โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 ระยะทาง ๕๐๐ เมตร โดยวิธีคัดเลือก สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมณการ กิจกรรณแกไขปัญหาการสัจจรเร่งด่วน ปรจจำปึงประมณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บอหิน - เปตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แพง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมณการ กิจกรรณแกไขปัญหาการสัจจรเร่งด่วน ปรจจำปึงประมณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บอหิน - เปตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานไม้และขึงลึง**

เงินลวงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นางสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมแก้ไขปัญหาคาระสัญญาเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เปรต ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ ระยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมแก้ไขปัญหาคาระสัญญาเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เปรต ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 ระยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานเหล็กที่มี**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

*mlon*

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคารกการจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แพง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคารกการจราจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แพง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางสัญจร** ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

*Dans*  
( นางสาวโสภพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

*mvj*  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหากล้องร่งควน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนคูม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม. ๑๓๖+๕๖๕  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,203,924.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,087,643.99 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,610,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	✓	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %		ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

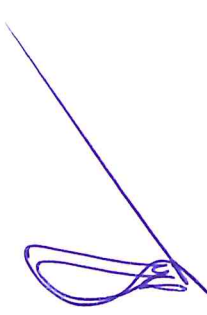
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775 ✓

กาญจนา ชลรัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:31

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

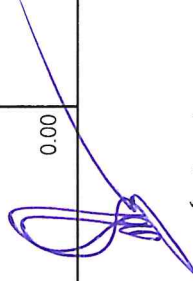
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบริง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบริง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลื่อย / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน งบประมาณ 2567	
สาย	410	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบริง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน	บ่อหิน - เบริง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		บาท/ลิตร
		30.39
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กฉากขนาด 50x50x4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 18.4 กก.	เมตร	481.31	0.00	0.00	0.00	0.00	80.22	ก.พ. 2567	
2	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.พ. 2567	
3	แผ่นไม้อัดยางชนิดไซภายในเกรดขนาด 4 x 8 ฟุตหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.พ. 2567	
4	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์  
10 เมษายน 2567 14:21:37  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของดิน งบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของดิน งบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๖๕
สาย	410
ตอน	บ่อหิน - เบตง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%


ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	45.00	15.00	54.13	0.00	0.00	99.13	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือกรัง	ลบ.ม.	47.00	15.00	54.13	0.00	0.00	101.13	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	15.00	54.13	0.00	0.00	104.13	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	135.00	473.23	0.00	0.00	653.23	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	หินคลุกหินคลุกราคาไม่มี	ลบ.ม.	392.52	106.00	371.95	0.00	0.00	764.47	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:37

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)

นางช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นางสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
mlan

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของน้ำประปาบริเวณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๗ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของน้ำประปาบริเวณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๗ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๖๕	
สาย	410	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน	บ่อหิน - เบตง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		30.39 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	106.00	371.95	0.00	0.00	914.01	ก.พ. 2567	บ้นท์กีสืบ
13	หินฝุ่นหินฝุ่นราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	106.00	371.95	0.00	0.00	857.93	ก.พ. 2567	
14	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/8"ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	106.00	371.95	0.00	0.00	857.93	ก.พ. 2567	
15	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	106.00	371.95	0.00	0.00	914.01	ก.พ. 2567	
16	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	106.00	371.95	0.00	0.00	882.95	มี.ค. 2567	

กาญจนา ชลรัตน์ (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ


โครงการ : ว่างก่อสร้างตามแผนรายการโครงการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ว่างก่อสร้างตามแผนรายการโครงการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.		
สาย	410	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง	
ตอน	บ่อหิน - เบตง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		ราคา	บาท/ลิตร
		30.39	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	106.00	371.95	0.00	0.00	878.95	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,933.33	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	24,518.10	มี.ค. 2567	
19	ยางมะตอยชนิดเอีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	24,394.77	มี.ค. 2567	
20	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลรัตน์  
10 เมษายน 2567 14:21:37

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างตามแผนรายการงบประมาณ 2567				
สาย	410	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	บ่อหิน - เบตง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	25,830.00	1,000.00	1,559.77	80.00	0.00	27,469.77	มี.ค. 2567	
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	26,189.77	มี.ค. 2567	
23	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,300.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	27,339.77	มี.ค. 2567	
24	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,050.00	1,000.00	1,559.77	80.00	4,400.00	28,089.77	มี.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์  
10 เมษายน 2567 14:21:37

 (นางสาวโสภพร ละองสม)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประกอบกิจการแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประกอบกิจการแก้ไขปัญหาการสัญญาเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๖๕	
สาย	410	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน	บ่อหิน - เบตง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
25	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร นำหนัก 26.8 กก.	เมตร	789.72	0.00	0.00	0.00	0.00	131.62	ก.พ. 2567	
26	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR-24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,750.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,600.00	25,989.77	มี.ค. 2567	
27	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR-24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,850.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,100.00	25,589.77	มี.ค. 2567	
28	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR-24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,850.00	1,000.00	1,559.77	80.00	3,100.00	25,589.77	มี.ค. 2567	

กาญจนา ชลรัตน์  
10 เมษายน 2567 14:21:37

(นางสาวโสฬษาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมทางด้านประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมทางด้านประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๖๕
สาย	410
ตอน	บ่อหิน - เบตง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
ราคาน้ำมันโซลา	30.39 บาท/ลิตร
เงินลงทุนภายใน	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
29	เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,934.58	0.00	0.00	80.00	3,600.00	3,600.00	24,614.58	ก.พ. 2567	
30	เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,654.21	0.00	0.00	80.00	3,600.00	3,600.00	24,334.21	ก.พ. 2567	
31	เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,214.95	0.00	0.00	80.00	3,100.00	3,100.00	24,394.95	ก.พ. 2567	
32	เหล็กเส้นกลมผิวขมม้วน SD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,747.66	0.00	0.00	80.00	3,100.00	3,100.00	23,927.66	ก.พ. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละองสม)  
10 เมษายน 2567 14:21:37 นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ


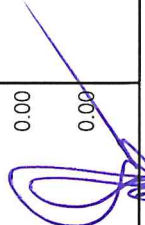

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตรงตัวน ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตรงตัวน ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตรงตัวน ประจําปีงบประมาณ 2567
สาย 410	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน บ่อหิน - เบตง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโศลา 30.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
33	ยางมะตอยขมมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	26,033.33	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	27,618.10	มี.ค. 2567	
34	หินใหญ่ราคาณโรงไม่หินใหญ่ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	485.98	106.00	371.95	0.00	0.00	857.93	ก.พ. 2567	
35	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
36	RENOMATTRESS2x1x0.3ม.=0.60ลบ.ม.	กลอง	955.00	0.00	0.00	0.00	0.00	955.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
37	ท่อขนาดDIA.1.00ม.CLASSII	ม.	2,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,600.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
38	ทอค.ส.ล.ท่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม	ม.	24,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,000.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ


ภาณุจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละองงสม)  (นางสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)    
 10 เมษายน 2567 14:21:37 นายช่างโยธาอาวุโส (นางสาวภาณุจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

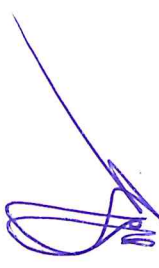
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการตั้งรกราก ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เปรต ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.


แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการตั้งรกราก ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เปรต ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๖๕		
สาย	410	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เปรต ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง	
ตอน	บ่อหิน - เปรต		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาไม้สนไซดา
			30.39
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
38	(PRECASTBOX)ขนาด2.10x2.10ม.	ม.	24,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,000.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

  
(นางสาวเสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ


  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

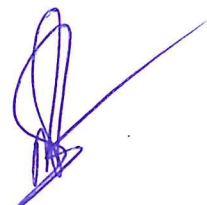
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐


### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 95.100	=	95.100 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	871.66 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	290.555 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	162.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	457.55 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:52

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203  
ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

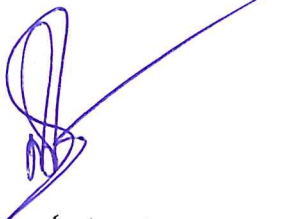
### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง


หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีตหยาบ	คอนกรีต Class D
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	350 : 441 : 662
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3451.87	797.38	1,268.56
2. ทรายหยาบ 1.20 x 653.23	308.06	345.68
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 914.01	886.08	695.83
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00	623.12
รวม	2,417.52	2,933.19

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:45

หน้า 1 จาก 1


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

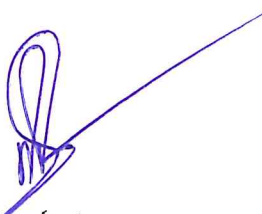
## 1 [2] งานดิน (EARTHWORK)


### 1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	=	25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.37 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละองงสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 1 จาก 14


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)


1.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 121.780 X 1.600	=	194.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	243.48 บาท/ลบ.ม.

  
( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

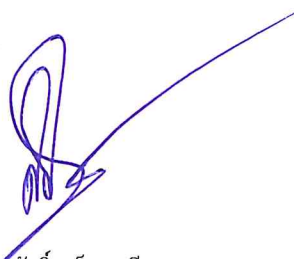
1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

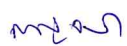
1.3 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.3.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 134.830 x 1.60	=	215.728 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	274.088 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.08 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 3 จาก 14

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ ประจําปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


## 2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

#### 2.1.1 [3.1(1)] งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	137.830 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 137.830 X 1.60	=	220.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	278.888 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.88 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 4 จาก 14


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
 ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

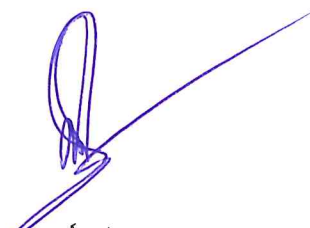
2 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


2.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106.000 กม.	=	371.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	764.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 764.470 X 1.50	=	1,146.705 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 3,451.870 / 1000	=	172.593 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 3,000.000 (ปริมาณงาน)	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,146.705 + 172.593 + 50.000 + 49.790 + 93.750 + 47.680	=	1,560.518 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,560.51 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 5 จาก 14

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.8 X ( 27,618.100 บาท/ตัน) /1,000 = 22.094 บาท/ตร.ม.

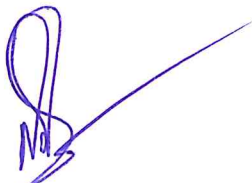
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โคท ) = 7.440 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 22.094 + 7.440 = 29.534 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 29.53 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


### 3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร @ ( 24,518.100 บาท/ตัน )	=	7.355 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.355 + 7.270	=	14.625 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.62 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 7 จาก 14

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
 ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5

##### CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 24,394.770 บาท/ตัน	=	1,139.235 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 882.950 บาท/ลบ.ม.	=	653.383 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,319.188 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,319.18 / 8.33	=	278.41 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
 ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

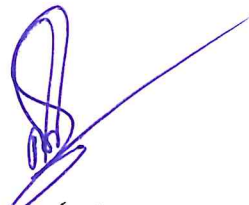
##### 3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5

##### CM. THICK)

ค่าจ้าง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 24,394.770 บาท/ตัน	=	1,139.235 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 878.950 บาท/ลบ.ม.	=	650.423 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,287.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,287.74 / 8.33	=	274.63 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
 ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 4.1 [5.2] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

##### 4.1.1 [5.2(1)] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

##### 4.1.1.1 [5.2(1.1)] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.136+565 SIZE 1-(2.10x2.10)x31 ม.

มุม SKEW 30.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 1.000 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS และ HEADWALL

(ส่วนที่หล่อในที่) ส่วนที่หล่อในที่ยาว 2.000 ม.

ขุดดิน 955.740 ลบ.ม. @ 47.380 = 45,282.961 บาท

ดินถมข้างท่อ 13.740 ลบ.ม. @ 243.490 = 3,345.552 บาท

คอนกรีตหยาบ 13.740 ลบ.ม. @ 2,417.520 = 33,216.724 บาท

คอนกรีต CLASS D 19.450 ลบ.ม. @ 2,933.190 = 57,050.545 บาท

เหล็กเสริม

- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. 230.540 กก. @ 27,714.770 = 6,389.363 บาท

(บาท/ตัน) /1,000

- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. 1,094.930 กก. @ 24,614.580 (บาท/ตัน) = 26,951.242 บาท

/1,000

- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป 130.370 กก. @ 24,334.210 = 3,172.451 บาท

(บาท/ตัน) /1,000

ลวดผูกเหล็ก 36.400 กก. @ 27,469.770 (บาท/ตัน) / 1,000 = 999.899 บาท

ไม้แบบ (3) 107.050 ตร.ม. @ 457.555 = 48,981.262 บาท

นั่งร้าน LS. = 1,280.000 บาท

ขนส่งเครื่องมือ LS. = 4,000.000 บาท


ทางเบียง (ถ้ามี) 0.000 ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท


รวม ส่วนที่ 1 = 230,669.999 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

  
 (นางสาวโสภาร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 10 จาก 14



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
 ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

##### 4.1 [5.2] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

##### 4.1.1 [5.2(1)] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

##### 4.1.1.1 [5.2(1.1)] งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.136+565 SIZE 1-(2.10x2.10)x31 ม.

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว 29.000 ม. จำนวน Cell 1.000 Cell

- ค่าท่อ ค.ส.ล. หล่อสำเร็จรูปสี่เหลี่ยม (PRECAST BOX) ขนาด 2.10 x 2.10 ม. = 24,000.000 บาท/ท่อน

- ระยะขนส่ง 253.000 กม. ค่าขนส่ง 632.820 บาท/ตัน (( 632.820 x13)+300)/2 = 4,263.330 บาท/ท่อน

- ค่ายก-วาง = 1,287.500 บาท/ท่อน


รวม = 29,550.830 บาท/ท่อน


รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ 29.000 รวม ส่วนที่ 2 = 856,974.070 บาท


ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 = 1,087,644.069 บาท

เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. = (ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 31.000 = 35,085.292 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 35,085.29 บาท/ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 11 จาก 14

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 5.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 0.000 กรัม/ตร.ม.


(g/SQ.M.)

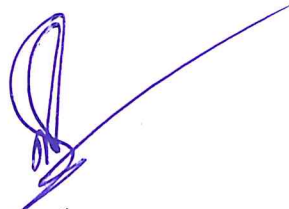
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 60.000 บาท


ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.310 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.031 บาท

ค่างานต้นทุน = 66.34 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 12 จาก 14


โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


### 5.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 5.1.2 [6.1(7)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา 30 ซม. (RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION 30 CM. THICK)

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.300 ม.	=	0.600 ลบ.ม.
- ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพินกล่อง	=	955.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 9.550 กก./กล่อง)	=	14.900 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,059.900 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน 1,059.900 / 0.600	=	1,766.500 บาท/ลบ.ม. ...(1)
2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS		
- ค่าหิน ( หินใหญ่ )	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 106.000 กม.	=	371.950 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1,067.930 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,766.500 + 1,067.930	=	2,834.430 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุน	=	2,834.43 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ำงก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐  
 ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
 ำงก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567 ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม  
 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**


6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	197,650.400 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	90.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	16,245.238 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	16,245.23 บาท

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:28

หน้า 14 จาก 14


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควนชุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( โสภพร ละองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมศักดิ์ เพ็ชรธานี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมัคร เลือดวงหัตถ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

17 เม.ย. 2567

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๓๖+๕๖๕ - กม.๑๓๖+๕๗๐ จ.ยะลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2567  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.136+565 - กม.136+570 จ.ยะลา ปริมาณงาน

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

1,610,000.00

บาท

1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้าง Box - Culvert ขนาด 1-2.10x2.10 ม.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 เม.ย. 2567 เป็นเงิน 1,627,697.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมัคร เลือดวงหัด)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

10 เมษายน 2567 14:21:12