

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง
ระหว่าง กม.96+654 - กม.98+420 ปริมาณงาน 1.766 กม. จำนวน 22 รายการ ด้วยวิธีคัดเลือก

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 เมษายน 2567 เป็นเงิน 24,999,677.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา ผอ.ขท.สตูล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายสำเริง นวลศรี รอ.ขท.สตูล (ว)	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายอภิรักษ์ หัตถประดิษฐ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.4 นายเกรียงเดช พัฒนพงศ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง
ระหว่าง กม.96+654 - กม.98+420 ระยะทาง 1.766 กม.

ราคากลาง = 24,999,677.75 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร) (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสตูล สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(ลงนาม).....*W*.....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา) ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....*Om*.....กรรมการฯ

(นายสำเร็จ นवलศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....*+*.....กรรมการฯ

(นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....*1 (เสริมวง)*.....กรรมการฯ

(นายเกรียงเดช พัฒนพงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วันที่ 9 เมษายน 2567

สรุปราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง

ระหว่าง กม.96+654 - กม.98+420 ระยะทาง 1.766 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อขอบคันหินรางดิน (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ม.	1,020.00	21.00	21,420.00	1.2197	25.61	-	25.50	26,010.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทเจ็ดสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	16,210.00	17.15	278,001.50	1.2197	20.92	-	20.75	336,357.50
3	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบแปดบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	11,420.00	23.39	267,113.80	1.2197	28.53	-	28.50	325,470.00
4	งานระบบระบายน้ำใต้ผิวทาง (SUBDRAIN) (เป็นเงิน...สองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,120.00	164.61	184,363.20	1.2197	200.77	-	200.00	224,000.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทเจ็ดสิบบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,285.00	47.38	108,263.30	1.2197	57.79	-	57.75	131,958.75
6	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	275.00	262.22	72,110.50	1.2197	319.83	-	319.00	87,725.00
7	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,140.00	829.70	945,858.00	1.2197	1,011.99	-	1,011.00	1,152,540.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง

ระหว่าง กม.96+654 - กม.98+420 ระยะทาง 1.766 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบลบาทห้าสิบลสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,365.00	14.59	355,485.35	1.2197	17.80	-	17.50	426,387.50
9	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบลบาทยี่สิบลห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,365.00	270.69	6,595,361.85	1.2197	330.16	-	323.25	7,875,986.25
10	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเก้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,220.00	812.21	5,864,156.20	1.2197	990.65	-	990.00	7,147,800.00
11	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,205.00	940.55	3,955,012.75	1.2197	1,147.19	-	1,147.00	4,823,135.00
12	4.9(3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบลบาทเจ็ดสิบลห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,145.00	246.47	282,208.15	1.2197	300.62	-	298.75	342,068.75
13	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบลบาทเจ็ดสิบลห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	2,600.00	86.23	224,198.00	1.2197	105.17	-	104.75	272,350.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง

ระหว่าง กม.96+654 - กม.98+420 ระยะทาง 1.766 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
14	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...ห้าสิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	2,145.00	46.52	99,785.40	1.2197	56.74	-	56.50	121,192.50
15	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT) (เป็นเงิน...สามสิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	38.00	27.02	1,026.76	1.2197	32.96	-	32.75	1,244.50
16	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	25.00	1,660.75	41,518.75	1.2197	2,025.62	-	1,993.00	49,825.00
17	6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,020.00	659.59	672,781.80	1.2197	804.50	-	798.00	813,960.00
18	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	485.00	280.40	135,994.00	1.2197	342.00	-	342.00	165,870.00
19	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	510.00	328.90	167,739.00	1.2197	401.16	-	399.00	203,490.00
20	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,060.00	328.90	348,634.00	1.2197	401.16	-	399.00	422,940.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0202 ตอน ละงู - ฉลุง

ระหว่าง กม.96+654 - กม.98+420 ระยะทาง 1.766 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
21	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...ทาสีขอบคันหิน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	425.00	55.00	23,375.00	1.2197	67.08	-	67.00	28,475.00
22	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นแปดร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	17,129.10	17,129.10	1.2197	20,892.36	-	20,892.00	20,892.00
				รวมค่างานต้นทุน	20,661,536.41	รวมราคากลาง				24,999,677.75

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 210 วัน

เห็นชอบ

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา) ผอ.ขท.สตูล

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
ผส.ทล.๑๘

(ลงนาม).....กรรมการฯ
(นายสำเริง นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ
(นายอภิรักษ์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ
(นายเกรียงเดช พัฒนพงศ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน