

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่.๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอน
ควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ปากช่อง - กระจัง ระหว่าง กม.๑๘+๔๔๐ - กม.๒๒+๘๗๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณ
งาน ๔.๔๓๐ กม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๕๕๓.๒๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแนบสรุปราคากลางแนบ.๑.ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสมคเน เสมอทรัพย์พร ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายนพดล คงประดิษฐ์ รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายภานุพงศ์ พุฒภักดิ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๔ นายชานนท์ บุญสวัสดิ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จະนะ
ระหว่าง กม.18+440 - กม.22+870 (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 4.43 กิโลเมตร

ราคากลาง = 29,999,553.25 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบลสามบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคเน เสมทัพบพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายนพดล คงประดิษฐ์)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายภาณุพงศ์ พุฒภักดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

วันที่

4 เมษายน 2567

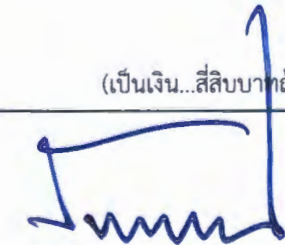
สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

ระหว่าง กม.18+440 - กม.22+870 (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 4.43 กิโลเมตร


ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขูดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	53,320.00	14.83	790,735.60	1.2758	18.92	-	18.50	986,420.00
2	งานขูดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	350.00	18.76	6,566.00	1.2758	23.93	-	23.50	8,225.00
3	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	70.00	52.12	3,648.40	1.2758	66.49	-	66.00	4,620.00
4	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยสิบบาท...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	70.00	709.30	49,651.00	1.2758	904.92	-	904.00	63,280.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	350.00	32.05	11,217.50	1.2758	40.89	-	40.00	14,000.00



(นายสมคน เสมตัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายพนพล คงประดิษฐ์)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายภาณุพงศ์ พุฒภักดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - ฉะนะ

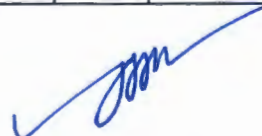
ระหว่าง กม.18+440 - กม.22+870 (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 4.43 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ลิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	66,361.00	14.61	969,534.21	1.2758	18.64	-	18.25	1,211,088.25
7	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	7.00	2,678.00	18,746.00	1.2758	3,416.59	-	3,300.00	23,100.00
8	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,360.00	239.83	1,045,658.80	1.2758	305.98	-	305.00	1,329,800.00
9	4.4(6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	62,351.00	327.37	20,411,846.87	1.2758	417.66	-	410.00	25,563,910.00
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	850.00	329.44	280,024.00	1.2758	420.30	-	399.00	339,150.00



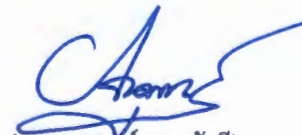
(นายสมคน เสมทัพพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายพนพล คงประดิษฐ์)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายชานนท์ พงษ์ภักดี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากช่อง - จะนะ

ระหว่าง กม.18+440 - กม.22+870 (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน 4.43 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
11	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,110.00	329.44	365,678.40	1.2758	420.30	-	399.00	442,890.00
12	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.2758	13,326.20	-	13,070.00	13,070.00
รวมค่างานต้นทุน					23,963,752.15				รวมราคากลาง	29,999,553.25

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทรวิโรญ)

ผส.ทล.๑๘

(นายสมคน เสมทัตพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายนพตล คงประดิษฐ์)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายภาณุพงศ์ พุฒภักดี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชานนท์ บุญสวัสดิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ