

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาดะ ตอน 3

ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B ปริมาณงาน 38395 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 เมษายน 2567 เป็นเงิน 35,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	13 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	3 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2 หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปรีศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ (นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาแต ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 27,964,338.79 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			= 1.2611
	ค่างานทุนไม่เกิน	20 ล้านบาท F =	1.2904
	ค่างานทุนไม่เกิน	30 ล้านบาท F =	1.2537
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2611
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 020 ตอน จะนะ - ป่าแเด ตอน 3

ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B ปริมาณงาน 38395 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานชุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK) (เป็นเงิน...ลิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,281.00	15.04	19,266.24	1.2611	18.97	-	15.25	19,535.25
2	งานชุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบสามบาทเจ็ดสิบลบาทสี่สตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,114.00	19.17	711,475.38	1.2611	24.18	-	23.75	881,457.50
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบบาทสี่สิบบาทสี่สตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,114.00	93.01	3,451,973.14	1.2611	117.29	-	116.25	4,314,502.50
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรโมท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) (เป็นเงิน...สามสิบบาทเจ็ดสิบบาทสี่สตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,114.00	29.53	1,095,976.42	1.2611	37.24	-	36.75	1,363,939.50
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบบาทเจ็ดสิบบาทสี่สตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38,395.00	14.62	561,334.90	1.2611	18.44	-	17.75	681,511.25
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,114.00	244.84	9,086,991.76	1.2611	308.77	-	307.00	11,393,998.00
7	4.4(6) งานไม่ตีเพดแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38,395.00	328.96	12,630,419.20	1.2611	414.85	-	413.00	15,857,135.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์


ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0200 ตอน จະนะ - ปาแด ตอน 3

ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B ปริมาณงาน 38395 ตร.ม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง					
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)		
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	510.00	330.10	168,351.00	1.2611	-	416.29	398.00	202,980.00		
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	690.00	330.10	227,769.00	1.2611	-	416.29	398.00	274,620.00		
10	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,781.75	10,781.75	1.2611	-	13,596.86	10,321.00	10,321.00		
รวมค่างานต้นทุน						27,964,338.79					รวมราคากลาง	35,000,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินตามสิบห้าล้านบาทถ้วน)



(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

นายรวิ บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (บาทม่อม)



(ลงนาม).....กรรมการ

นางสาววิไล สิตพงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



(ลงนาม).....กรรมการ

นายชางโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริรัฐ)

พ.ศ.๒๕๖๕.๑๕

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ป่าแต ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 6.00 กม.	24.23 x 0.08	=	1.94 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.10 บาท/ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุน =		15.04 บาท/แห่ง	

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิม สาย 43 ที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงเทพา.....
บนทางหลวงหมายเลข 4085 ที่ กม.3+775 (ด้านขวาทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....6.00.....กม.

2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.10	=	0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 6.00 กม.	24.23 x 0.16	=	3.88 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		15.29 บาท/ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุน =		19.17 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิม สาย 43 ที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงเทพา.....
บนทางหลวงหมายเลข 4085 ที่ กม.3+775 (ด้านขวาทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....6.00.....กม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาดะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	37.85 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	= 1.950	ตัน/ลบ.ม.
	ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	= 24,394.77	บาท/ตัน
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) $\frac{24,394.77}{1.950} \times 0.2$	= -	ตัน/ตร.ม.
	ค่างยาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	- บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	= 3,134.11	บาท/ตัน
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) $3,134.11 \times 4.50\% = 0.045 \times 1.95 \times 0.2$	= 0.0176	ตัน/ตร.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	55.16 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน =		93.01 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาดะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)			(พื้นที่ทาง Recycling ใช้อย่าง EAP)		
	ค้ำยง EAP	อัตราการลาด	0.80 ลิตร/ตร.ม. @	27.61	=	22.09 บาท/ตร.ม.
	ค้ำดำเนินการ+ค้ำเชื่อมราคา				=	7.44 บาท/ตร.ม.
				ค้ำงานต้นทุน =		29.53 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x 24.51	=	7.35 บาท/ตร.ม.
	ค้ำดำเนินการ+ค้ำเชื่อมราคา				=	7.27 บาท/ตร.ม.
				ค้ำงานต้นทุน =		14.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาแตะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมิโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	24,394.77	=	1,139.24 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	505.03	=	373.72 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	387.40 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(3.400 / 4 = 0.850	กม. คิดให้	1.00)=		8.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมิโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.73	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 131.03 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,039.53 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,039.53 /	8.33		=	244.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0200 ตอน จันนะ - ป่าแต ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

7	4.4(6) งานโมดิไฟต์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง PMA 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 38,959.77 =	1,819.42 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 505.03 =	373.72 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต 387.40 x1.10 =	426.14 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (3.400 / 4 = 0.850 กม. คิดให้ 1.00)=	8.14 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.31 x 1.00 x1.10 =	112.80 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม =	2,740.22 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน 2,740.22 / 8.33 =	328.96 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0200 ตอน จะนะ - ปาดะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.54	267.54	6 กก./ตร.ม., @ 44.59 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.59 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.59 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.10	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.54	267.54	6 กก./ตร.ม., @ 44.59 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.04	25.04	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.59 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.52	24.52	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.59 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวทางใหม่ 13.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.10	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาแด้ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 995 กม. เป็นเงิน	2,487.82	บาท/ตัน		=	2.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.59 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.59	=	267.54 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 995 กม. เป็นเงิน	2,487.82	บาท/ตัน		=	2.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.59 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.59	=	25.04 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 995 กม. เป็นเงิน	2,487.82	บาท/ตัน		=	2.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.59 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.59	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 30.50	บาท/ลิตร		=	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง		=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,311.03 บาท/วัน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ป่าแแต่ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร =	915.00	บาท/วัน
				รวม =	1,835.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,346.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	13.91	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	13.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จนนะ - ปาแต ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;		อัตราการใช้วัสดุ		6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)						=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	995 กม. เป็นเงิน	2,487.82	บาท/ตัน			=	2.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย		100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
						รวม =	44.59 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic		6.00	กก. @	44.59	=		267.54 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ		0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)						=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	995 กม. เป็นเงิน	2,487.82	บาท/ตัน			=	2.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย		100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
						รวม =	62.59 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว		0.40	กก.@	62.59	=		25.04 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ		0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)						=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	995 กม. เป็นเงิน	2,487.82	บาท/ตัน			=	2.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย		100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
						รวม =	122.59 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)		0.20	กก.@	122.59	=		24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.							
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร		=	1,220.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง		=	345.00 บาท/วัน
						รวม =	3,311.03 บาท/วัน

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน ฉะนะ - ปาแต ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	30.50	บาท/ลิตร	=	915.00	บาท/วัน
					รวม =	1,835.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,346.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600					=	13.91	บาท/ตร.ม.
คิดให้					=	13.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาดะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

10 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

$$1 \text{ ชุด} @ 10,781.75 = 10,781.75 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 10,781.75 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน ฉะนะ - ป่าเต ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)	
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00	
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00	
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00	
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00	
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00	
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00	
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,115.00	6,690.00	
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)				58.50	เมตร	155.00	9,067.50	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-	
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-	
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	คน	-	-	
รวม								98,383.50	บาท
ระยะเวลาทำการ								120	วัน
ค่างานต้นทุน =								10,781.75	บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \frac{\text{ราคารวม(บาท)} \times \text{เวลาทำการ(วัน)}}{\text{อายุการใช้งาน(3 ปี)} \times 365(\text{วัน/ปี})}$$

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จະนะ - ปาแด ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

ปริมาณงาน 38395.00 ตร.ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 10 เม.ย. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มีนาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,084.11	-	-	50.00		3,134.11	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	22,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00		24,394.77	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	37,350.00	1,000.00	1,559.77	50.00		38,959.77	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
4	ยาง EAP	ตัน	26,033.33	995.00	1,551.97	25.00		27,610.30	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	ตัน	22,933.33	995.00	1,551.97	25.00		24,510.30	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	995.00	2.49	0.10		44.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	995.00	2.49	0.10		44.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	995.00	2.49	0.10		62.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	995.00	2.49	0.10		122.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	409.00	27.00	96.03	-		505.03	โรงโม่เหมืองวังไผ่
11	หินผสม PMA	ลบ.ม.	409.00	27.00	96.03	-		505.03	โรงโม่เหมืองวังไผ่
12	หิน 1"	ลบ.ม.	450.00	27.00	96.03	-		546.03	โรงโม่เหมืองวังไผ่
13	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	27.00	96.03	-		546.03	โรงโม่เหมืองวังไผ่
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	27.00	96.03	-		516.03	โรงโม่เหมืองวังไผ่
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	360.00	27.00	96.03	-		456.03	โรงโม่เหมืองวังไผ่

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน ฉะนะ - ปาด ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

กึ่งกลางหน้างาน กม.60+200 สาย 43

ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

จากแหล่ง : อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

ศรีราชา	ถึง กรุงเทพฯ	81.000 กม.	
กรุงเทพฯ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะวะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
กม.0+000 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.60+200 สาย 43	60.200 กม.	
รวมระยะทาง		<u>1,076.006</u> กม.	ใช้จำนวน 1,000 กม.

ชนิดวัสดุ : ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coat or SST), วัสดุสี เทอร์โมพลาสติก ลูกแก้วสะท้อนแสง

จากแหล่ง : กรุงเทพฯ

กรุงเทพฯ	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	905.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะวะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
กม.0+000 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.60+200 สาย 43	60.200 กม.	
รวมระยะทาง		<u>995.006</u> กม.	ใช้จำนวน 995 กม.

ชนิดวัสดุ : ยาง EAP (For Prime Coat)

จากแหล่ง : โรงงานทึบโก้แอสฟัลต์ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

โรงงาน	ถึง แยกท่าโรงช้าง	3.229 กม.	
แยกท่าโรงช้าง	ถึง แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	276.000 กม.	
แยกคูหา กม.1228+836 สาย 4	ถึง แยกคลองหะวะ กม.1258+642 สาย 4	29.806 กม.	
กม.0+000 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.60+200 สาย 43	60.200 กม.	
รวมระยะทาง		<u>369.235</u> กม.	ใช้จำนวน 369 กม.

ชนิดวัสดุ : หิน well grade

จากแหล่ง : โรงไม้หินเหมืองแร่ลิ่ง ทล.408 กม.212+000 LT 11.05 กม.

โรงไม้	ถึง กม.212+000 สาย 408	11.050 กม.	
กม.212+000 สาย 408	ถึง กม.196+671 สาย 408	15.329 กม.	
กม.30+453 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.60+200 สาย 43	29.747 กม.	
รวมระยะทาง		<u>56.126</u> กม.	ใช้จำนวน 56 กม.

จากแหล่ง : โรงไม้หินสมนึก ทล.408 กม.212+000 LT 11 กม.

โรงไม้	ถึง กม.212+000 สาย 408	11.000 กม.	
กม.212+000 สาย 408	ถึง กม.196+671 สาย 408	15.329 กม.	
กม.30+453 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.60+200 สาย 43	29.747 กม.	
รวมระยะทาง		<u>56.076</u> กม.	ใช้จำนวน 56 กม.

ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จะนะ - ปาดะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

จากแหล่ง : โรงไม้หินเหมืองวังไม้ ทล.43 กม.32+500 LT

กอสต์ออค	ถึง กม.32+500 สาย 43	0.000 กม.	
กม.32+500 สาย 43	ถึง กึ่งกลางหน้างาน กม.60+200 สาย 43	27.700 กม.	
	รวมระยะทาง	<u>27.700</u> กม.	ใช้คำนวณ 27 กม.

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0200 ตอน จະนะ - ป่าแคะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

ปริมาณงาน 38395.000 ตร.ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 10 เม.ย. 67 ราคามันดีเซลล์ : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มีนาคม 2567
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	2,594.00	995.00	1,551.97	50.00		4,195.97	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	3,084.11		0.00	50.00		3,134.11	เลือกใช้
2	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ตัน	22,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00		24,394.77	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	27,600.00	369.00	575.41	35.00		28,210.41	
3	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	2	แหล่ง						
	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ตัน	37,350.00	1,000.00	1,559.77	50.00		38,959.77	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	42,100.00	369.00	575.41	50.00		42,725.41	
4	ยาง EAP	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	26,033.33	995.00	1,551.97	25.00		27,610.30	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	33,200.00	369.00	575.41	25.00		33,800.41	
5	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	22,933.33	995.00	1,551.97	25.00		24,510.30	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	ตัน	28,000.00	369.00	575.41	25.00		28,600.41	
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)		กก.	42.00	995.00	2.49	0.10	44.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)		กก.	42.00	995.00	2.49	0.10	44.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว		กก.	60.00	995.00	2.49	0.10	62.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (กาวรองพื้น)		กก.	120.00	995.00	2.49	0.10	122.59	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Binder	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	390.00	56.00	197.26			587.26	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	412.00	56.00	197.26			609.26	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	409.00	27.00	96.03			505.03	เลือกใช้
11	หินผสม PMA	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	390.00	56.00	197.26			587.26	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	412.00	56.00	197.26			609.26	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	409.00	27.00	96.03			505.03	เลือกใช้
12	หิน 1"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	483.00	56.00	197.26			680.26	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	56.00	197.26			653.26	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	27.00	96.03			546.03	เลือกใช้
13	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	466.00	56.00	197.26			663.26	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	456.00	56.00	197.26			653.26	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	450.00	27.00	96.03			546.03	เลือกใช้
14	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	396.00	56.00	197.26			593.26	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	420.00	56.00	197.26			617.26	
	โรงโม่เหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	420.00	27.00	96.03			516.03	เลือกใช้

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูน 0200 ตอน จะนะ - ปาดะ ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.58+500 - กม.61+900 S/B

ปริมาณงาน 38395.000 ตร.ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 10 เม.ย. 67 ราคาน้ำมันดีเซล : 30.00 - 30.00 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มีนาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 311.77 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.56 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
15	หินฝุ่น เปรียบเทียบ	3	แหล่ง						
	โรงโม่สมนึก	ลบ.ม.	294.00	56.00	197.26			491.26	
	โรงโม่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	56.00	197.26			557.26	
	โรงโม่เหมืองวังไม้	ลบ.ม.	360.00	27.00	96.03			456.03	เลือกใช้