

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด ระหว่าง กม.81+780 - กม.83+820 ปริมาณงาน 2.040 กม. จำนวน 21 รายการ ด้วยวิธีคัดเลือก

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 เมษายน 2567 เป็นเงิน 25,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา	ผอ.ขท.สตูล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายสำเร็จ นวลศรี	รอ.ขท.สตูล (ว)	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.4 นายฤกษ์ชัย เอียดศรีชาย	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ารวมมิตร - คลองขุด

ระหว่าง กม.81+780 - กม.83+820 ระยะทาง 2.04 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อขอบคันหินรางดิน (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...ยี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	735.00	21.00	15,435.00	1.2722	26.72	-	26.50	19,477.50
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	42,280.00	14.01	592,342.80	1.2722	17.82	-	17.75	750,470.00
3	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,150.00	17.11	139,446.50	1.2722	21.77	-	21.75	177,262.50
4	งานระบบระบายน้ำใต้ผิวทาง (SUBDRAIN) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	565.00	164.61	93,004.65	1.2722	209.42	-	209.25	118,226.25
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,630.00	47.38	77,229.40	1.2722	60.28	-	60.25	98,207.50
6	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สองร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	210.00	218.23	45,828.30	1.2722	277.63	-	277.50	58,275.00
7	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	875.00	908.49	794,928.75	1.2722	1,155.78	-	1,155.00	1,010,625.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด
ระหว่าง กม.81+780 - กม.83+820 ระยะทาง 2.04 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ลิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	34,435.00	14.61	503,095.35	1.2722	18.59	-	18.50	637,047.50
9	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	34,435.00	265.15	9,130,440.25	1.2722	337.32	-	332.00	11,432,420.00
10	4.9(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...หนึ่งพันลิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,130.00	800.76	4,107,898.80	1.2722	1,018.73	-	1,018.00	5,222,340.00
11	4.9(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,020.00	929.33	2,806,576.60	1.2722	1,182.29	-	1,182.00	3,569,640.00
12	4.9(3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	835.00	245.61	205,084.35	1.2722	312.47	-	312.00	260,520.00
13	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,850.00	85.93	158,970.50	1.2722	109.32	-	109.00	201,650.00

สรุปราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด

ระหว่าง กม.81+780 - กม.83+820 ระยะทาง 2.04 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
14	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	750.00	46.52	34,890.00	1.2722	59.18	-	59.00	44,250.00
15	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT) (เป็นเงิน...สามสิบลีบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	27.02	1,080.80	1.2722	34.37	-	34.25	1,370.00
16	6.4(1) ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	735.00	666.39	489,796.65	1.2722	847.78	-	847.00	622,545.00
17	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40 x 40 ซม. ทหนา 7 ซม. (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	250.00	283.88	70,970.00	1.2722	361.15	-	361.00	90,250.00
18	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	590.00	329.63	194,481.70	1.2722	419.36	-	399.00	235,410.00
19	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,030.00	329.63	339,518.90	1.2722	419.36	-	399.00	410,970.00
20	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หกสิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	250.00	55.00	13,750.00	1.2722	69.97	-	69.75	17,437.50

สรุปราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
 รหัสงาน 28100 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด
 ระหว่าง กม.81+780 - กม.83+820 ระยะทาง 2.04 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
21	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยหกบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	17,054.68	17,054.68	1.2722	21,696.96	-	21,606.25	21,606.25
				รวมค่างานต้นทุน	19,831,823.98	รวมราคาากลาง				25,000,000.00

ราคาากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 210 วัน

เห็นชอบ

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการ
 (นายณรงค์ศักดิ์ นันทคำภีรา) ผอ.ขท.สตูล

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
 ผส.ทล.๑๘

(ลงนาม).....กรรมการฯ
 (นายสำเริง นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ
 (นายภินันท์ หัตถประดิษฐ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการฯ
 (นายฤกษ์ชัย เอียดศรีชาย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน