


งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ 865
วันที่ 26 เม.ย. 2567
เวลา 13.00 น


ที่ สทล.18.2/ 351 26 เมษายน 2567

- ๒) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 29,999,889.28 บาท
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบ
เก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์)
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป


(นายจอมवीร์ จันทร์ธีรณ)

พส.ทล.18

- ๓) ร.อ.รท-๘๗
คุณณัฐริดาฯ (งานพัสดุและสัญญา)
- เพื่อทราบดำเนินการต่อไป



(นายสมกิตต์ กิตต์โสภิษฐ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗

แจ้งรับทราบ
เลขรับ 3443
วันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๒๐

๔) คุณรุ่งโรจน์

- ประมวลสารตกขาวในระบ



(นางณัฐริดา สะเทม)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
26 เม.ย. 2567



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 26 เมษายน 2567

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/636 ลงวันที่ 25 เมษายน 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567
รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข	42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ตอนยาง - บ้านดี ตอน 3 ระหว่าง กม.106+945 / กม.107+627 LT (เป็นช่วงๆ) / กม.106+232 / กม.107+777 RT. (เป็นช่วงๆ) กม.107+981 / กม.108+315 RT. (เป็นช่วงๆ) และ กม.108+132 / กม.108+315 RT. (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 2.744 กม. ✓

วงเงินงบประมาณ 29,999,900.00 บาท ✓

ราคากลางที่เสนอ 29,999,889.25 บาท ✓

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 29,999,889.25 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 30,734,136.87 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 734,247.62 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี

เสนอ วงเงิน

29,999,889.25 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วพ.ทล.18
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ อีระกุล)
วพ.ทล.18
กรรมการ

(นายโสภาส สมใจนึก)
วพ.ทล.18
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 3

ระหว่าง กม.106+945 - กม.107+627 L.T. (เป็นช่วงๆ) กม.106+232 - กม.107+777 RT. (เป็นช่วงๆ)

กม.107+981 - กม.108+315 L.T. (เป็นช่วงๆ) และ กม.108+132 - กม.108+315 RT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 2.744 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลงสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
3	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สืบแบบบัญชีปริมาณ...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,435.00	14.55	311,879.25	1.2401	18.04	18.94	18.25	391,188.75
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หักลบค่าปรับ...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	310.00	51.05	15,825.50	1.2401	63.31	66.48	65.00	20,150.00
3	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรองรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	105.00	287.84	30,208.20	1.2401	356.70	374.54	370.00	38,850.00
4	3.2(1) งานตีเบ้าหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หมื่นพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	205.00	863.79	177,076.95	1.2401	1,071.19	1,124.75	1,120.00	229,600.00
5	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ จุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หมื่นร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	33,280.00	94.75	3,153,280.00	1.2401	117.50	125.38	120.00	3,993,600.00
6	4.1(1) งานลาดหน้าผิวที่เสริมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ SYN EAP) (เป็นเงิน...สามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	33,280.00	29.53	982,758.40	1.2401	36.62	38.45	37.00	1,231,360.00
7	4.1(1) งานลาดหน้าผิวที่เสริมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	686.00	32.12	22,034.32	1.2401	39.83	41.82	40.00	27,440.00
8	4.1(2) งานลาดหน้าผิวที่เสริมโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	34,230.00	14.54	497,706.20	1.2401	18.03	18.93	18.25	624,697.50
9	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	33,966.00	254.65	8,649,441.90	1.2401	315.79	331.58	323.00	10,971,018.00
10	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	34,230.00	274.09	9,382,100.70	1.2401	339.90	356.90	350.00	11,980,500.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนชุม 0202 ตอน ควนชุม - บ้านดี ตอน 3

ระหว่ง กม.106+945 - กม.107+627 LT. (เป็นช่วงๆ), กม.106+232 - กม.107+777 RT. (เป็นช่วงๆ),
 กม.107+981 - กม.108+315 LT. (เป็นช่วงๆ) และ กม.108+132 - กม.108+315 RT. (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 2.744 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)			เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เงินเงิน (บาท)
11	6.15(2) เติ้จรงรจชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	411.00	331.43	136,217.73	1.2401	399.00	418.95	415.00	170,565.00
12	6.15(2) เติ้จรงรจชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	720.00	331.43	238,629.60	1.2401	399.00	418.95	415.00	298,800.00
13	7. งานจัดการก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	17,140.07	17,140.07	1.2401	21,255.40	22,318.17	22,120.00	22,120.00
				รวมค่างานต้นทุน		23,614,290.82		รวมราคากลาง		29,999,889.25

ราคากลาง (ตัวอักษร)
 (เงินสี่สิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วนแปดร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วนสี่สิบห้าสตางค์)

หมายเหตุ

- เงินวงหนุนจ่าย 15% ออกเมื่อเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F-1ปกติ ราคานับตั้งแต่ยอด 31.33 บาท/กิโลเมตร เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567

(ลงนาม)ประธานกรรมการ
 (นายสมศักดิ์ กิตติไพรัช)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการตามแผน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลานครินทร์

(ลงนาม)กรรมการ
 (นายวิฑูยา หนึ่งเจริญ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม)กรรมการ
 (นายประภาศ พันธ์สุวรรณ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม)กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวกมลกร สิวามณี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ
 ตรวจพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ
 (นายจอมบุรีร์ จันทร์พิริย)
 พล.ต.ถ.๑๘

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน 20,000 ล้านบาท F = 1.2521
 ค่างานทุนไม่เกิน 30,000 ล้านบาท F = 1.2191
 ค่างานทุน 23,614,29 บาท F = 1.2401

เห็นชอบ