

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างโครงการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 42 ระหว่าง กม.51+040-กม.55+500

กิจกรรมงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน นาหวี-ลำไพล ระหว่าง

2. กม.๕๑+๐๔๐-กม.๕๕+๕๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) / กรมทางหลวง

๔.๕๖๐ กิโลเมตร ตำบลวังใหญ่ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท  
งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาดถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 พ.ค. 2567 เป็นเงิน 20,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ราวี บุญสอน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

7.2 วิไล สิตพงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ปริศนา โซติ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) ฝ่ายวิศวกรรม

ปริศนา โซติ

23 พฤษภาคม 2567 06:32:23

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างโครงการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 42 ระหว่าง กม.51+040-กม.55+500 กิจกรรมงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน นาทวี-ลำโพง**  
 ระยะทาง กม.๕๓+๐๔๐-กม.๕๕+๕๐๐ ขนทางผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๖๐ กิโลเมตร ตำบลวังใหญ่ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา จำนวน ๑  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นท.มอ.)/กรมทางหลวง**  
 งบประมาณ โดยวิธีพิเศษ : **๑๑๖,๑๖๖,๐๐๐ บาท**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) 2. งานผิวทาง 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) (TACK COAT) 2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.2.1	ตร.ม.	14,175,000	20.00	283,500.00	1.3207	26.41	374,418.45
2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตร.ม.	57,135,000	12.26	700,475.10	1.3207	16.19	925,117.46
3	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตัน	116,000	2,005.00	232,580.00	1.3207	2,648.00	307,168.40

บริษัท โซติ

23 พฤษภาคม 2567 06:32:28

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 42 ระหว่าง กม.51+040-กม.55+500 กิจกรรณงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนความถุม ๐๑๒ ตอน นาทวี-ลำโปล  
 ระบุช่วง กม.๕๓+๐๕๐-กม.๕๕+๕๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๖๐ กิโลเมตร ตำบลวังใหญ่ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา จำนวน ๑  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาทวมอง)/กรมทางหลวง  
 ผู้รับงาน/ผู้ประเมินราคา :

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.2 4.(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	14,175,000	243.50	3,451,612.50	1.3207	321.59	4,558,544.62
5	2.1.2.3 4.(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	41,340,000	243.00	10,045,620.00	1.3207	320.93	13,267,250.33
6	3. 15 งานติดตั้งจราจร 3.2 งานติดตั้งตะลิว (MISCELLANEOUS) 3.2.1 งานติดตั้งจราจร (MARKINGS) 3.2.1.1 [6.15(2)]ติดตั้งจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	488,000	301.00	146,888.00	1.3207	397.53	193,994.98

บริษัท โชนิ

23 พฤษภาคม 2567 06:32:28

หน้า 2 จาก 4

### แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างโครงการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 42 ระหว่าง กม.51+000-กม.55+500 กิจกรรมงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนความคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ลำพอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ระบุช่วง กม.๕๓+๐๔๐-กม.๕๕+๕๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๖๐ กิโลเมตร ตำบลวังใหญ่ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา จำนวน ๑ กิโลเมตร โดยมีชนิดเนื้อที่

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	3.2.1.2 (6.15)(2)เลนจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) 4. งานป้ายจราจร 4.1	ตร.ม.	905.000	301.00	272,405.00	1.3207	397.53	359,765.28
8	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เมตรจาช	1,000	10,403.94	10,403.94	1.3207	13,740.48	13,740.48
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>20,000,000.00</b>

บริษัท โซติ

23 พฤษภาคม 2567 06:32:28

หน้า 3 จาก 4

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างโครงการงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 42 ระหว่าง กม.51+040-กม.55+500 กิจการรณงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนกม.๖๖ ๐๓๒ ตอน นาทวี-ลำโกล  
ระหว่าง กม.๕๓+๐๔๐-กม.๕๕+๕๐๐ ชนบทผิวจราจรทาง ๗.๐๐ เมตร ไท่ทางกว้างขาละ ๓.๐๐ เมตร ทบ ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๖๐ กิโลเมตร ตำบลวังใหญ่ อำเภอพญา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑  
หน่วยงานจ้างโครงการ/งานก่อสร้าง ค่าจ้างช่างหลวงลงยาที่ 2 (นายอนุ/กรมทางหลวง  
สำนักงานวิศวกรรมโยธา



บริษัท โซติ

23 พฤศจิกายน 2567 06:32:28

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานโครงการงานเสริมความแข็งแรงลัด ทางหลวงหมายเลข 42 ระหว่าง กม.51+040-กม.55+500 โครงการงานเสริมความแข็งแรงลัดคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๕๒ คอนคาบคุม ๐๓๐๒ ตอน นาทวี-ลำโพง ระหว่าง

กม.๕๓+๐๕๐-กม.๕๕+๕๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๖๐ กิโลเมตร ตำบลวังใหญ่ อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา จำนวน ๑ สะพาน

โดยวิธีลัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นราธิวาส)/กรมทางหลวง



( รวี บุญสอน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ปรีศนา ไชติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วิไล สิตพงษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีดิ์ จันทร์ทรัพย์)

ผ.ส.ทส.๑๔๕๗

ปรีศนา ไชติ

23 พฤษภาคม 2567