งานเลขานุการรอง ผวจ.ยล.
เลขที่รับ 1475.
รับวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๑๕๘

ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๓๗๑ **วันที่** ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต

งานเลขานุการ ผวจ.ยล.
เลขที่รับ
รับวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/๕๒๘๑ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ เรื่อง อนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน – เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๓๑๗๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน – เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง งบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๒๐,๐๐๓,๔๘๙.๑๒ บาท (ยี่สิบล้าน-สามพันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทสิบสองสตางค์) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

/๔. ข้อเสนอ...

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

(นายสมัคร เลือดวงหัด)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

(นายอำนาจ ชูทอง)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

- เห็นชอบ

(นายอำพล พงศ์สุวรรณ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๗

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ** จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทางในเขตชุมชนและอุตสาหกรรม ทางหลวงหมายเลข 410 กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต
   ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 20,000,000.00 บาท

4. **ลักษณะงานโดยสังเขป** ติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต

5. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 11 มิ.ย. 2567 เป็นเงิน 20,003,489.12 บาท

6. **บัญชีประมาณการราคากลาง**

6.1 สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน	3	หน้า
6.2 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	6	หน้า
6.3 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน	3	หน้า
6.4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ	จำนวน	2	หน้า
6.5 ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง	จำนวน	1	หน้า
6.6 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	3	หน้า

7. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

นางสาวโสภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
	1.1.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)							
1	1.1.1.1 แผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 1B (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE "IB")	ม.	4,364.000	3,195.00	13,942,980.00	1.3037	4,165.32	18,177,463.02
	1.1.2 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (CONCRETE BARRIERS)							
2	1.1.2.1 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า ชนิด A (APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A)	แห่ง	10.000	51,000.00	510,000.00	1.3037	66,488.70	664,887.00
3	1.1.2.2 แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่ออก ชนิด A (END APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A)	แห่ง	10.000	16,000.00	160,000.00	1.3037	20,859.20	208,592.00
							รวมราคากลาง	19,050,942.02
					บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)			20,003,489.12

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:31:54

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:31:54

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

(โสภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:32:03

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:32:03

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:32:03

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เอกสารหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:32:03

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:32:03

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,612,980.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,612,980.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00	%

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2712
14,612,980.00	1.3037
10,000,000.00	1.3317

กาญจนา ชลารัตน์
04 มิถุนายน 2567 13:32:03

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

สาย 410

ตอน ตอน บ่อหิน - เบตง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 33.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,747.66	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,427.66	เม.ย. 2567	
2	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	25,830.00	1,000.00	1,639.19	80.00	0.00	27,549.19	เม.ย. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	เม.ย. 2567	
4	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโร	ลบ.ม.	542.06	100.00	366.22	0.00	0.00	908.28	เม.ย. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:32:07

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

สาย 410

ตอน ตอน บ่อหิน - เบตง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 33.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	งโม่	ลบ.ม.	542.06	100.00	366.22	0.00	0.00	908.28	เม.ย. 2567	
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	129.00	472.02	0.00	0.00	652.02	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	ไม้คราว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	เม.ย. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์
04 มิถุนายน 2567 13:32:07

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

สาย 410

ตอน ตอน บ่อหิน - เบตง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 33.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	เม.ย. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

04 มิถุนายน 2567 13:32:07

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930	บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	198.266	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	342.26	บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
04 มิถุนายน 2567 13:32:35

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	180.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 129.000 กม.	=	472.020	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 652.020	=	912.828	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 49.990 X 0.75	=	37.492	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	950.32	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	คอนกรีต CLASS D
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	350 : 441 : 662
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3451.87	797.38	1,268.56
2. ทรายหยาบ 1.20 x 652.02	307.49	345.04
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 908.28	880.53	691.47
4. ค่าแรงผสม	0.00	214.51
5. ค่าแรงเท	426.00	419.00
รวม	2,411.40	2,938.58

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
04 มิถุนายน 2567 13:32:14

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนเส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโต และอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สายทาง โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมติดตั้งแผงกั้นคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง อำเภอธารโตและอำเภอเบตง จังหวัดยะลา จำนวน 1 สายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.4] งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.1.1 [6.4(5)] แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

1.1.1.1 [6.4(7)] แผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 1B (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE "IB")

คิดจากความยาว 60.000 เมตร (DWG. NO.RS-612-1)

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 7.500 ลบ.ม. @ 125.000 บาท	=	937.500 บาท
คอนกรีต CLASS D 32.000 ลบ.ม. @ 2,938.580 บาท	=	94,034.560 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.500 ลบ.ม. @ 2,411.390 บาท	=	3,617.085 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 3.000 ลบ.ม. @ 950.320 บาท	=	2,850.960 บาท
เหล็กเสริม (DB 12) 2,273.280 กก. @ 24,427.660 (บาท/ตัน) /1,000	=	55,530.910 บาท
ลวดผูกเหล็ก 56.830 กก. @ 27,549.190 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,565.620 บาท
ไม้แบบ (1) 153.038 ตร.ม. @ 342.266 บาท	=	52,379.704 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง 1.000 ม. @ 385.280 บาท	=	385.280 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	211,321.619 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 211,321.619 / 60.000	=	3,522.027 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	3,195.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	=	3,195.00 บาท/ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.4] งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.1.2 [6.4(6)] แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (CONCRETE BARRIERS)

1.1.2.1 [6.4(6)] แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า ชนิด A (APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A)

คิดจากความยาว 24.000 เมตร (DWG. NO.RS-608-1)

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.950 ลบ.ม. @ 125.000 บาท	=	743.750 บาท
คอนกรีต CLASS D 9.576 ลบ.ม. @ 2,938.580 บาท	=	28,139.842 บาท
เหล็กเสริม (SD 40) 603.260 กก. @ 24,427.660 (บาท/ตัน) / 1,000	=	14,736.230 บาท
ลวดผูกเหล็ก 15.082 กก. @ 27,549.190 (บาท/ตัน) / 1,000	=	415.496 บาท
ไม้แบบ (1) 24.380 ตร.ม. @ 342.266 บาท	=	8,344.445 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	52,379.763 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	51,000.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	51,000.00 บาท/แห่ง

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.4] งานขอบคันหินรางตื้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.1.2 [6.4(6)] แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่เข้า (CONCRETE BARRIERS)

1.1.2.2 [6.4(6.1.1)] แผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่ออก ชนิด A (END APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE A)

คิดจากความยาว 8.000 เมตร (DWG. NO.RS-608-1)

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.920 ลบ.ม. @ 125.000 บาท	=	240.000 บาท
คอนกรีต CLASS D 2.824 ลบ.ม. @ 2,938.580 บาท	=	8,298.549 บาท
เหล็กเสริม (SD 40) 196.530 กก. @ 24,427.660 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4,800.768 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.913 กก. @ 27,549.190 (บาท/ตัน) / 1,000	=	135.349 บาท
ไม้แบบ (1) 10.156 ตร.ม. @ 342.266 บาท	=	3,476.053 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	16,955.632 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	16,000.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	16,000.00 บาท/แห่ง

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ