



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

งานเลขานุการรัฐ
จังหวัด พวจ.ยล.
เลขที่รับ..... 1935
รับวันที่ ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๗

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๑๕๘
ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๑๑๐๖ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยง
สามจังหวัดภาคใต้ชายแดน พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัด
ภาคใต้ชายแดน บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานเลขานุการ พวจ.ยล.
เลขที่รับ..... 595
รับวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๗

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/ว ๕๙๕๔ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗
เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้
ชายแดน โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอน ตะบิงตังจี่ - สันกาลหง ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๕+๐๐๐ และ กม.๙+๘๐๐ -
กม.๑๐+๑๒๗ ระยะทาง ๔.๕๒๗ กม. ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา งบประมาณ
๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๔๔๑๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน
เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัด
ภาคใต้ชายแดน บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอน ตะบิงตังจี่ - สันกาลหง
ระหว่าง กม.๐+๘๐๐ - กม.๕+๐๐๐ และ กม.๙+๘๐๐ - กม.๑๐+๑๒๗ ระยะทาง ๔.๕๒๗ กม. ตำบลตลิ่งชัน
อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา งบประมาณ ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณ
ราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ
กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔
ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่
๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๘,๐๓๔,๐๗๒.๐๐ บาท
(สี่สิบบแปดล้านสามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบบสองบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อระเบียบ

- ๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และ
วิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔
ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕
ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑
สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป



(นายเชษฐพล พึ่งบุญ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓



(นายอำนาจ ชูทอง)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
๒๓ ก.ค. ๒๕๖๗

- ๑๕๗๖๖ ✓



(นายอำพล พงศ์สุวรรณ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงติงจี - สันกาหลง
ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127 ระยะทาง 4.527 กม.
ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 48,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ก.ค. 2567 เป็นเงิน 48,034,072.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
6.2	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.3	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
6.4	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	13 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง
ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127 ระยะทาง 4.527 กม.
ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

ราคากลาง = 48,034,072.00 .- บาท

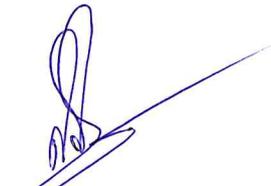
ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สี่สิบล้านสามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 18 กรกฎาคม 2567

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

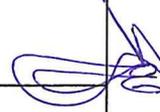
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลาคีรี

ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127 ระยะทาง 4.527 กม.

ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สิบล้านบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
1	งานชุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบล้านบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	49,027.00	15.04	737,366.08	1.2303	18.50	19.43	19.25	943,769.75
2	งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELLING) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.(หลวม)	3,922.00	558.28	2,189,574.16	1.2303	686.85	721.19	721.00	2,827,762.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	49,027.00	134.73	6,605,407.71	1.2303	165.76	174.05	174.00	8,530,698.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใซียง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	49,027.00	31.61	1,549,743.47	1.2303	38.89	40.83	40.75	1,997,850.25
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	49,617.00	15.58	773,032.86	1.2303	19.17	20.13	20.00	992,340.00
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	49,027.00	288.30	14,134,484.10	1.2303	354.70	372.44	326.00	15,982,802.00


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

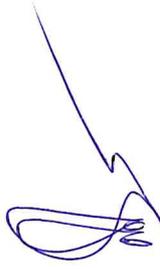

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ

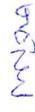
สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง
ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127 ระยะทาง 4.527 กม.
ตำบลตลิ่งชัน อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	49,617.00	284.35	14,108,593.95	1.2303	349.84	367.33	321.00	15,927,057.00
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,043.00	331.88	346,150.84	1.2303	399.00	418.95	418.00	435,974.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	905.00	331.88	300,351.40	1.2303	399.00	418.95	418.00	378,290.00
10	7. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	13,569.93	13,569.93	1.2303	16,695.08	17,529.83	17,529.00	17,529.00
				รวมต่างงานต้นทุน	40,758,274.50				รวมราคากลาง	48,034,072.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสี่สิบล้านสามหมื่นสี่พันเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

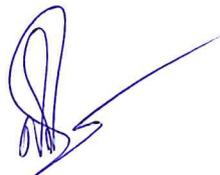
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%		เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%		เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	40,758,274.50 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			=	1.2303
	ค่างานทุนไม่เกิน	40	ล้านบาท F =	1.2308
	ค่างานทุนไม่เกิน	50	ล้านบาท F =	1.2255
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.2303
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	-



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน

บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

ระยะทาง 4.527 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 18 ก.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	26,966.67	1,000.00	1,639.19	35.00		28,640.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง EAP	ตัน	28,066.67	1,000.00	1,639.19	25.00		29,730.86	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	24,833.33	1,000.00	1,639.19	25.00		26,497.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ก.พ. 67
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.61	0.10		44.71	ราคาเดือน ก.พ. 67
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.61	0.10		62.71	ราคาเดือน ก.พ. 67
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.61	0.10		122.71	ราคาเดือน ก.พ. 67
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	45.00	165.76	-		672.76	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	45.00	165.76	-		676.76	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	45.00	165.76	-		707.82	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	45.00	165.76	-		707.82	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
13	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	45.00	165.76	-		815.76	โรงไม่หินฟิรพลศิลา
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	45.00	165.76	-		651.74	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	45.00	165.76	-		651.74	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
16	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	45.00	165.76	-		558.28	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

1	งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม.	16.99 x 0.08	=	1.36	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.68	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		15.04	บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

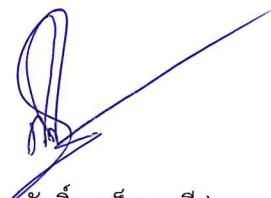
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

2 งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELLING)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	558.28	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

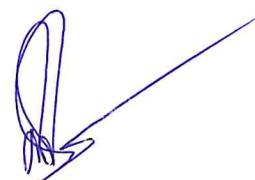
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	51.19 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
	ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	28,640.86 บาท/ตัน
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\times 2.15 \times 0.25$	=	- ตัน/ตร.ม.
	ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	- บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,451.87 บาท/ตัน
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.50% = $0.045 \times 2.15 \times 0.25$	=	0.0242 ตัน/ตร.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	83.54 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน =	=	134.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

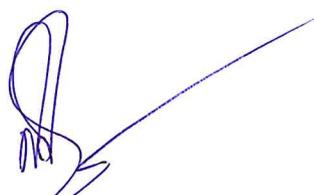
กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)					
	ค่ายาง EAP	อัตราการลาด	0.80	ลิตร/ตร.ม. @	29.73	= 23.78 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	31.61 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	26.50	= 7.95 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	15.58 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

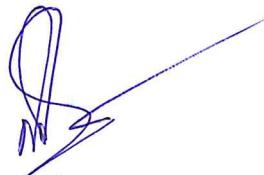
6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรม์โค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	28,640.86	=	1,337.53 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	676.76	=	500.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (4.527 / 4 = 1.132 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรม์โค้ด)				=	135.20 บาท/ตัน
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 16.23 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				=	2,401.53 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	
ค่างานต้นทุน	2,401.53 / 8.33	=			288.30 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

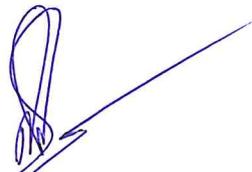
7 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	28,640.86	=	1,337.53 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	672.76	=	497.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (4.527 / 4 = 1.132 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,368.66 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,368.66 /	8.33	=	284.35 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บурณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.26	268.26	6 กก./ตร.ม., @ 44.71 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.08	25.08	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.71 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.71 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.88	บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=		268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=		25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย		100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=		24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน
					รวม =	3,431.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

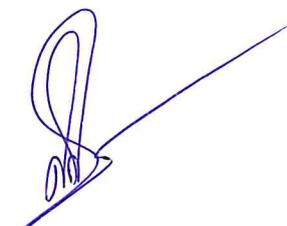
กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,556.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600					=	14.26	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.71	=	268.26 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.71	=	25.08 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,610.16	บาท/ตัน		=	2.61 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.71 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.71	=	24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร =	1,340.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,431.03 บาท/วัน

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

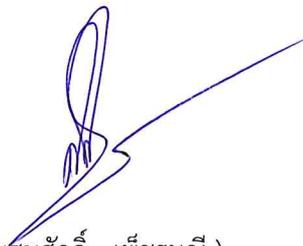
กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี่ - สันกาลหง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.50	บาท/ลิตร	=	1,005.00	บาท/วัน
					รวม =	1,925.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เด็ม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เด็ม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/		600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,556.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600					=	14.26	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บรูณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

10 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบรูณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 13,569.93 = 13,569.93 บาท

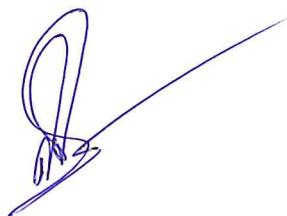
ค่างานต้นทุน = 13,569.93 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบรูณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
พัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน เชื่อมโยงสามจังหวัดภาคใต้ชายแดน
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.0+800 - กม.5+000 และ กม.9+800 -กม.10+127

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.7 / ตค.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	920.00	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	คน	1,100.00	-

รวม 82,550.40 บาท

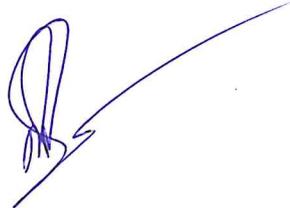
ระยะเวลาทำการ 180 วัน

ค่างานต้นทุน = 13,569.93 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ