



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗

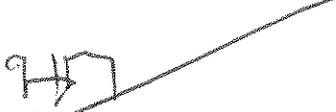
เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ๐๘๒๒๑ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT. ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๑๗,๘๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๗,๗๙๙,๙๙๐.๑๙ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายพงศ์เทพ ทองพัฒน์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

2. ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วิมย์ยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,820,000.00 บาท
กิโลเมตร โดยวัดคิดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว

4. ลักษณะหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

โดยสังเขป โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก

พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า

ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 กันยายน 2567 เป็นเงิน 17,799,990.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายช่างโยธา ท่อเหลี่ยม)

รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

09 กันยายน 2567 15:17:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกแก่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางเข้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวพัน อำเภอหัวพัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรมศิลปากร กรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๐๐ (หัวพัน)/กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๐๐ (หัวพัน) กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๐๐ (หัวพัน) กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร ๑๐๐๐๐ (หัวพัน)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3. 6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ)	EACH	290.000	4,686.27	1,359,018.30	1.2882	6,036.85	1,750,687.37
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกให้แก่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไม้ค้ำทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางแยก ทางเชื่อมและเกาะเบงกนบน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนเทียม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๑๖+๕๐๐ RT.ตำบลหัวพัน อำเภอหัวหิน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แผนกช่างก่อสร้าง แขวงช่างหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ กม.๕๐-๕๑ ระยะทาง ๕.๕๐๐ กิโลเมตร โดยมีวิธีวัดเลือก

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
ตามสัญญา								
14	13. 6.10(1.3) เสากั้นรถ (BOLLARD)	EACH	384.000	915.26	351,459.84	1.2882	1,179.03	452,750.56
15	14. 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	6.000	34,450.00	206,700.00	1.2882	44,378.49	266,270.94

ศรยุทธ โสภาค

09 กันยายน 2567 15:17:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวก ๐๖๐๑ ต่อเนื่อง ทวีตรายใต้ - ฝั่งขวา ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT. ตำบลหัวพัน อำเภอกันทรวิชัย

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางแยก ทางเชื่อมและเกาะเบี่ยงถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๑ ต่อเนื่อง ทวีตรายใต้ - ฝั่งขวา ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT. ตำบลหัวพัน อำเภอกันทรวิชัย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบทศรีสะเกษ (หัวพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	15. 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	70.000	10,562.63	739,384.10	1.2882	13,606.77	952,474.59
17	16. 6.15(3) CURB MARKINGS	ตร.ม.	1,532.000	71.01	108,787.32	1.2882	91.47	140,139.82

ศรยุทธ โสภาค

09 กันยายน 2567 15:17:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง
ทางทำ ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๑ ตอน ทรายทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลทิวหิน อำเภอทิวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
กว้าง ๒๕.๐๐-๓.๕๐ เมตร ยาว ๑.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีตัดเสียด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (ทิวหิน)/กรมทางหลวง



(เอลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(น้าเพชร กัมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชัชเชน รอดโพธิ์)

ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (กท.๒๖)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคืบ ๐๖๐๓ ตอน น้อยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลน้ำหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๕.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีตัดเล็ก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.11REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM.	ตร.ม.	8,103.000	19.76	160,115.28	1.2882	25.45	206,260.50
1.2	1.2	1.12REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK 0.06 M.	ตร.ม.	395.000	4.20	1,659.00	1.2882	5.41	2,137.12
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานดินเส้นทาง (EMBANKMENT)							
3.1	2.1.1	2.3(5.2)SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,828.000	700.94	1,281,318.32	1.2882	902.95	1,650,594.25
3.2	3	6.3(1.11)MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ)	EACH	290.000	4,686.27	1,358,018.30	1.2882	6,036.85	1,750,687.37
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
5.1	4.1.1	6.3(4.1)R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	140.000	895.10	125,314.00	1.2882	1,153.06	161,429.49
5.2	5	6.3(4.2)STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.	EACH	10.000	235.55	2,355.50	1.2882	303.43	3,034.35
5.3	6	6.3(14.1)RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)	ม.	298.000	984.47	293,372.06	1.2882	1,268.19	377,921.88
5.4	7	6.4(2.1)CONCRETE CURB	ม.	832.000	496.00	412,672.00	1.2882	638.94	531,604.07
5.5	8	6.4(2.3)MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB	ม.	588.000	268.42	157,830.96	1.2882	345.77	203,317.84
5.6	9	6.5(4.1)งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 1)	ตร.ม.	2,880.000	870.68	2,507,568.40	1.2882	1,121.60	3,230,236.73
5.7	10	6.5(4.2)งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 2)	ตร.ม.	1,755.000	857.67	1,505,210.85	1.2882	1,104.85	1,939,012.61
5.8	11	6.5(4.3)งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 4)	ตร.ม.	1,010.000	860.29	868,892.90	1.2882	1,108.22	1,119,307.83
5.9	12	6.5(4.4)งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 5)	ตร.ม.	2,973.000	881.01	2,619,242.73	1.2882	1,134.91	3,374,108.48
5.10	13	6.10(1.3)เสาหินรด (BOLLARD)	EACH	384.000	915.26	351,459.84	1.2882	1,179.03	452,750.56
5.11	14	6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	6.000	34,450.00	206,700.00	1.2882	44,378.49	266,270.94
5.12	15	6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	70.000	10,562.63	739,384.10	1.2882	13,606.77	952,474.59
5.13	16	6.15(3)CURB MARKINGS	ตร.ม.	1,532.000	71.01	108,787.32	1.2882	91.47	140,139.82
5.14	17	6.21(2.2)แผ่นทางเดินคนตาบอด ขนาด 40x40x3.5 cm.	EACH	8,675.000	107.04	928,572.00	1.2882	137.86	1,196,186.45
5.15	18	6.21(2.3) DISABLED RAMP	EACH	98.000	1,695.99	166,207.02	1.2882	2,184.77	214,107.88
	19	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	22,052.04	22,052.04	1.2882	28,407.43	28,407.43
TOTAL									17,799,990.19

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 5 CM.

ต้นทุน	=	T [ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีต + (
		ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
		x ส่วนขยาย]
T = ความหนาผิวทางคอนกรีต ที่ขุดรื้อ	=	0.050 ลบ.ม.
ค่างานขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.700
ดังนั้น ต้นทุน = 0.05 x [300 + (41.71 + 14.27) x 1.7]	=	19.760 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	19.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK 0.06 M.

คิดจากความยาว 1 ม.กว้างเฉลี่ย 1 ม. (พื้นที่	= 1.00 ตร.ม.)
ต้นทุน	= V [(ค่างานต้นและตัด + ค่างานขนส่ง 2
	กม.) x ส่วนขยาย]
V = ปริมาตรวัสดุที่ต้องขุดหรือ	= 0.060 ลบ.ม.
ค่างานต้นและตัด	= 41.710 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.250
ดังนั้น ต้นทุน = 0.06 x [(41.71 + 14.27) x 1.25]	= 4.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 4.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 4.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 2.3(5.2) SAND FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 89 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 89 กม.	=	326.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x [60 + 22.41 + 326.12] + 47.29	=	700.940 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	700.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	700.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

3 6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING
(เพิ่มระดับปากบ่อ)

ขนาด 1 x 1.2 ม. สูงเฉลี่ย

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าทูปสกัดขอบฝาบ่อ = 0.100 ลบ.ม. @ 500.000 = 50.000 บาท

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) = 0.221 ลบ.บ. @ = 547.420 บาท

2,477.000

เหล็กเสริม Ø 9 mm. = 18.865 กก. @ 25.330 = 477.850 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.472 กก. @ 36.040 = 17.010 บาท

ไม้แบบ (1) = 1.632 ตร.ม. @ 348.060 = 568.030 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 3.600 ม. @ 158.630 = 571.070 บาท

Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.330 = 22.750 บาท

ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 8.930 = 160.740 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.720 ตร.ม. @ 49.170 = 35.400 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 0.720 ตร.ม. @ 34.120 = 24.570 บาท

STEEL GRATING (ฝาปิดคอนกรีต) = 1.000 อัน @ 235.550 = 235.550 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 2,710.390 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) = 0.039 ลบ.ม. @ = 96.600 บาท

2,477.000

เหล็กเสริม = 3.969 กก. @ 25.330 = 100.530 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.099 กก. @ 36.040 = 3.570 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

3 6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ)

ไม้แบบ(2) = 0.643 ตร.ม. @ 306.910	= 197.340 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 2.600 ม. @ 158.630	= 412.440 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.699 กก. @ 25.330	= 17.710 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. = 0.200 ม. @ 89.900	= 17.980 บาท
ค่าเชื่อม = 14.000 จุด @ 8.300	= 116.200 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.520 ตร.ม. @ 49.170	= 25.570 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 0.000 ตร.ม. @ 34.120	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1) =	= 987.940 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2 = 993.74 x 2	= 1,975.880 บาท
ดังนั้น ต้นทุน	= ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต
ดังนั้น ต้นทุน	= ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดคอนกรีต
= 2710.39 + 1975.88	= 4,686.270 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว	
คิดให้	= 4,686.270 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 4,686.27 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หมา ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.1.1 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) = 0.100 ลบ.ม. @ 2,477.000 = 247.700 บาท

เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. = 5.794 กก. @ 26.080 = 151.110 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.145 กก. @ 36.040 = 5.230 บาท

ไม้แบบ (2) = 1.600 ตร.ม. @ 306.910 = 491.060 บาท

ค่างานต้นทุน = 895.100 บาท/ม.

คิดให้ = 895.100 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 895.10 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

5 6.3(4.2) STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

RB 9 มม. = 2.20 ม. = 1.100 กก. @ 25.330	= 27.860 บาท
RB 15 มม. = 3.75 ม. = 5.200 กก. @ 23.980	= 124.700 บาท
ค่าตัด,เชื่อม,ประกอบ = 60.000 จุด @ 1.050	= 63.000 บาท
ค่างานสีกันสนิม = 0.240 ตร.ม. @ 49.170	= 11.800 บาท
ค่างานสีน้ำมัน = 0.240 ตร.ม. @ 34.120	= 8.190 บาท
รวม	= 235.550 บาท/EACH
คิดให้	= 235.550 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 235.55 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

6 6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL) กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	=	1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
งานก่ออิฐเต็มแผ่น = 1.000 ม. @ 804.750	=	804.750 บาท
งานฉาบปูน 1 ด้าน = 1.000 ม. @ 81.340	=	81.340 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.035 ลบ.ม. @ 2,307.000	=	80.750 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.018 ลบ.ม. @ 840.750	=	15.130 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 0.045 ลบ.ม. @ 55.580	=	2.500 บาท
ค่างานต้นทุน	=	984.470 บาท/ม.
คิดให้	=	984.470 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	984.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 งบอุดหนุน
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

7 6.4(2.1) CONCRETE CURB

CONCRETE CURB สูง 0.45 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = 0.40 ลบ.ม. @ 55.58	= 22,230 บาท
คอนกรีต STRENGTH 25 MPa.(255 KSC) = 0.85 ลบ.ม. @ 2,527.00	= 2,147.950 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.09 ตร.ม. @ 306.91	= 2,789.810 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,959.990 บาท
ค่างานต้นทุน = 4959.99 / 10	= 496.000 บาท/ม.
คิดให้	= 496.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 496.00 บาท/ม.

โครงการ : ำงก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - ำงยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร ทนมา ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

8 6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

CONCRETE CURB สูง 0.20 ม. ตอสูงเฉลี่ย 0.15 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต STRENGTH 25 MPa.(255 KSC) = 0.30 ลบ.ม. @ 2,527.00 = 758.100 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.00 ตร.ม. @ 306.91 = 1,227.640 บาท

" เหล็กDowell Dai DB 12 @0.25ม.ยาว0.20ม. " = 7.10 กก. @ = 173.450 บาท

24.43

ค่าเจาะ Dai 12 มม. ลึก 0.10 ม. = 40.00 รูล @ 12.00 = 480.000 บาท

ค่าขัดหยาบผิว = 1.50 ตร.ม. @ 30.00 = 45.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,684.190 บาท

ค่างานต้นทุน = 2684.19 / 10 = 268.420 บาท/ม.

คิดให้ = 268.420 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 268.42 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
9 6.5(4.1) งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 1) กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

1.1	พื้น ค.ส.ล. หนา 10 ซม. 6.00 ตร.ม.ๆละ 355.17	=	2,130.990 บาท
1.2	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทาเข้ม เม็ดหินสีดำเบอร์ 4 1.14 ตร.ม.ๆละ 525.85	=	601.680 บาท
1.3	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทา เม็ดหินสีเทาเบอร์ 4 0.31 ตร.ม.ๆละ 525.85	=	164.060 บาท
1.4	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทาอ่อน เม็ดหินสีขาวเบอร์ 4 3.39 ตร.ม.ๆละ 550.85	=	1,869.470 บาท
1.5	เทพื้นทรายหนา 3 ซม. ผิวขัดหยาบ 1.15 ตร.ม.ๆละ 200.78	=	230.890 บาท
1.6	PVC แบ่งแนวขนาดกว้าง 4.8 มม. สูง 12 มม. 25.22 เมตรๆละ 9.00	=	226.980 บาท
	รวมค่างาน แบบรายละเอียด 1	=	5,224.080 บาท/ชุด
		=	870.680 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	870.680 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	870.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
10 6.5(4.2) งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 2) กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

2.1	พื้น ค.ส.ล. ทน 10 ซม. 13.50 ตร.ม.ๆละ 355.17	=	4,794.730 บาท
2.2	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทาเข้ม เม็ดหินสีดำเบอร์ 4 2.29 ตร.ม.ๆละ 525.85	=	1,204.190 บาท
2.3	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทา เม็ดหินสีเทาเบอร์ 4 3.06 ตร.ม.ๆละ 525.85	=	1,606.470 บาท
2.4	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทาอ่อน เม็ดหินสีขาวเบอร์ 4 5.55 ตร.ม.ๆละ 550.85	=	3,056.660 บาท
2.5	เทพื้นทรายหนา 3 ซม. ผิวขัดหยาบ 2.61 ตร.ม.ๆละ 200.78	=	523.220 บาท
2.6	PVC แบ่งแนวขนาดกว้าง 4.8 มม. สูง 12 มม. 43.70 เมตรๆละ 9.00	=	393.300 บาท
	รวมค่างาน แบบรายละเอียด 2	=	11,578.580 บาท/ชุด
		=	857.670 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	857.670 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	857.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

11 6.5(4.3) งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 4) กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

4.1	พื้น ค.ส.ล. หน้า 10 ซม. 37.50 ตร.ม.ๆละ 355.17	=	13,318.710 บาท
4.2	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทาเข้ม เม็ดหินสีดำเบอร์ 4 10.40 ตร.ม.ๆละ 525.85	=	5,468.830 บาท
4.3	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทา เม็ดหินสีเทาเบอร์ 4 7.70 ตร.ม.ๆละ 525.85	=	4,049.030 บาท
4.4	ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทาอ่อน เม็ดหินสีขาวเบอร์ 4 12.20 ตร.ม.ๆละ 550.85	=	6,720.350 บาท
4.5	เทพื้นทรายหนา 3 ซม. ผิวขัดหยาบ 7.20 ตร.ม.ๆละ 200.78	=	1,445.590 บาท
4.6	PVC แบ่งแนวขนาดกว้าง 4.8 มม. สูง 12 มม. 139.80 เมตรๆละ 9.00	=	1,258.200 บาท
	รวมค่างาน แบบรายละเอียด 4	=	32,260.710 บาท/ชุด
		=	860.290 บาท/ตร.ม.
	คิดให้	=	860.290 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	860.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 12 6.5(4.4) งานพื้นทางเท้าทำผิวทรายล้าง (แบบรายละเอียด 5) กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

5.1 พื้น ค.ส.ล. หนา 10 ซม. 1.00 ตร.ม.ๆละ 355.17	= 355.170 บาท
5.2 ทำผิวทรายล้าง ทำสีเทาอ่อน เม็ดหินสีขาวเบอร์ 4 1.00 ตร.ม.ๆละ 525.85	= 525.850 บาท
5.3 เทปูนทรายหนา 3 ซม. ผิวขัดหยาบ - ตร.ม.ๆละ 200.78	= 0.000 บาท
รวมค่างาน แบบรายละเอียด 5 (พื้นทรายล้างทั่วไป ไม่มีลาย)	= 881.010 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 881.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 881.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

13 6.10(1.3) เสากั้นรถ (BOLLARD) กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

คิดจากแบบแนะนำ ทรงกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.25 ม. สูง 0.75

ม. ฝังพื้น 0.30 ม. จำนวน 1 แท่ง

ชุดหลุมตอกแต่งพื้น = 0.012 ลบ.ม. @ 112.00 = 1.340 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 MPa.(255 KSC) = 0.050 ลบ.ม. @ 2,527.00 = 126.350 บาท

ไม้แบบ (1) = 0.510 ตร.ม. @ 348.06 = 177.510 บาท

เหล็กเสริม = 3.490 กก. @ 25.70 = 89.690 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.087 กก. @ 36.04 = 3.140 บาท

ทำผิวทรายล่าง = 0.559 ตร.ม. @ 525.85 = 293.950 บาท

ค่าแผ่นสแตนเลสติดรอบหัวเสา = 0.069 ตร.ม. @ 2,030.00 = 140.070 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 10% ของวัสดุ = 83.210 บาท

ค่างานต้นทุน = 915.260 บาท/EACH

คิดให้ = 915.260 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 915.26 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - ริงยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

14 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด ต้น = 10,930.000

1 10,930.00

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ โคม 1 5,990.00 = 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1 99.00 = 99.000

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก แท่ง 1 3,660.00 = 3,660.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,487.660

ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.50 ม., พื้นที่ กฟภ.) ม. 38 170.73

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 417.750

ใช้ 1 เส้น) ม. 10 41.78

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 87.230

ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) ม. 10 8.72

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ = 2,211.000

(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) ม. 33 67.00

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1 = 727.000

727.00

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 30,609.640

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 17,950.000

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง ชุด 1 17,950

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) ม. 2 305.43 = 610.860

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

14 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1 976	=	976.000
1.2.4 ท่อ ฤ 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อลอด ม. - 900	=	0.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	19,536.860
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	3,256.140
1.3 ค่าติดตั้ง ต้น 1 200	=	200.000
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น ต้น 1 386.00	=	386.000
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	=	34,451.780
(1.1+1.2+1.3+1.4)		
คิดให้ (ต่อ 1 ต้น)	=	34,450.000
คิดให้	=	34,450.000
ค่างานต้นทุน	=	34,450.00 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

15 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.00	=	1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.00	=	599.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = - แห่ง @ -	=	0.000 บาท
สายไฟ NYY or CV 3 x 10 ตร.ม. = 36.000 ม. @ 170.73	=	6,146.280 บาท
สายไฟ IEC 2 x 2.5 ตร.ม. = 10.000 ม. @ 41.78	=	417.800 บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 ตร.ม. = 10.000 ม. @ 8.72	=	87.200 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = - ม. @ -	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- = 33.000 ม. @ 37.00	=	1,221.000 บาท
ปิดทับ		
GROUND ROD = 1.000 ชุด @ 360.00	=	360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 1.000 ชุด @ 157.50	=	157.500 บาท
(ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,000.00		
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1.000 ต้น @ 390.00	=	390.000 บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา = 0.340 ตร.ม. @ 51.03	=	17.350 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง = 0.042 ตร.ม. @ 1,750.00	=	73.500 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = - หลอด @ 880.00	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,562.630 บาท
คิดให้	=	10,562.630 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,562.63 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควนคูม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

16 6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี = 1 ตร.ม. @ 41.01	= 41.010 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 1 ตร.ม. @ 30.00	= 30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 71.010 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 71.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 71.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

17 6.21(2.2) แผ่นทางเดินคนตาบอด ขนาด 40x40x3.5 cm. กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

SAND BEDDING

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว X 0.90 X (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่างานขุด + ค่าขนส่ง 89 กม.) + 0.70 X ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.400
ค่าทรายที่แหล่ง (ทรายถม)	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด - ขน	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 89 กม.	=	326.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x 0.90 [60 + 0+ 326.12) + 0.70 x 47.29	=	519.610 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร		
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.090 ลบ.ม. @ 55.58	=	5.000 บาท/ตร.ม
แผ่นทางเดินคนตาบอด = 6.250 แผ่น @ 60.00	=	375.000 บาท/ตร.ม
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.065 ลบ.ม. @ 2,477.00	=	161.010 บาท/ตร.ม
SAND BEDDING = 0.050 ลบ.ม. @ 519.61	=	25.980 บาท/ตร.ม
Wire Mesh 6 mm. @ 0.20 = 1.000 ตร.ม. @ 67.00	=	67.000 บาท/ตร.ม
ค่าแรงปู BLOCK = 1.000 ตร.ม. @ 35.00	=	35.000 บาท/ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	668.990 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน 668.99 / 6.25	=	107.040 บาท/แผ่น
คิดให้	=	107.040 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	107.04 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หมา ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

17 6.21(2.2) แผ่นทางเดินคนตาบอด ขนาด 40x40x3.5 cm. กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร, ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

18 6.21(2.3) DISABLED RAMP

ทางเท้ากว้าง ≥ 1.50 ม.

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ = - ลบ.ม. @ 55.58	= 0.000 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) = 0.384 ลบ.ม. @ 2,477.00	= 951.170 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม) = 15.430 กก. @ 26.08	= 402.410 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.351 กก. @ 36.04	= 12.650 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.100 ตร.ม. @ 306.91	= 30.690 บาท
ทรายปรับระดับ = 0.240 ลบ.ม. @ 646.12	= 155.070 บาท
ค่าขีดหยาบ = 4.800 ตร.ม. @ 30.00	= 144.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,695.990 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,695.990 บาท/ชุด
คิดให้	= 1,695.990 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 1,695.99 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 19.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ของจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 24.87 ตร.ม. @ 1,882.76	=	46,824.240 บาท
17 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 81.00 ม. @ 121.50	=	9,841.500 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 32.00 ชุด @ 1,330.03	=	42,560.960 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 48.00 ชุด @ 581.74	=	27,923.520 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2.00 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 24.69 ตร.ม. @ 84.49	=	2,086.060 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	132,312.280 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36,000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน	=	6,000 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7 = 132312.28 x 6 / 36	=	22,052.040 บาท
คิดให้	=	22,052.040 บาท
ค่างานต้นทุน	=	22,052.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงกอนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคุ่ม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - ริงยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนทวายรายใต้ - วัลยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 %** ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก **10.00 %** ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) **7.00 %**

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มเติมศักยภาพการอำนวยความสะดวกอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไฮลทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแก่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มเติมศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไฮลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 % ต่อปี**

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**

เงินประกันผลงานหัก **10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้าง ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT. ตำบลห้วยหิน อำเภอห้วยหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในการอำนวยความสะดวกในการปรับปรุงและซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐาน
 ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ทวิชัยใต้ - จัตุรัส ระหว่ง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในการปรับปรุงและซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐาน
 Factor F งานก่อสร้างทาง

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมโครงสร้างทางเท้า ทางเท้า ทางเชื่อม
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมโครงสร้างทางเท้า ทางเท้า ทางเชื่อม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพื้นฐานและเพิ่มเติมศักยภาพการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมแหล่งท่องเที่ยว

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ	13,817,722.62 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	13,817,722.62 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	17,820,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
13,817,722.62	1.2882
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย	
	งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนชุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐	
สาย	RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก /	
ตอน	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตมณฑล	ปกติ
	ราคาประเมินตลาด	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
เงินประกันผลงานหัก		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายถม	ลบ.ม.	60.00	89.00	326.12	0.00	0.00	386.12	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ยี่ห้ออิกิปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ไอปูนแดง299	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	320.00	89.00	326.12	0.00	0.00	646.12	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ
4	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	370.00	89.00	326.12	0.00	0.00	696.12	จ.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย	
สาย	งานปรับปรุงและซ่อมแซมแหล่งท่องเที่ยว ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๑ ตอน ทวยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐	
ตอน	RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตมณฑล	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
4		ลบ.ม.	370.00	89.00	326.12	0.00	0.00	696.12	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	33.00	122.03	0.00	0.00	497.03	ธ.ค. 2566	บันทึกสืบ
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,250.00	216.00	353.43	80.00	0.00	21,683.43	ส.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,500.00	216.00	353.43	80.00	0.00	20,933.43	ส.ค. 2567	

โครงการ : ว่างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ว่างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย		
สาย	ว่างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย		
ตอน	ว่างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	พิกัด	ราคามัมนิโบล่า บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนเบิกจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
7	ขนาดเส้นศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	216.00	353.43	80.00	0.00	20,933.43	ส.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้นศูนย์กลาง15ม.ยาว10เมตร	ตัน	23,888.00	216.00	353.43	80.00	0.00	24,241.43	ต.ค. 2559	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(นอก.)ขนาดเส้นศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,574.77	203.00	332.11	80.00	0.00	21,986.88	ก.ค. 2567	
10	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,358.00	66.00	108.36	50.00	0.00	2,516.36	ช.ค. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทาง ทางเท้า

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย	
	งานปรับปรุงและซ่อมแซมแหล่งทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐	
สาย	RT ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /	
ตอน	ห้วยทรายใต้ - วังยาว	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประเทศไทย	ราคาประเมินโหล
	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10		ตัน	2,358.00	66.00	108.36	50.00	0.00	2,516.36	ฉ.ค. 2566	บันทึกสืบ
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(บอก)ขนาดเส้น ขนาดศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,150.00	216.00	353.43	80.00	0.00	20,583.43	ส.ค. 2567	

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
ตารุงคาชนสูงที่สุดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ศรยุทธ โสภาค

09 กันยายน 2567 15:17:35

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่ดงเสือเผี่ยงพื้นที่ลุ่มทางหลวงหมายเลข ๕
 ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่คดงอและแบ่งพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 18
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๕๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่ดงเสื่อแห่งที่ ๑๕ ตำบลบ้านค้อ
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๕๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
ตัวราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน)

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่ดงสระแฟ่งที่หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านทราย
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่ติดอยู่ระหว่างพื้นที่ของ อบต.บ้านกล้วย/ต.ช.
ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่คลองสี่แคว-แม่เปินพื้นที่ความยาว ๕
 ตอน ความคืบ ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
 3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข ๔

ตอนควบคุม ๑๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๑ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ความสูง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและสะพานที่จุดที่ทางหลวงหมายเลข
 ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่ดงสระแห้งที่หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองขี้เหล็ก
 ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๑๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก
 พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมที่โค้งและเนินที่ลาดชันทางหมายเลข
 ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว ระหว่าง กม.๒๑๖+๘๐๐ - กม.๒๒๑+๒๐๐ RT.ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน
 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กว้าง ๒.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๔.๔๐๐ กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเพิ่มศักยภาพการอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว กิจกรรมหลัก พัฒนาเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร