

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

2. / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี / กรมทางหลวง  
 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,750,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างเดิมชำรุดเสียหาย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ย. 2567 เป็นเงิน 3,749,929.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกาศ พุ่มสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิทยา หนีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รอชาติ ลือแหมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 ทศนีย์ สະນาวี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

ทศนีย์ สະນาวี

30 กันยายน 2567 17:58:46

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 2.1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) (เปลี่ยนดวงโคม)	ต้น	363.000	6,995.00	2,539,185.00	1.3616	9,524.39	3,457,354.29
2	2.1.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) (เปลี่ยนชุดตู้ควบคุม)	แห่ง	6.000	12,755.00	76,530.00	1.3616	17,367.20	104,203.24
3	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	7,200.00	7,200.00	1.3616	9,803.52	9,803.52
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>3,571,361.05</b>

ทัศนีย์ สະนาวี

30 กันยายน 2567 17:58:55

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ  
ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)

3,749,929.10

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

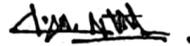
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ บริเวณงาน  
1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง



( ประกาศ ทุมสุวรรณ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วิทยา หนิเจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( รอชาติ สือเมาะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ทศนีย์ สนะนาวิ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมัคร เลือดวงหัตถ์)

ผอ.ขท.ปัตตานี

ทศนีย์ สนะนาวิ

30 กันยายน 2567

โครงการ : งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775  
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775  
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,622,915.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,622,915.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,750,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ				
สาย	418				
ตอน	งาแม่ - ยูโป				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปัตตานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.33 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรตราไทยยาศากิสายเคเบิลเดินภายในอาคาร60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม.ตราไทยยาศากิ	ม้วน	912.00	0.00	0.00	0.00	0.00	912.00	ส.ค. 2567	
2	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โ	ม้วน	4,608.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,608.00	ส.ค. 2567	

ทัศนีย์ สະนาวี

30 กันยายน 2567 17:59:17

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างงานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ				
สาย	418				
ตอน	งาแม่ - ยูโป				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปัตตานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.33 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
2	ลวดขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยย าซากิ	ม้วน	4,608.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,608.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	คอมไฟฟ้า250W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ตัน	5,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,990.00	ก.ย. 2567	
4	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดหนาRSCขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง2นิ้วยาว3เมตร	เมตร	305.43	0.00	0.00	0.00	0.00	305.43	ส.ค. 2567	

ทัศนีย์ สະนาวิ

30 กันยายน 2567 17:59:17

โครงการ : งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100  
ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป  
ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 2.1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) (เปลี่ยนดวงโคม)

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม ,กิ่งคู่ =	= 5,990.000 บาท
2 โคม) 1.000 โคม @ 5,990.000	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC01 1x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	= 91.200 บาท
ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม. @ 9.120	
1.1.7) สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	= 460.000 บาท
ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 46.000	
1.3	= 525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว	
เสร็จ) 1.000 ต้น @ 525.000	
รวม ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า	= 7,066.200 บาท
คิดให้	= 6,995.00 บาท

โครงการ : งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100  
ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป  
ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 2.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 2.1.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) (เปลี่ยนชุดตู้ควบคุม)

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS.250 W = 11,474.000 บาท

จำนวนไม่เกิน 28 ดวงโคม 1.000 ชุด @ 11,474.000

1.2.2 ท่อ RSC dia. 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ชุด = 610.860 บาท

@ 305.430

1.2.3 Ground Rod Copper Clad Steel Dia 5/8"x 2.4 m. 1.000 = 734.000 บาท

ชุด @ 734.000

รวมค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 12,818.860 บาท

คิดให้ = 12,755.00 บาท

โครงการ : งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100  
 ตอนงาแม่ ยูโป ระหว่าง กม 14 475 กม 26 775 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอนงาแม่ - ยูโป  
 ระหว่าง กม.14+475 - กม.26+775 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 3 รายการ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ใช้ชุดอื่นๆ 1.000 ชุด 66,000.000	=	66,000.000 บาท
รวม	=	66,000.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	120.000 วัน
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,232.876 บาท
คิดให้	=	7,200.00 บาท