

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100

2. ตอน รามัน จะรังตาตง ระหว่าง กม 4+838 - กม 5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน -
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท
จะรังตาตง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างสะพานใหม่
.....
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 7,070,059.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคม 0100

2. ตอน รำมัน จะรังดาง ระหว่าง กม. 4+838 - กม. 5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รำมัน -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

จะรังดาง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างสะพานใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 ต.ค. 2567 เป็นเงิน 7,070,059.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:12

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จำก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน

รามัน จะรังดาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กม. 4+948 (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 4+948)	เหมาจ่าย	1.000	86,000.00	86,000.00	1.3812	118,783.20	118,783.20
2	1.2 งานรื้อราวเหล็กกึ่งผูก (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)	ม.	48.000	76.19	3,657.12	1.3812	105.23	5,051.21
3	1.3 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	1,080.000	15.03	16,232.40	1.3812	20.75	22,420.19
4	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	720.000	3.90	2,808.00	1.3812	5.38	3,878.40
5	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	450.000	48.43	21,793.50	1.3812	66.89	30,101.18

03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภาร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รามัญ จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
6	2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	900.000	248.39	223,551.00	1.3812	343.07	308,768.64
7	2.3.2 งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)	ลบ.ม.	35.000	1,044.41	36,554.35	1.3812	1,442.53	50,488.86
	2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
8	2.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	45.000	276.51	12,442.95	1.3812	381.91	17,186.20
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
9	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	40.000	281.31	11,252.40	1.3812	388.54	15,541.81
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภณพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รามัญ จะริงตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	45.000	1,224.14	55,086.30	1.3812	1,690.78	76,085.19
11	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง EAP)	ตร.ม.	180.000	39.42	7,095.60	1.3812	54.44	9,800.44
12	4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	1,460.000	16.16	23,593.60	1.3812	22.32	32,587.48
13	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	180.000	308.14	55,465.20	1.3812	425.60	76,608.53

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏยาน
 กรรมการฯ

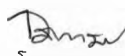
หน้า 3 จาก 9

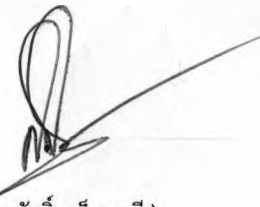
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

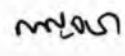
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รามัญ จะรังดาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 5.1.1 สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)	ตร.ม.	1,460.000	300.00	438,000.00	1.3812	414.36	604,965.60

กาญจนา ชลารัตน์
 03 ตุลาคม 2567 13:47:18


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 รัมนู จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	5.1.1.1 สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่ กม.4+948 ชนิด PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (1x6)+(1x8)+(1x6)= 20 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทาง กว้าง 0.50 ม. (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.4+948 PC. PLANK GIRDER BRIDGE TYPE SPAN. (1x6)+(1x8)+(1x6)= 20 M. ROADWAY 12.00 M. PARAPET 0.50 WIDTH)	แห่ง	1.000	1,627,200.00	1,627,200.00	1.2768	2,077,608.96	2,077,608.96

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอนรามัญ จะรังดาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	5.1.1.2 เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)	ม.	312.000	2,114.82	659,823.84	1.2768	2,700.20	842,463.07
17	5.1.2 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	240.000	2,342.90	562,296.00	1.2768	2,991.41	717,939.53
18	5.1.3 ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	ชุด	2.000	1,540.00	3,080.00	1.2768	1,966.27	3,932.54
19	5.1.4 ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ชุด	2.000	1,698.00	3,396.00	1.2768	2,168.00	4,336.01

กาญจนา ชลารัตน์
03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 6 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอนรามัญ จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	6.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	400.000	782.82	313,128.00	1.3812	1,081.23	432,492.39
21	6.1.2 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)	ตร.ม.	1,000.000	715.36	715,360.00	1.3812	988.05	988,055.23
22	6.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
	6.2.1 ราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")	ม.	48.000	1,658.64	79,614.72	1.3812	2,290.91	109,963.85
	6.3 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
	6.3.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)							

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 7 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รามัญ จะริงตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	6.3.1.1 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)	ต้น	6.000	15,356.75	92,140.50	1.3812	21,210.74	127,264.45
24	6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.4.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	45.000	288.00	12,960.00	1.3812	397.78	17,900.35
25	6.4.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	45.000	288.00	12,960.00	1.3812	397.78	17,900.35

กาญจนา ชลารัตน์
03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอนรามัญ จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
26	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	15,396.69	15,396.69	1.3812	21,265.90	21,265.90
รวมราคากลาง								6,733,389.56
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								7,070,059.03

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:18

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

หน้า 9 จาก 9

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน
รามัน จะริงตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

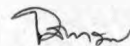
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังคาง ระหวาง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แหวง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังคาง

ระหวาง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แหวง

Factor F งานก่อสร้างทาง

โดยที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

คางงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซูก 1	Factor F ผนซูก 2
	ค่าอำนวयर	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง

ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด

ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังต่าง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังต่าง

ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน
จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,090,888.17 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,235,092.33 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
5,090,888.17	1.3812
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานุกรณ
 กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง
ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
เลขที่หนังสือ : อ.ท.ร.ดอกเบี๋ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี๋ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง

ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

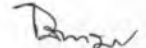
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
เลขที่หนังสือ : อ.ท.ร.ด.ค.บ.ย.เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

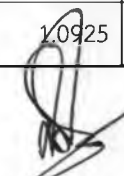
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

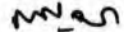
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด
ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

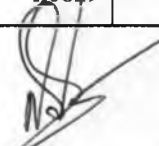
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
เลขที่หนังสือ : อห.ดอ.เบ.เงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

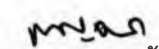
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

กาญจนา ชลารัตน์
03 ตุลาคม 2567 13:47:27


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง
ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด

ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

โดยที่หน่วย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,090,888.17 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	2,855,795.84 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

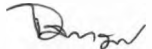
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

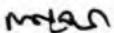
ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
5,090,888.17	1.2768
5,000,000.00	1.2775

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:27


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน

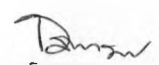
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	รามัน-จะรังดาง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

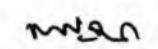
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,250.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	27,369.19	ก.ย. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	26,619.19	ก.ย. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,150.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	25,469.19	ส.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,950.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	25,269.19	ส.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง				
สาย	4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	รามัน-จะรังดาง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,050.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	24,869.19	ส.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,050.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	24,869.19	ก.ย. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,308.41	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,988.41	ก.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,121.50	0.00	0.00	80.00	3,600.00	24,801.50	ก.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36

(นางสาวโสภาร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน จะรังตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	รามัน-จะรังตาดง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,962.62	0.00	0.00	80.00	3,100.00	25,142.62	ก.ค. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,308.41	0.00	0.00	80.00	3,100.00	24,488.41	ก.ค. 2567	
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ค. 2567	
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภณ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	รามัน-จะรังดาง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	/ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ค. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,853.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	32,527.52	ก.ย. 2567	
14	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,933.33	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	31,597.52	ส.ค. 2567	
15	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,800.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	28,464.19	ส.ค. 2567	
16	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน

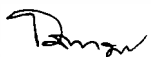
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน จะรังตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง				
สาย 4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	รามัน-จะรังตาดง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

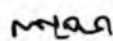
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
18	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
19	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	39.00	143.90	0.00	0.00	650.90	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	39.00	143.90	0.00	0.00	654.90	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
22	หินSingleSize	ลบ.ม.	542.06	39.00	143.90	0.00	0.00	685.96	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน จะรังตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง				
สาย 4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	รามัน-จะรังตาดง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	39.00	143.90	0.00	0.00	685.96	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
24	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	39.00	143.90	0.00	0.00	685.96	ก.ค. 2567	
25	หิน1/2"	ลบ.ม.	650.00	39.00	143.90	0.00	0.00	793.90	ก.ย. 2567	
26	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย3/8"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	39.00	143.90	0.00	0.00	629.88	ก.ค. 2567	
27	หินฝุ่นหินฝุ่นราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	39.00	143.90	0.00	0.00	629.88	ก.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน จะรังตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	รามัน-จะรังตาดง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
28	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	392.52	39.00	143.90	0.00	0.00	536.42	ก.ค. 2567	
29	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	27.00	100.16	0.00	0.00	280.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
30	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	12.00	45.49	0.00	0.00	245.49	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
31	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	17.00	63.71	0.00	0.00	103.71	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
32	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	17.00	63.71	0.00	0.00	100.71	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	17.00	63.71	0.00	0.00	100.71	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4092	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	รามัน-จะรังดาง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
34	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	579.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
35	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
36	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
37	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
38	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.ค. 2567	
39	ตะปูดอกไม้ตะปูดอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:36

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 8 จาก 8

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:49

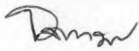
หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

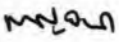
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 95.100	=	95.100 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	871.66 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	290.555 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	162.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	457.55 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:49

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน จะรังตาดง
 ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี
 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

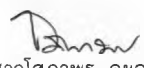
ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS D	คอนกรีต CLASS E
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,268.56	1,087.33
2. ทรายหยาบ 1.20 x 280.16	148.26	156.66
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 685.96	522.22	522.22
4. ค่าแรงผสม	214.51	0.00
5. ค่าแรงเท	419.00	466.00
รวม	2,572.55	2,232.21


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:44

หน้า 1 จาก 1

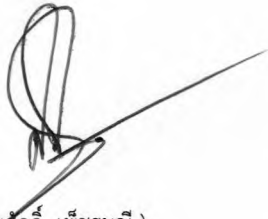
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

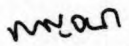
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.3] งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม. 4+948 (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.4+948)

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง	= 86.000 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง 86.000 ลบ.ม. @ 1,000.-	= 86,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 86,000.00 บาท


(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 1 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

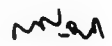
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 [1.11] งานรื้อราวเหล็กลูกฟูก (REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL)

ค่าเช่ารถปิคอัพ (คิดค่าแรงให้ 10 %) 1.000 คัน @ 950.000 บาท	=	950.000 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (คิดค่าแรงให้ 10 %) 15.000 ลิตร @ 33.390 บาท	=	500.850 บาท
ค่าแรงคนขับรถ 1.000 คน @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 4.000 คน @ 325.000 บาท	=	1,300.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	3,250.850 บาท
3 วัน = 3,250.850 x 3	=	9,752.550 บาท
ค่างานต้นทุน = 9,752.55 / 128	=	76.19 บาท


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กัญญา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 2 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 งานขุดไผ่ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	= 0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600×0.050	= 0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.000 กม. = 0.08×16.990	= 1.359 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.) = 13.680	= 13.680 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.039 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.03 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 3 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.1] งานทางป่าและขุดต่อ

2.1.1 [2.1(2)] งานทางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.90 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 4 จาก 31

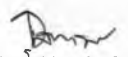
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

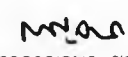
2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.43 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 5 จาก 31

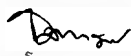
โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

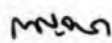
2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	63.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	124.000 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว = 124.000×1.600	=	198.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	248.39 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 6 จาก 31

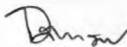
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

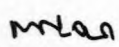
2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 [2.3(6)] งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

คิดจากความกว้างของถนน	= 9.000 ม.
ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.500 ม. จำนวน 5.000 อัน @ 365.900	= 1,829.500 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ 5.000 อัน @ 5.000	= 25.000 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC	= 1,854.500 บาท...(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง (หิน SINGLE SIZE)	= 685.960 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 1.50 x 685.960	= 1,028.940 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ X 50%) = 96.090 X 0.5	= 48.045 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน	= 1,076.985 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน 3.000 ลบ.ม. @ 1,076.985	= 3,230.955 บาท...(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง (ทรายผสมคอนกรีต หรือ ทรายหยาบ)	= 245.490 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 1.40 x 245.490	= 343.686 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 49.990	= 49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย	= 393.676 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 3.000 ลบ.ม. @ 393.676	= 1,181.028 บาท...(3)
รวมค่าใช้จ่าย = 1,854.500 + 3,230.955 + 1,181.028	= 6,266.483 บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 3.000 + 3.000	= 6.000 ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 6,266.48 / 6.00	= 1,044.41 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 7 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

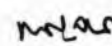
2.4 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	=	63.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	135.330 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว = 135.330×1.60	=	216.528 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	276.518 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.51 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 8 จาก 31

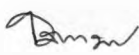
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

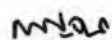
3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	= 63.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 138.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 138.330×1.60	= 221.328 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 281.318 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 281.31 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.000 กม.	=	143.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	536.420 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 536.420×1.50	=	804.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ $3,451.870 / 1000$	=	172.593 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 3,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $804.630 + 172.593 + 50.000 + 51.120 + 96.090$	=	1,224.143 บาท/ลบ.ม.
+ 49.710		
ค่างานต้นทุน	=	1,224.14 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 10 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. X (31,597.520 บาท/ตัน) = 31.597 บาท/ตร.ม.
/1,000

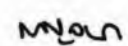
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท) = 7.830 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 31.597 + 7.830 = 39.427 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 39.42 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 11 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. (28,464.190 บาท/ตัน) = 8.539 บาท/ตร.ม.
/1,000

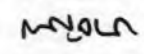
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท) = 7.630 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.539 + 7.630 = 16.169 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.16 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 12 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

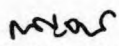
4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 32,527.520	= 1,519.035 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 654.900 บาท/ลบ.ม.	= 484.626 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 135.195 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,566.856 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,566.85 / 8.33	= 308.14 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธานาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 32,527.520	= 1,519.035 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 650.900 บาท/ลบ.ม.	= 481.666 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 105.291 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,533.992 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,533.992 / 8.330	= 304.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 300.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.00 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 14 จาก 31

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 [5.1(1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)

5.1.1.1 [5.1(1.1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่ กม.4+948 ชนิด PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด
 (1x6)+(1x8)+(1x6)= 20 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทาง กว้าง 0.50 ม. (NEW CONCRETE BRIDGE AT
 STA.4+948 PC. PLANK GIRDER BRIDGE TYPE SPAN. (1x6)+(1x8)+(1x6)= 20 M. ROADWAY 12.00 M.
 PARAPET 0.50 WIDTH)

PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (1x6)+(1x8)+(1x6)	= 20 ม. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม. ด้านซ้าย ทางเท้ากว้าง - ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.
คอนกรีต CLASS D 55.840 ลบ.ม. @ 2,572.550 บาท	= 143,651.192 บาท
เหล็กเสริม 5.310 ตัน @ 23,640.280 บาท	= 125,529.886 บาท
ลวดผูกเหล็ก 132.750 กก. @ 56.150 บาท	= 7,453.912 บาท
ไม้แบบ (3) 422.700 ตร.ม. @ 457.555 บาท	= 193,408.498 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 6.00 ม. 26.000 แผ่น @ 21,125.820 บาท	= 549,271.320 บาท
พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 8.00 ม. 13.000 แผ่น @ 31,817.250 บาท	= 413,624.250 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 12.930 ลบ.ม. @ 429.710 บาท	= 5,556.150 บาท
ทุบคอนกรีตสะพานเดิม 0.000 ลบ.ม. @ 1,000.000 บาท	= 0.000 บาท
BEARING PAD 78.000 ม. @ 250.000	= 19,500.000 บาท
JOINT FILLER 28.000 ตร.ม. @ 200.000	= 5,600.000 บาท
JOINT SEALER 13.000 ลิตร @ 45.000	= 585.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 240.000 ตร.ม. @ 30.000	= 7,200.000 บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด 1.000 รายการ @ 10,000.000 บาท	= 10,000.000 บาท
ทางเบียง 40.000 ม. @ 5,984.180 บาท	= 239,367.200 บาท
ท่อทางเบียง DIA. 1.00 ม. 10.000 ม. @ 654.610 บาท	= 6,546.100 บาท
ค่างานต้นทุน กาญจนา ชลารัตน์	= 1,727,293.508 บาท/แห่ง

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 15 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังตาตง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 [5.1(1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)

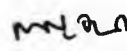
5.1.1.1 [5.1(1.1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่ กม.4+948 ชนิด PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด
(1x6)+(1x8)+(1x6)= 20 ม. ทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทาง กว้าง 0.50 ม. (NEW CONCRETE BRIDGE AT
STA.4+948 PC. PLANK GIRDER BRIDGE TYPE SPAN. (1x6)+(1x8)+(1x6)= 20 M. ROADWAY 12.00 M.
PARAPET 0.50 WIDTH)

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 1,627,200.000 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุน = 1,627,200.00 บาท/แห่ง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 16 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 [5.1(1)] สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (NEW CONCRETE BRIDGE)

5.1.1.2 [5.1(8.4)] เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. ยาว 10 ม.

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) 1.610 ลบ.ม. @ 2,428.350 = 3,909.643 บาท
 บาท

ไม้แบบ (3) 12.389 ตร.ม. @ 457.555 บาท = 5,668.648 บาท

DB12 20.246 กก. @ 24,988.410 (บาท/ตัน) / 1,000 = 505.915 บาท

DB20 197.600 กก. @ 25,142.620 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4,968.181 บาท

DB25 105.398 กก. @ 24,488.410 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,581.029 บาท

RB6 34.306 กก. @ 27,369.190 (บาท/ตัน) / 1,000 = 938.927 บาท

ลวดผูกเหล็ก 8.939 กก. @ 56.150 บาท = 501.924 บาท

CAST IRON PILE 1.000 ชุด @ 200.000 บาท = 200.000 บาท

ค่าดอกเสาเข็ม 1.000 ต้น @ 1,554.000 บาท = 1,554.000 บาท

ค่าสกัดหัวเสาเข็ม 1.000 ต้น @ 320.000 บาท = 320.000 บาท

รวม = 21,148.267 บาท

ค่างานต้นทุน = 21,148.26 / 10.00 = 2,114.82 บาท/ม.

(นางสาวโสภาร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลรัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 17 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.2 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 12.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 120.000

ตร.ม.

ดินขุด 77.835 ลบ.ม. @ 53.280 บาท = 4,147.048 บาท

กรองทราย 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

ทรายปรับระดับ 33.855 ลบ.ม. @ 429.710 บาท = 14,547.832 บาท

หินคลุก 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS D 36.900 ลบ.ม. @ 2,572.550 บาท = 94,927.095 บาท

ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม. @ 302.613 บาท = 5,106.594 บาท

เหล็กเสริม

- DB12 1,306.497 กก. @ 24,988.410 (บาท/ตัน) / 1,000 = 32,647.282 บาท

- DB16 764.730 กก. @ 24,801.500 (บาท/ตัน) / 1,000 = 18,966.451 บาท

- DB20 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 0.000 บาท

- DB25 3,989.011 กก. @ 24,488.410 (บาท/ตัน) / 1,000 = 97,684.536 บาท

- RB25 (DOWELS) 60.107 กก. @ 24,869.190 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,494.812 บาท

ลวดผูกเหล็ก 153.010 กก. @ 56.070 บาท = 8,579.270 บาท

ELASTOMETRIC BEARING PAD 0.000 ตร.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm 8.000 ท่อน @ 365.890 บาท = 2,927.120 บาท

ASPHALT SURFACE 50 mm. THk. 0.000 ท่อน @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 281,148.040 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 281,148.040 / 120.000 = 2,342.900 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,342.90 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการ

หน้า 18 จาก 31

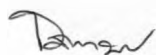
โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.3 ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)

หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M. 0.300 ตร.ม. @ 1,800.000	=	540.000 บาท
บาท		
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,540.00 บาท/ชุด



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

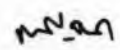
5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.4 ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK

หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M. 0.110 ตร.ม. @	= 198.000 บาท
1,800.000 บาท	
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS 1.000 EACH @ 500.000	= 500.000 บาท
บาท	
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต 1.000 EACH @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
BENCH MARK TABLET 1.000 EACH @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,698.00 บาท/ชุด


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 20 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.556 ลบ.ม. @ 2,232.210 = 1,241.108 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 4.491 กก. @ (26,619.190 (บาท/ตัน) /
 1,000 = 119.546 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 2.664 กก. @ (27,369.190 (บาท/ตัน) /
 1,000 = 72.911 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.350 ตร.ม. @ 302.613 = 1,316.366 บาท

ตะปู = 1.088 กก. @ 39.720 = 43.215 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.179 กก. @ 56.150 = 10.050 บาท

รวม 1 = 2,803.196 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.773 ลบ.ม. @ 2,232.230 = 1,725.513 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 5.988 กก. @ (26,619.190 (บาท/ตัน) /
 1,000) = 159.395 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 6.184 กก. @ (27,369.190 (บาท/ตัน) /
 1,000) = 169.251 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.800 ตร.ม. @ 302.613 = 1,452.542 บาท

ตะปู = 1.200 กก. @ 39.720 = 47.664 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.304 กก. @ 56.150 = 17.069 บาท

รวม 2 = 3,571.434 บาท

Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.435 ลบ.ม. @ 2,232.230 = 971.020 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานุกรณ
 กรรมการ

หน้า 21 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 4.491 กก. @ (26,619.190 (บาท/ตัน) / 1,000)	= 119.546 บาท
เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 1.998 กก. @ (27,369.190 (บาท/ตัน) / 1,000)	= 54.683 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.300 ตร.ม. @ 302.613	= 998.622 บาท
ตะปู = 0.825 กก. @ 39.720	= 32.769 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.162 กก. @ 56.150	= 9.096 บาท
รวม 3	= 2,185.736 บาท
รวม 1 + รวม 2 + รวม 3	= 8,560.366 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	= 2,853.455 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.8 + 3.15+ 1.35) / 3	= 2.100 บาท

Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessary)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.459 ลบ.ม. @ 2,232.230	= 1,024.593 บาท
เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 8.982 กก. @ (27,369.190 (บาท/ตัน) / 1,000)	= 239.093 บาท
เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 3.615 กก. @ (27,369.190 (บาท/ตัน) / 1,000)	= 245.830 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.000 ตร.ม. @ 302.613	= 907.839 บาท
ตะปู = 0.750 กก. @ 39.720	= 29.790 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.315 กก. @ 56.150	= 17.687 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 22 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

รวม	=	2,464.832 บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 2,464.832 / 3	=	821.610 บาท
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 2.25 / 3	=	0.750 บาท

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.764 ลบ.ม. @ 2,232.230	=	1,705.423 บาท
--	---	---------------

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 26.996 กก. @ (26,619.190 (บาท/ตัน) / 1,000)	=	718.611 บาท
---	---	-------------

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 5.550 กก. @ (27,369.190 (บาท/ตัน) / 1,000)	=	151.899 บาท
--	---	-------------

ไม้แบบ (2) = 4.650 ตร.ม. @ 302.613	=	1,407.150 บาท
------------------------------------	---	---------------

ตะปู = 1.163 กก. @ 39.720	=	46.194 บาท
---------------------------	---	------------

ลวดผูกเหล็ก = 0.814 กก. @ 56.150	=	45.706 บาท
----------------------------------	---	------------

รวม	=	4,074.983 บาท
-----	---	---------------

ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 4,074.983 / 3	=	1,358.327 บาท
--	---	---------------

พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 1.80 / 3	=	0.600 บาท
--	---	-----------

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม. @ 2,232.230	=	1,339.338 บาท
---	---	---------------

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 มม. 10.873 กก. @ (27,369.190 / (บาท/ตัน) / 1,000)	=	297.585 บาท
--	---	-------------

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 23 จาก 31

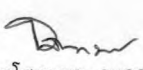
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

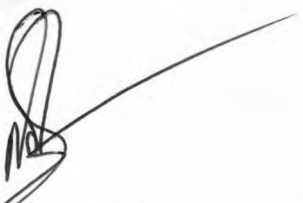
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

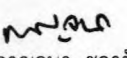
6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 56.150	= 15.272 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.613	= 302.613 บาท
ตะปู 0.250 กก. @ 39.720	= 9.930 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. 0.090 ลบ.ม. @ 685.960	= 61.736 บาท
JOINT FILLER 0.180 ลิตร @ 45.000	= 8.100 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 15.000	= 90.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 6.000 ตร.ม. @ 30.000	= 180.000 บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต 6.000 ตร.ม. @ 9.950	= 59.700 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,853.455 บาท
Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 821.610 บาท
บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,358.327 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,397.666 บาท
ค่างานต้นทุน = 7,397.66 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	= 782.82 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

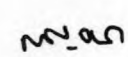
6.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.2 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM	= 200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าขายเสริมกำลังดิน	= 650.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	= 0.330 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ยไนโตรเจน (10% ของค่าวัสดุ) $10\% \times 650.330$	= 65.033 บาท/ตร.ม.
รวม	= 715.363 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 715.36 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 25 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " I ", TYPE " II ")

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I ",

Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 1,150.000 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 44.000 = 51,040.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

นอตยาว 3 cm. 396.000 ชุด @ 22.000 บาท = 8,712.000 บาท

นอตยาว 15 - 18 cm. 88.000 ชุด @ 30.000 บาท = 2,640.000 บาท

ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 44.000 ต้น @ 30.000 บาท = 1,320.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 3.450 ลบ.ม. @ 2,020.500 บาท = 6,970.725 บาท

ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 44.000 = 1,716.000 บาท

แผ่น @ 39.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 63.000 บาท = 8,064.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 7,752.360 บาท

44.000 ชุด @ 176.190 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 88.000 ชุด @ = 2,684.880 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.2.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " I ", TYPE " II ")

30.510 บาท

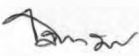
2,684.880 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 88.000 ชุด @ = 880.000 บาท

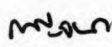
10.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 212,305.965 บาท

ค่างานต้นทุน = 212,305.96 / 128.00 = 1,658.64 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 27 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

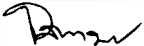
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.3.1 [6.12(3)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) (DWG.NO.MD-601)

6.3.1.1 [6.12(3.1)] งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)

เสา 9.000 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 7,200.000	= 1,440.000 บาท
โคม HPS 250.000 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.000	= 2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	= 3,260.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) 37.000 ม. @ 160.100	= 5,923.700 บาท
สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 9.000	= 180.000 บาท
ท่อ HDPE 63 มม. 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ 35.000 ม. @ 37.000	= 1,295.000 บาท
GROUND ROD	= 360.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	= 0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	= 390.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1.282 ตร.ม.@ 70.000	= 89.740 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 0.023 ตร.ม.@ 970.000	= 22.310 บาท
ค่างานต้นทุน	= 15,356.75 บาท/ต้น


 (นางสาวโสภาร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธานาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 28 จาก 31

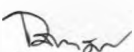
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาง ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

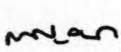
6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 29 จาก 31

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังดาด ระหว่าง กม 4 838 - กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังดาด ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

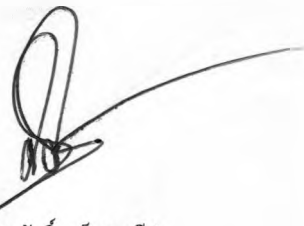
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

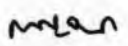
6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาสานาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน
 จะรังตาดง ระหว่าง กม 4 838 กม 5 058 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.4+838 - กม.5+058 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 80,282.790	=	80,282.790 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	210.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	15,396.699 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	15,396.69 บาท

(นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

03 ตุลาคม 2567 13:47:24

หน้า 31 จาก 31