

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคม 0100

2. ตอน โกตาบารู บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6 ระหว่าง กม. 13+300 - กม. 14+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,596,000.00 บาท
 บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6 ระหว่าง กม. 13+300 - กม. 14+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้าง คอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 5,601,727.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภพร ละอองสม

16 ตุลาคม 2567 11:23:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตวามู บ่อเลี้ยงได้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 2.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	5,070.000	758.62	3,846,203.40	1.3822	1,048.56	5,316,222.33
2	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	เหมาจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
รวมราคากลาง								5,334,978.67
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								5,601,727.60

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

โสภพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:20

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู บ่อเลงใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



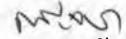
(โสภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

15 ต.ค. 2567

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066
 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:28

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066
 ตอน โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:28

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066
ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง
เส้นทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:28

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066

ตอน โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:28

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

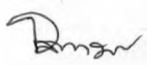
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู ป้อเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066
 ตอน โกตาบารู ป้อเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

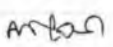
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:28


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,859,773.32 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,859,773.32 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,596,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

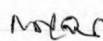
ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:28


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 - กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
3	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อยเบอร์1ราคามโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	37.00	136.61	0.00	0.00	678.67	ก.ย. 2567	

โสภภาพ ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:32

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 - กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู บือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	37.00	136.61	0.00	0.00	678.67	ก.ย. 2567	
5	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย3/8"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	37.00	136.61	0.00	0.00	622.59	ก.ย. 2567	
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	20.00	74.65	0.00	0.00	254.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	14.00	52.78	0.00	0.00	87.78	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ไม้นื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	579.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:32

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาดำเนินงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.ย. 2567	
13	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:32

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

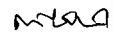
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	4,400.00	25,062.29	ก.ย. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,301.93	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,781.93	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม
10 ตุลาคม 2567 09:18:32


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

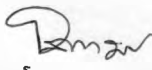

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

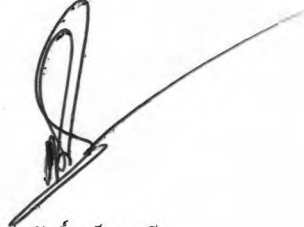
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

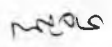
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:40

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้
ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง
กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

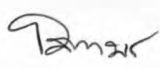
ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,087.33
2. ทรายหยาบ 1.20 x 254.65	142.40
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 678.67	516.67
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00
รวม	2,212.40


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:36

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู
 ปีกิ่งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 - กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู ปีกิ่งใต้ ตอน 6
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.556 ลบ.ม. @ 2,212.390 = 1,230.088 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 4.491 กก. @ (25,062.290 (บาท/ตัน) / 1,000 = 112.554 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 2.664 กก. @ (26,781.930 (บาท/ตัน) / 1,000 = 71.347 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.350 ตร.ม. @ 302.613 = 1,316.366 บาท

ตะปู = 1.088 กก. @ 39.720 = 43.215 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.179 กก. @ 56.150 = 10.050 บาท

รวม 1 = 2,783.620 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.773 ลบ.ม. @ 2,212.390 = 1,710.177 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 5.988 กก. @ (25,062.290 (บาท/ตัน) / 1,000 = 150.073 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 6.184 กก. @ (26,781.930 (บาท/ตัน) / 1,000) = 165.619 บาท

ไม้แบบ (2) = 4.800 ตร.ม. @ 302.613 = 1,452.542 บาท

ตะปู = 1.200 กก. @ 39.720 = 47.664 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.304 กก. @ 56.150 = 17.069 บาท

รวม 2 = 3,543.144 บาท

Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.435 ลบ.ม. @ 2,212.390 = 962.389 บาท

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:26

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู
 บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 - กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 4.491 กก. @ (25,062.290 (บาท/ตัน) / 1,000) = 112.554 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 1.998 กก. @ (26,781.930 (บาท/ตัน) / 1,000) = 53.510 บาท

ไม้แบบ (2) = 3.300 ตร.ม. @ 302.613 = 998.622 บาท

ตะปู = 0.825 กก. @ 39.720 = 32.769 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.162 กก. @ 56.150 = 9.096 บาท

รวม 3 = 2,168.940 บาท

รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 = 8,495.704 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3 = 2,831.901 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.8 + 3.15 + 1.35) / 3 = 2.100 บาท

Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (If Necessary)

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.459 ลบ.ม. @ 2,212.390 = 1,015.487 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 8.982 กก. @ (26,781.930 (บาท/ตัน) / 1,000) = 225.109 บาท

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 3.615 กก. @ (26,781.930 (บาท/ตัน) / 1,000) = 96.816 บาท

ไม้แบบ (2) = 3.000 ตร.ม. @ 302.613 = 907.839 บาท

ตะปู = 0.750 กก. @ 39.720 = 29.790 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.315 กก. @ 56.150 = 17.687 บาท

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:26

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาดำเนินงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู
 ปือเล็งใต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 - กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู ปือเล็งใต้ ตอน 6
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

รวม	=	2,292.728 บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $2,292.728 / 3$	=	764.242 บาท
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $2.25 / 3$	=	0.750 บาท

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc (Cube) = 0.764 ลบ.ม. @ 2,212.390	=	1,690.266 บาท
--	---	---------------

เหล็กเสริม $\varnothing$ 9 mm. = 26.996 กก. @ (25,062.290 (บาท/ตัน) / 1,000)	=	676.581 บาท
---	---	-------------

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 mm. = 5.550 กก. @ (26,781.930 (บาท/ตัน) / 1,000)	=	148.639 บาท
--	---	-------------

ไม้แบบ (2) = 4.650 ตร.ม. @ 302.613	=	1,407.150 บาท
------------------------------------	---	---------------

ตะปู = 1.163 กก. @ 39.720	=	46.194 บาท
---------------------------	---	------------

ลวดผูกเหล็ก = 0.814 กก. @ 56.150	=	45.706 บาท
----------------------------------	---	------------

รวม	=	4,014.536 บาท
-----	---	---------------

ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $4,014.536 / 3$	=	1,338.178 บาท
--	---	---------------

พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $1.80 / 3$	=	0.600 บาท
--	---	-----------

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม. @ 2,212.390	=	1,327.434 บาท
---	---	---------------

เหล็กเสริม $\varnothing$ 6 มม. 10.873 กก. @ (26,781.930 / (บาท/ตัน) / 1,000)	=	291.199 บาท
--	---	-------------

โสภาพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:26
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู
บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

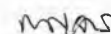
2.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

2.1.1 [6.1(1)] งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)

ลวดผูกเหล็ก 0.272 กก. @ 56.150	= 15.272 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.613	= 302.613 บาท
ตะปู 0.250 กก. @ 39.720	= 9.930 บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. 0.090 ลบ.ม. @ 542.060	= 48.785 บาท
JOINT FILLER 0.180 ลิตร @ 45.000	= 8.100 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูดน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 15.000	= 90.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 6.000 ตร.ม. @ 30.000	= 180.000 บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต 6.000 ตร.ม. @ 9.950	= 59.700 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 2,831.901 บาท
Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)	= 764.242 บาท
บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)	= 1,338.178 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,267.354 บาท
ค่างานต้นทุน = 7,267.354 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	= 769.032 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 758.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 758.62 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธานาฏยาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู
 บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6 ระหว่าง กม 13 300 กม 14 000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 6
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	82,550.400 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400		
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	13,569.928 บาท
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการ

โสภพร ละอองสม

10 ตุลาคม 2567 09:18:26

หน้า 5 จาก 5