

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคม 0100

2. ตอน โกตาบาร - ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบาร -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,888,000.00 บาท

ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้าง กล่องลาดตาข่ายห่ม PVC บรรจุหินใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 3,945,219.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

แจ้งก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

โกตบาบาร - บ่อเลี้ยงไต ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดลอก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขนงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.000	48.43	24,215.00	1.3822	66.93	33,469.97
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	1,500.000	176.00	264,000.00	1.3822	243.26	364,900.80
3	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 4.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	1,400.000	64.16	89,824.00	1.3822	88.68	124,154.72

09 ตุลาคม 2567 11:04:04

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตวาร์ - บ่อเลี้ยงไต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1.2 กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1. 00x0.50x2 ม.	ลบ.ม.	190.000	3,241.00	615,790.00	1.3822	4,479.71	851,144.93
5	4.1.3 กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.((TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.	ลบ.ม.	150.000	2,285.00	342,750.00	1.3822	3,158.32	473,749.05
6	4.1.4 กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK- AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.	ลบ.ม.	45.000	2,596.00	116,820.00	1.3822	3,588.19	161,468.60

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:04

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตวูบารู - บ่อเล้งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)	ตร.ม.	2,625.000	330.00	866,250.00	1.3822	456.12	1,197,330.75
8	4.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)	ตร.ม.	450.000	637.00	286,650.00	1.3822	880.46	396,207.63
9	4.1.7 วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันได เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC. STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)	ม.	20.000	2,453.00	49,060.00	1.3822	3,390.53	67,810.73
	4.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:04

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตวบุรี - บ่อเล้งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2.1 ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	75.000	659.42	49,456.50	1.3822	911.45	68,358.77
11	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
5.1	งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	เหมาจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
รวมราคากลาง								3,757,352.30
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								3,945,219.91

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

โสภภาพ ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:04

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
 15 ต.ค. 2567

หน้า 4 จาก 4

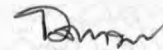
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - บ่อเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

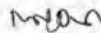
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภาพร ละอองสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข

4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลือกหนึ่งข้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:19

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข

4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:19

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาคำนวณ
กรรมการฯ

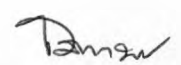
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน
 โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข
 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

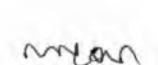
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:19


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏนงาน
 กรรมการ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข
 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:19

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข
 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

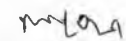
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอเบย์	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:19


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,718,385.42 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,718,385.42 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,888,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:19

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
3	หินใหญ่ราคาณโรงโม่หินใหญ่ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	45.00	165.76	0.00	0.00	651.74	ก.ย. 2567	
4	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโร	ลบ.ม.	542.06	45.00	165.76	0.00	0.00	707.82	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:22

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

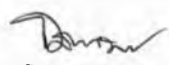
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	งไม้	ลบ.ม.	542.06	45.00	165.76	0.00	0.00	707.82	ก.ย. 2567	
5	หินย้อยราคาโรงไม้หินย้อย3/4"ราคาณโรงโ ม	ลบ.ม.	542.06	45.00	165.76	0.00	0.00	707.82	ก.ย. 2567	
6	หินย้อยราคาโรงไม้หินย้อย3/8"ราคาณโรงโ ม	ลบ.ม.	485.98	45.00	165.76	0.00	0.00	651.74	ก.ย. 2567	
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	20.00	74.65	0.00	0.00	254.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	22.00	81.94	0.00	0.00	116.94	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:22


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	กลองGabionขนาด 2.00x1.00x0.50x2 00ม.=1.00ลบ.ม.	กลอง	2,410.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,410.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	กลองGabionขนาด 2.00x1.00x1.00x2 00ม.=2.00ลบ.ม.	กลอง	3,020.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,020.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	RENOMATTRESS 6x2x0.3ม.=3.6ลบ. ม.	กลอง	6,610.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,610.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:22

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
16	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.ย. 2567	
17	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดหมอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	

โสภพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:22

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตร คราทอน้ำไทย	เมตร	151.40	0.00	0.00	0.00	0.00	151.40	ก.ย. 2567	
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	4,400.00	25,062.29	ก.ย. 2567	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,301.93	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,781.93	ก.ย. 2567	

โสภพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:22

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นางช่างโยธาวาไร
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

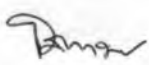
หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

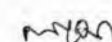
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:34

หน้า 1 จาก 1

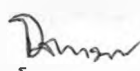
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้
ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง
กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

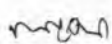
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต Class E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,087.33
2. ทรายหยาบ 1.20 x 254.65	142.40
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 707.82	538.86
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00
รวม	2,234.59


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:28

หน้า 1 จาก 1

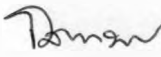
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

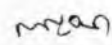
1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.43 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 1 จาก 11

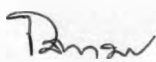
โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
 ปือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

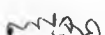
2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	81.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	140.230 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 140.230×1.600	=	224.368 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.358 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	176.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	176.00 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 2 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

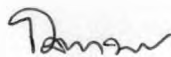
(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

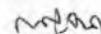
ค่างานต้นทุน = 64.16 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

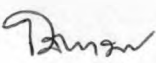
4.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x2 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000	=	1.000 ลบ.ม.
x 1.000 x 0.500 x 2.000 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,410.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 17.900 กก./กล่อง)	=	29.340 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	2,529.340 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน 2,529.340 / 1.000	=	2,529.340 บาท/ลบ.ม. ...(1)

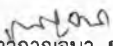
2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 45.000 กม.	=	165.760 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	861.740 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุน = 2,529.340 + 861.740	=	3,391.080 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	3,241.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,241.00 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 4 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
 บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

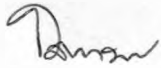
4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.3 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x2.00 ม.

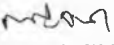
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000	=	2.000 ลบ.ม.
x 1.000 x 1.000 x 2.000 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,020.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 23.200 กก./กล่อง)	=	38.030 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	3,148.030 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน 3,148.030 / 2.000	=	1,574.015 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
2.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 45.000 กม.	=	165.760 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	861.740 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,574.015 + 861.740	=	2,435.755 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,285.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้น	=	2,285.00 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โสภาร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 5 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567.ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.4 [6.1(7.24)] กล้องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE
MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) ขนาด 6.000	=	3.600 ลบ.ม.
ม. X 2.000 ม. X 0.300 ม.		
1.1 ค่ากล้อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล้อง	=	6,610.000 บาท/กล้อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนักกล้อง 52.850 กก./กล้อง)	=	86.630 บาท/กล้อง
1.3 ค่าถักกล้อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล้อง
รวม	=	6,786.630 บาท/กล้อง
ค่างานต้นทุน = 6,786.630 / 3.600	=	1,885.175 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล้อง RENO MATTRESS

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 45.000 กม.	=	165.760 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	861.740 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุน = 1,885.175 + 861.740	=	2,746.915 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,596.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,596.00 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

โสภพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 6 จาก 11

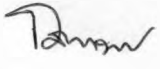
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
 บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

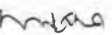
4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 150 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน	= 150.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าตาข่ายเสริมกำลังดิน	= 370.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	= 0.470 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 390.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 330.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรสม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานงาน
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 7 จาก 11

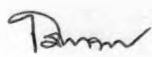
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
 บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM	= 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าขายเสริมกำลังดิน	= 650.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	= 0.330 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ยแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) $10\% \times 650.330$	= 65.033 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 715.363 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 637.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 637.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
 บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.7 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต CLASS E 4.170 ลบ.ม. @ 2,234.590 = 9,318.240 บาท

เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 25,922.110 (บาท/ตัน) / 1,000 = 3,880.773 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 56.150 = 210.169 บาท

ไม้แบบ (2) 34.210 ตร.ม. @ 302.613 = 10,352.390 บาท

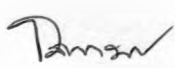
ชุดแต่งพื้นที่ 10.230 ลบ.ม. @ 112.000 = 1,145.760 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 24,907.332 บาท

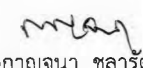
ค่างานต้นทุน = 24,907.332 / 10 = 2,490.733 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,453.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 2,453.00 บาท/ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธานาญงาน
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 9 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 [6.4] งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

4.2.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 112.000 = 112.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.600 ลบ.ม. @ 2,234.590 = 3,575.344 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 302.613 = 2,771.935 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.500 ตร.ม. @ 30.000 = 135.000 บาท

รวม = 6,594.279 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,594.27 / 10 = 659.42 บาท/ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 10 จาก 11

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -
บือเล็งใต้ ตอน 7 ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 7
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.21+650 - กม.21+725 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1] งานอุปกรณ์ บ้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400	= 82,550.400 บาท
ระยะเวลาทำการ	= 180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	= 13,569.928
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 13,569.92 บาท

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาดำเนินงาน
กรรมการฯ

โสภาร ละอองสม

09 ตุลาคม 2567 11:04:16

หน้า 11 จาก 11