

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

- | | | | |
|--|--|-------------------|----------------|
| 1. ชื่อโครงการ | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520 | | |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง | | |
| 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 649,000.00 | บาท | |
| 4. ลักษณะงานโดยสังเขป | งานก่อสร้าง กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ | | |
| 5. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ | 15 ตุลาคม 2567 | เป็นเงิน | 649,551.00 บาท |
| 6. บัญชีประมาณการราคากลาง | | | |
| 6.1 สรุปราคากลาง | จำนวน | 2 หน้า | |
| 6.2 รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 หน้า | |
| 6.3 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ | จำนวน | 1 หน้า | |
| 6.4 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 9 หน้า | |
| 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| นางสาวโสภพร ละอองสม | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ | |
| นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ | |
| นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ | |



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย
จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ✓

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล้งใต้ ตอน 1

ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520 ✓

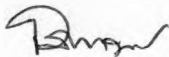
ราคากลาง = 649,551.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

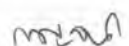
(หกแสนสี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ✓

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 9 ตุลาคม 2567

สรุปราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 1

ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520 ระยะทาง 0.02 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาคำนวณ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	48.44	9,688.00	1.3822	66.95	70.30	70.25	14,050.00
2	2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	170.44	34,088.00	1.3822	235.58	247.36	247.00	49,400.00
3	6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...เก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	90.00	64.16	5,774.40	1.3822	88.68	93.11	93.00	8,370.00
4	6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม. (เป็นเงิน...สามพันเจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	40.00	2,585.44	103,417.60	1.3822	3,573.60	3,752.28	3,752.00	150,080.00
5	6.1(6.6) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.((GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม. (เป็นเงิน...สามพันสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	30.00	2,075.66	62,269.80	1.3822	2,868.98	3,012.43	3,012.00	90,360.00
6	6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม. (เป็นเงิน...สองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	80.00	2,048.84	163,907.20	1.3822	2,831.91	2,973.51	2,973.00	237,840.00
7	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT.ECM.) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	80.00	715.36	57,228.80	1.3822	988.77	1,038.21	1,038.00	83,040.00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 1

ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520 ระยะทาง 0.02 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตาม มติ ครม.	ราคาต่อหน่วย ที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหกพันสี่ร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	11,308.27	11,308.27	1.3822	15,630.29	16,411.80	16,411.00	16,411.00
รวมค่างานต้นทุน					447,682.07				รวมราคากลาง	649,551.00
ราคากลาง (ตัวอักษร)					(เงินหกแสนสี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)					

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

15 ต.ค. 2567


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 447,682.07 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 447,682.07 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.3822
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

ระยะทาง 0.020 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตแผนก : แผนก 1

วันที่ทำการประเมิน : 9 ต.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	26.00	96.51	-		582.49	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา(ราคา ณ โรงไม้)
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	3.00	16.99	-		51.99	ปอตุกรังบ้านไברי
3	แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	1,000.00	0.33	-		58.33	บริษัท มัคคเพอร์รี่ จำกัด
4	กล่อง Gabion ขนาด 2.00x1.00x0.50 ม. = 1.00 ลบ.ม.	กล่อง	1,680.00	1,000.00	22.95	80.00		1,703.03	บริษัท มัคคเพอร์รี่ จำกัด
5	กล่อง Gabion ขนาด 1.5 x 1.00 x 1.00 ม. = 1.50 ลบ.ม.	กล่อง	1,810.00	1,000.00	24.75	80.00		1,834.83	บริษัท มัคคเพอร์รี่ จำกัด
6	กล่อง Gabion ขนาด 2.00 x 1.00x 1.00 ม. = 2.00 ลบ.ม.	กล่อง	2,390.00	1,000.00	32.70	80.00		1,371.63	บริษัท มัคคเพอร์รี่ จำกัด
7	RENO MATTRESS 6x2x0.3ม. = 3.6 ลบ.ม.	กล่อง	6,610.00	1,000.00	86.63	80.00		6,696.71	บริษัท มัคคเพอร์รี่ จำกัด
8	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (ECM)	ตร.ม.	650.00	1,000.00	0.33	-		650.33	บริษัท ไทย ไวรริง ซิสเต็ม จำกัด
9	ท่อ พีวีซี แข็ง ท่อประปา ชนิดปลายธรรมดา ขึ้น 13.5 ยาว 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 3"	ม.	151.40	-	-			151.40	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
และภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	= 11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม = 20.51	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51	= 25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	48.44 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ

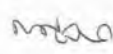
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

2	2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	16.99	บาท/ลบ.ม.	
	รวม =	75.28	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.60 x 75.28	=	120.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน 0 <= (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		170.44	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

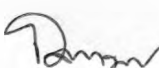
กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
และภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

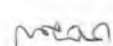
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

3 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT)	=	200	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	=	58.00		บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	0.33		บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ)	10% x	58.33	=	5.83 บาท/ตร.ม.
	รวม =	64.16		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =				64.16 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

4

6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.

(DWG. NO. SP-106 ถึง SP-108)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่าย PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม. = 1.00 ลบ.ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,680.00 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (น้ำหนัก 14 กก./กล่อง) = 22.95 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.00 บาท/กล่อง

รวม = 1,792.95 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 1,792.95 / 1.00 = 1,792.95 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 26 กม. = 96.51 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 792.49 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,792.95 + 792.49 = 2,585.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท

ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

5 6.1(6.6) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.((GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.

(DWG. NO. SP-106 ถึง SP-108)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่าย PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม. = 1.50 ลบ.ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,810.00 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (น้ำหนัก 15.1 กก./กล่อง) = 24.75 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.00 บาท/กล่อง

รวม = 1,924.75 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 1,924.75 / 1.50 = 1,283.17 บาท/ลบ.ม. ... (1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 26 กม. = 96.51 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 792.49 บาท/ลบ.ม. ... (2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,283.17 + 792.49 = 2,075.66 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท

ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

6 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.
(DWG. NO. SP-106 ถึง SP-108)

1. ขนาดกล่องลวดตาข่าย PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม. = 2.00 ลบ.ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,390.00 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000 กก. (น้ำหนัก 19.95 กก./กล่อง) = 32.70 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.00 บาท/กล่อง

รวม = 2,512.70 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน 2,512.70 / 2.00 = 1,256.35 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 26 กก. = 96.51 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 792.49 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,256.35 + 792.49 = 2,048.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท

ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธานาฏยาน
กรรมการฯ

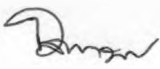
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ

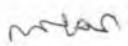
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

7	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)				
	น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM	=	200	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
	ค่าต่ายเสริมกำลังดิน	=	650.00		บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 1,000 กม.	=	0.33		บาท/ตร.ม.
	ค่าปุ๋ยไนโตรเจน (10% ของค่าวัสดุ)	10% x	650.33	=	65.03 บาท/ตร.ม.
		รวม =	715.36		บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =		715.36	บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจาก
อุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

8 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 11,308.27 = 11,308.27 บาท

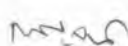
ค่างานต้นทุน = 11,308.27 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 1
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+520

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๘90	0.64	3,700.00	2.00	แผ่น	2,353.20	4,706.40
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,700.00	1.00	แผ่น	2,997.00	2,997.00
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,115.00	10,035.00
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	920.00	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	1,100.00	-

รวม 82,550.40 บาท

ระยะเวลาทำการ 150 วัน

ค่างานต้นทุน = 11,308.27 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนานุกรณ
 กรรมการฯ