

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคม 0100

2. ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาลัง ตอน 2 ระหว่าง กม.2 500 - กม.2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,874,000.00 บาท  
สันกาลัง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 8,857,435.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภพร ละอองสม

16 ตุลาคม 2567 10:20:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

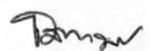
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะป่งตั้ง สันกาลัง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

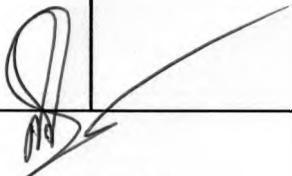
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

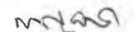
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,500.000	43.25	108,125.00	1.3705	59.27	148,185.31
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	3,750.000	160.53	601,987.50	1.3705	220.00	825,023.86
3	3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 3.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. ) 3.1.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)	ม.	20.000	3,065.49	61,309.80	1.3705	4,201.25	84,025.08
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:21

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง สันกาลัง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

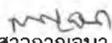
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 4.1.1 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	6,200.000	57.50	356,500.00	1.3705	78.80	488,583.25
5	4.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x3.00 ม.	ลบ.ม.	250.000	3,511.66	877,915.00	1.3705	4,812.73	1,203,182.50
6	4.1.3 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.((TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x3.00 ม.	ลบ.ม.	400.000	2,478.24	991,296.00	1.3705	3,396.42	1,358,571.16

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:21

  
 (นางสาวโสภาร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

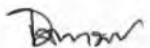
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ระเบียบจัดตั้ง: สำนักทางหลวง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

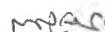
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส ทุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND- WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.	ลบ.ม.	60.000	2,445.57	146,734.20	1.3705	3,351.65	201,099.22
8	4.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 125 KN/M)	ตร.ม.	6,480.000	322.46	2,089,540.80	1.3705	441.93	2,863,715.66
9	4.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)	ตร.ม.	800.000	640.75	512,600.00	1.3705	878.14	702,518.30
10	4.1.7 ชั้นหินระบายน้ำ หิน ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	450.000	592.80	266,760.00	1.3705	812.43	365,594.58
11	4.1.8 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันได เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) 4.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	30.000	2,269.75	68,092.50	1.3705	3,110.69	93,320.77

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:21

  
(นางสาวโสภัทร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

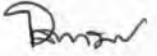
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝายก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบุงตุง สันกาลทล ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.2.2 6.4(1) ขอบคั่นหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) 4.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ม.	100.000	601.13	60,113.00	1.3705	823.84	82,384.86
13	4.3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	14,190.49	14,190.49	1.3705	19,448.06	19,448.06
<b>รวมราคากลาง</b>								8,435,652.61
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								8,857,435.24

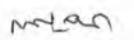
หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:21

  
 (นางสาวโสภาร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง สันกาลัง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



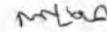
( สมศักดิ์ เพ็ชรธมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภาพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

15 ต.ค. 2567

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

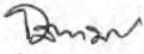
เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %              ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %              ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

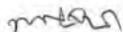
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:23:05

  
 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

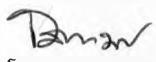
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

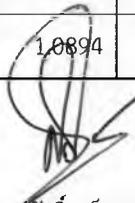
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

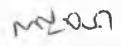
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:23:05

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

หน้า 2 จาก 5



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

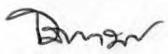
Factor F งานก่อสร้างทางล่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

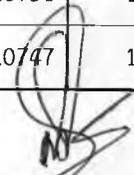
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

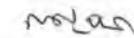
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:23:05

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

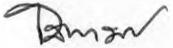
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

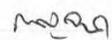
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลรัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:23:05

  
 (นางสาวโสภภาพ ระอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,155,164.29 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,155,164.29 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	8,874,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

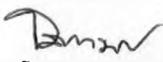
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

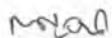
ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
6,155,164.29	1.3705
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:23:05

  
 (นางสาวโสภัทร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หิน3/8"-3/4"	ลบ.ม.	514.02	40.00	147.54	0.00	0.00	661.56	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	40.00	147.54	0.00	0.00	633.52	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	67.00	245.96	0.00	0.00	425.96	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	5.00	22.43	0.00	0.00	57.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	กล่องGabionขนาด2.00x1.00x0.50x3.	กล่อง	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:57:30

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

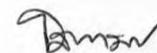
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	00ม.	กลอง	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	กลองGabionเสริมกำลังPVC ขนาด2.00x1.00x1.00x2.00ม.	กลอง	3,710.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,710.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	RENOMATTRESSหุ้มPVC x2.00ม.x0.30ม.=3.60ลบ.ม.	กลอง	6,610.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,610.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ตาข่ายเสริมกำลังดิน	ตร.ม.	325.00	0.00	0.00	0.00	0.00	325.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	40.00	147.54	0.00	0.00	689.60	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:57:30

  
(นางสาวไสภาพ ใสอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

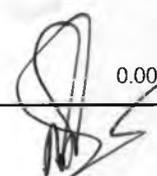
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งี่ สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งี่ - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งี่ - สันกาหลง ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6- 9 มม.	ตัน	21,225.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	27,344.19		
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
14	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์  
08 ตุลาคม 2567 15:57:30

  
(นางสาวไสภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273					
	ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ไม้ค้ำยัน	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
17	น้ำมันทาผิวไม้	บาท	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ท่อขนาดDIA.1.00ม.CLASSII	ม.	2,600.00	35.00	92.36	0.00	0.00	2,692.36	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของ น้ำดิน(ECM)	ตร.ม.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์  
08 ตุลาคม 2567 15:57:30

  
(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

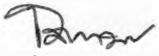
  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

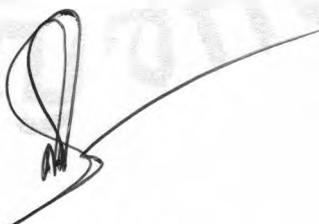
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

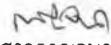
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง  
สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง  
กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

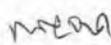
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,087.33
2. ทรายหยาบ 1.20 x 425.96	238.19
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 689.60	524.99
5. ค่าแรงเท	466.00
รวม	2,316.51

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

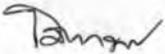
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง  
สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 48.437 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	= 43.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 43.25 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นางสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 - กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.1.1 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

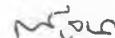
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	80.720 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 80.720 X 1.600	=	129.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	179.142 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	160.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	160.53 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง  
 สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

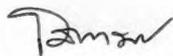
### 3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. )

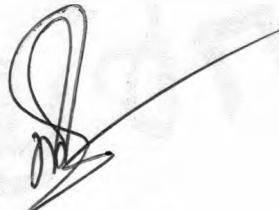
3.1.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

CLASS 2)

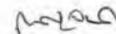
ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 53.280	= 159.840 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,600.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 35.000 กม. = ( 92.360 X 13 ) + 300	= 1,500.680 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,500.680 / 10	= 150.068 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,419.908 บาท/ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	= 3,065.490 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,065.49 บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.1 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 64.163 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 57.500 บาท/ตร.ม.

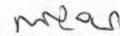
ค่างานต้นทุน = 57.50 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

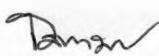
##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

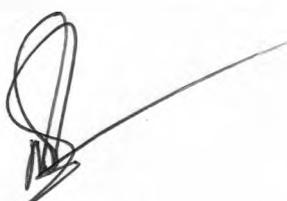
4.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x3.00 ม.

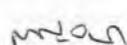
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 3.00 ม.	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,950.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 21.1 กก./กล่อง)	=	34.590 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	3,074.590 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,074.590 / 1.00	=	3,074.590 บาท/ลบ.ม. ...(1)

##### 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	147.540 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	843.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,918.110 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	3,511.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,511.66 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏยานุ  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:52

หน้า 5 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

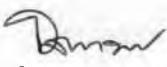
##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.3 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x3.00 ม.

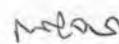
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม.	=	2.000 ลบ.ม.
- ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,710.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 26.50 กก./กล่อง)	=	43.440 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	3,843.440 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,843.440 /2.00	=	1,921.720 บาท/ลบ.ม. ...(1)

##### 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

- ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	147.540 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	843.520 บาท/ลบ.ม. ...(2)
รวมค่างานต้นทุน	=	2,765.240 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	2,478.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,478.24 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:52

หน้า 6 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE  
MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.

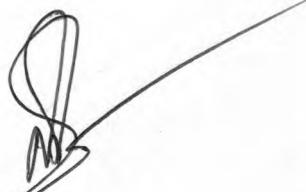
1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม. = 3.6 ลบ.ม.  
- ค่างล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง = 6,610.000 บาท/กล่อง  
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 52.85 กก./กล่อง) = 86.630 บาท/กล่อง  
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง  
รวม = 6,786.630 บาท/กล่อง  
ค่างานต้นทุน = 6,786.630 /3.60 = 1,885.175 บาท/ลบ.ม. ...(1)

##### 2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

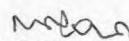
- ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.  
- ค่าขนส่ง 40.000 กม. = 147.540 บาท/ลบ.ม.  
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS = 210.000 บาท/ลบ.ม.  
รวม = 843.520 บาท/ลบ.ม. ...(2)  
รวมค่างานต้นทุน = 2,728.695 บาท/ลบ.ม.  
ราคาต้นทุนคิดให้ = 2,445.570 บาท/ลบ.ม.  
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,445.57 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:52

หน้า 7 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง  
สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

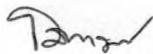
#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 125 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 125.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าตาข่ายเสริมกำลังดิน	=	325.000 บาท
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	=	0.200 บาท
ค่าแรง	=	20.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	345.200 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	322.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	322.46 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิง  
สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

นำหน้าวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM 125.000

กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าวัสดุ ECM = 650.000 บาท

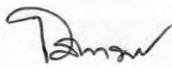
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าแรง = 65.030 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 715.360 บาท/ตร.ม.

ราคาค่าต้นทุนคิดให้ = 640.750 บาท/ตร.ม.

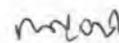
ค่างานต้นทุน = 640.75 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

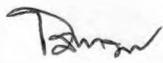
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.7 ชั้นหินระบายน้ำ หิน ขนาด 3/8" - 3/4"

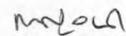
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	514.020 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	147.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	661.560 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	592.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	592.80 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 4.1.8 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต Class E 4.170 ลบ.ม. @ 2,316.510 = 9,659.846 บาท

เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 27,344.190 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4,093.671 บาท

ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 56.150 (บาท/ตัน) = 210.169 บาท

ไม้แบบ (2) 34.210 ตร.ม. @ 302.613 = 10,352.390 บาท

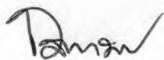
ชุดแต่งพื้นที่ 10.230 ลบ.ม. @ 99.000 = 1,012.770 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 25,328.846 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,532.884 บาท/ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 2,269.750 บาท/ม.

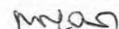
ค่างานต้นทุน = 2,269.75 บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี  
สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 - กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาลหลง ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.2.2 6.4(1) ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 99.000 = 99.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,316.510 = 3,706.416 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 302.613 = 2,771.935 บาท

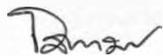
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.50 ตร.ม. @ 30.000 = 135.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,712.351 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,712.351 / 10 = 671.235 บาท/ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 601.130 บาท/ม.

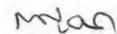
ราคาค่างานต้นทุน = 601.13 บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:52

หน้า 12 จาก 13

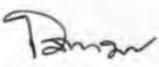
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี  
 สันกาลหลง ตอน 2 ระหว่าง กม 2 500 กม 2 600 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาลหลง ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.2+600 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

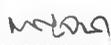
4.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	210.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	15,831.583 บาท
บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	15,831.583 บาท
ราคาต้นทุนคิดให้	=	14,190.490 บาท
ต้นทุน เป็นเงิน	=	14,190.49 บาท

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

08 ตุลาคม 2567 15:22:52

หน้า 13 จาก 13