

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคม 0100

2. ตอน ตะบึงตั้งรี สันกาลทง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตั้งรี -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท
สันกาลทง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 6,997,846.89 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 16:46:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ระเบียบ: สังกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,250.000	42.88	96,480.00	1.3822	59.26	133,354.65
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	75.000	186.03	13,952.25	1.3822	257.13	19,284.79
3	2.1.2 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	3,185.000	186.03	592,505.55	1.3822	257.13	818,961.17
4	3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 3.1.1 2.4(2)งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	20.000	224.62	4,492.40	1.3822	310.46	6,209.39

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:27

(นางสาวโสภียร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝายก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะปิงตึง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: สังกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 4.1.1	ลบ.ม.	15.000	228.75	3,431.25	1.3822	316.17	4,742.67
6	3.1(1.1)งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 4.2.1 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	20.000	895.73	17,914.60	1.3822	1,238.07	24,761.56
7	5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 5.1.1 4.1(1)	ตร.ม.	75.000	30.48	2,286.00	1.3822	42.12	3,159.70
8	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยง EAP) 5.1.2 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	75.000	14.80	1,110.00	1.3822	20.45	1,534.24

กาญจนา ชลรัตน์
12 ตุลาคม 2567 17:27:27

(นางสาวโสภาร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝั่่งก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำร่งจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 คุ้บงตั้ง: สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่ง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 5.2.1 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม. ✓	75.000	288.69	21,651.75	1.3822	399.02	29,927.04
10	5.2.2 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม. ✓	75.000	285.25	21,393.75	1.3822	394.27	29,570.44
11	6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 6.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.) 6.1.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) 7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม. ✓	20.000	3,057.23	61,144.60	1.3822	4,225.70	84,514.06

กาญจนา ชลารัตน์
12 ตุลาคม 2567 17:27:27

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

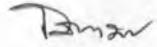
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

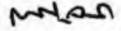
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง สันกาลัง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	7.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 7.1.1 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	4,650.000	55.28	257,052.00	1.3822	76.40	355,297.27
13	7.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x3.00 ม.	ลบ.ม.	185.000	3,469.96	641,942.60	1.3822	4,796.17	887,293.06
14	7.1.3 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x3.00 ม.	ลบ.ม.	300.000	2,425.39	727,617.00	1.3822	3,352.37	1,005,712.21


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบุงดิ่ง สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	7.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส ทุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND- WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.	ลบ.ม.	45.000	2,393.00	107,685.00	1.3822	3,307.60	148,842.20
16	7.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 125 KN/M)	ตร.ม.	4,860.000	316.95	1,540,377.00	1.3822	438.08	2,129,109.08
17	7.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)	ตร.ม.	600.000	635.28	381,168.00	1.3822	878.08	526,850.40
18	7.1.7 ชั้นหินระบายน้ำ หิน ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	335.000	607.03	203,355.05	1.3822	839.03	281,077.35
19	7.1.8 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันได เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION) 7.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	30.000	2,255.88	67,676.40	1.3822	3,118.07	93,542.32

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:27

(นางสาวโสภภาพ ระอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 5 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบุงดงถึง สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	7.2.2 6.4(1) ขอบคั่นหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	75.000	600.14	45,010.50	1.3822	829.51	62,213.51
21	7.2.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
21	7.2.3.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	5.000	288.01	1,440.05	1.3822	398.08	1,990.43
22	7.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	12,059.44	12,059.44	1.3822	16,668.55	16,668.55
รวมราคากลาง								6,664,616.09
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								6,997,846.89

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:27

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง สันกาลทลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



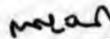
(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:40

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:40

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรขมิ้น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน

ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวดเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:40


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏยงาน
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน

ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

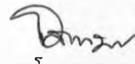
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

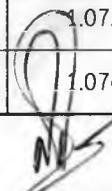
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

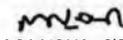
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:40


(นางสาวโสภพร ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน

ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:40



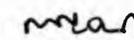
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,821,745.19 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,821,745.19 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:40


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,620.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	33,284.19	ก.ย. 2567	
3	หิน3/8"-3/4"	ลบ.ม.	514.02	46.00	169.42	0.00	0.00	683.44	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	46.00	169.42	0.00	0.00	655.40	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	0.00	0.00	0.00	0.00	392.52	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:52

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 5					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	73.00	267.82	0.00	0.00	447.82	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	13.00	49.14	0.00	0.00	89.14	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	13.00	49.14	0.00	0.00	86.14	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	13.00	49.14	0.00	0.00	84.14	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	กล่องGabionขนาด2.00x1.00x0.50x3.	กล่อง	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:52

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 6

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	00ม.	กลอง	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	กลองGabionเสริมกำลังPVC ขนาด2.00x1.00x1.00x2.00ม.	กลอง	3,710.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,710.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	RENOMATTRESSหุ้มPVC x2.00ม.x0.30ม.=3.60ลบ.ม.	กลอง	6,610.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,610.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	ตาข่ายเสริมกำลังดิน	ตร.ม.	340.00	0.00	0.00	0.00	0.00	340.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	46.00	169.42	0.00	0.00	711.48	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:52

(นางสาวโสภียร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 5					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
17	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6- 9 มม.	ตัน	21,225.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	22,864.19		
18	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
19	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:52

(นางสาวโสภณา ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 4 จาก 6

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 5					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ไม้ค้ำยัน	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
22	น้ำมันทาผิวไม้	บาท	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	ท่อขนาดDIA.1.00ม.CLASSII	ม.	2,600.00	41.00	108.00	0.00	0.00	2,708.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
24	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของ น้ำดิน(ECM)	ตร.ม.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
12 ตุลาคม 2567 17:27:52

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

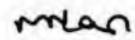
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งี่ สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งี่ - สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งี่ - สันกาหลง ตอน 5					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,664.19	ก.ย. 2567	
26	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	46.00	169.42	0.00	0.00	680.42	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
27	หินผสมAC.Wearing	ลบ.ม.	507.00	46.00	169.42	0.00	0.00	676.42	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:27:52

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี
สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง
กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,087.33
2. ทรายหยาบ 1.20 x 447.82	250.42
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 711.48	541.64
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00
รวม	2,345.39



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:05

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

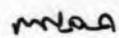
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานางาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:16

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง
 สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาลง ตอน 5
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

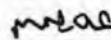
1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	42.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	42.88 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
 สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

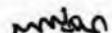
2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	107.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 107.430 X 1.600	=	171.888 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	221.878 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	186.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	186.03 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 2 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
 สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

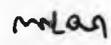
2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.2 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	= 49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 107.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 107.430 X 1.600	= 171.888 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 221.878 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 186.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 186.03 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 3 จาก 22

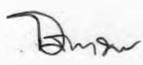
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง
 สังกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สังกาหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

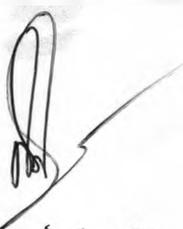
3 งานดิน (EARTHWORK)

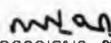
3.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

3.1.1 2.4(2)งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 120.760 x 1.60	=	193.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	253.206 บาท/ลบ.ม.
ราคาคำนวณคิดให้	=	224.620 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	224.62 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 4 จาก 22

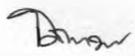
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

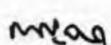
4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

4.1.1 3.1(1.1)งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	123.760 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 123.760 X 1.60	=	198.016 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	258.006 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	228.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	228.75 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 5 จาก 22

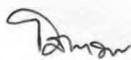
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
 สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

4.2.1 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 392.520 X 1.50	=	588.780 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 3,451.870 / 1000	=	172.593 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 3,000.000 (ปริมาณงาน)	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 588.780 + 172.593 + 50.000 + 51.120 + 96.090	=	1,008.293 บาท/ลบ.ม.
+ 49.710		
ราคาต้นทุนคิดให้	=	895.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	895.73 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภียร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 6 จาก 22

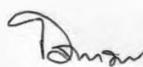
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง
สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

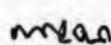
5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (33,284.190 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	26.627 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $26.627 + 7.830$	=	34.457 บาท/ตร.ม.
ราคาคำนวณคิดให้	=	30.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.48 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 7 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.2 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

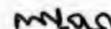
ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (30,664.190 บาท/ตัน) /1,000	=	9.199 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630	=	16.829 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	14.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.80 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
 สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

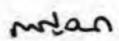
5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.1 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,207.520	=	1,654.753 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 680.420 บาท/ลบ.ม.	=	503.510 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีคอต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,721.458 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,721.458 / 8.330	=	326.705 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	288.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.69 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 9 จาก 22

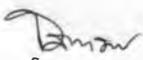
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

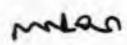
5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.2 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,207.520	=	1,654.753 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 676.420 บาท/ลบ.ม.	=	500.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,688.594 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,688.594 / 8.330	=	322.760 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	285.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.25 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 10 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง
 สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหลง ตอน 5
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

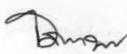
6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.)

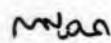
6.1.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

CLASS 2)

ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 53.280	= 159.840 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,600.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 41.000 กม. = (108.000 X 13) + 300	= 1,704.000 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,704.000 / 10	= 170.400 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,440.240 บาท/ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	= 3,057.230 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,057.23 บาท/ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 11 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.1 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

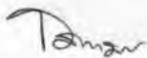
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 64.163 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 55.280 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 55.28 บาท/ตร.ม.



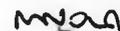
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 12 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
 สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

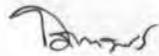
7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x3.00 ม.

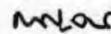
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 3.00 ม.	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,950.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 21.1 กก./กล่อง)	=	34.590 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	3,074.590 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,074.590 / 1.00	=	3,074.590 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	169.420 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	865.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,939.990 บาท/ลบ.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	3,469.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,469.96 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง
 สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

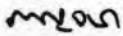
7.1.3 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x3.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม.	=	2.000 ลบ.ม.
- ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,710.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 26.50 กก./กล่อง)	=	43.440 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	3,843.440 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 3,843.440 /2.00	=	1,921.720 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
- ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	169.420 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	865.400 บาท/ลบ.ม. ...(2)
รวมค่างานต้นทุน	=	2,787.120 บาท/ลบ.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	2,425.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,425.39 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 14 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.4 6.1(7.24) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE
MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.

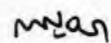
1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม.	=	3.6 ลบ.ม.
- ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง	=	6,610.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 52.85 กก./กล่อง)	=	86.630 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	6,786.630 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 6,786.630 /3.60	=	1,885.175 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

- ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	169.420 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	865.400 บาท/ลบ.ม. ...(2)
รวมค่างานต้นทุน	=	2,750.575 บาท/ลบ.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	2,393.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,393.00 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 15 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

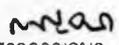
7.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 125 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 125.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าตาข่ายเสริมกำลังดิน	=	340.000 บาท
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	=	0.200 บาท
ค่าแรง	=	20.000 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	360.200 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	316.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.95 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 16 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT, ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

นำหน้าวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM 200.000

กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าวัสดุ ECM = 650.000 บาท

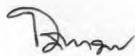
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าแรง = 65.030 บาท

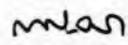
รวมค่างานต้นทุน = 715.360 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 635.280 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 635.28 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 17 จาก 22

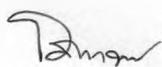
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง
สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.7 ชั้นหินระบายน้ำ หิน ขนาด 3/8" - 3/4"

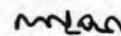
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	514.020 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	169.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	683.440 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	607.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	607.03 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิง
สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิง - สันกาลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

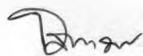
7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.8 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPE DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม.

คอนกรีต Class E 4.170 ลบ.ม. @ 2,345.390	=	9,780.276 บาท
เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 22,864.190 (บาท/ตัน) / 1,000	=	3,422.975 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 56.150 (บาท/ตัน)	=	210.169 บาท
ไม้แบบ (2) 34.210 ตร.ม. @ 302.613	=	10,352.390 บาท
ชุดแต่งพื้นที่ 10.230 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,012.770 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	24,778.580 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,477.858 บาท/ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	2,255.880 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,255.88 บาท/ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 19 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง
สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

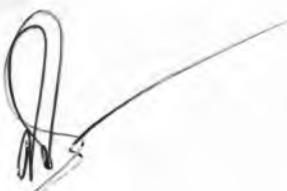
7.2.2 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

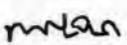
GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 99.000	= 99.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,345.390	= 3,752.624 บาท
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 302.613	= 2,771.935 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.50 ตร.ม. @ 30.000	= 135.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 6,758.559 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,758.559 /10	= 675.855 บาท/ม.
ราคาคำนวณคิดให้	= 600.140 บาท/ม.
ราคาค่างานต้นทุน	= 600.14 บาท/ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 20 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

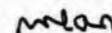
7.2.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

7.2.3.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	= 288.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.01 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 21 จาก 22

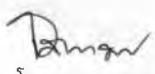
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงติงจี
 สันกาลหลง ตอน 5 ระหว่าง กม 9 770 - กม 9 870 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงติงจี - สันกาลหลง ตอน 5
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.9+770 - กม.9+870 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	13,569.928 บาท
บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	13,569.928 บาท
ราคาต้นทุนคิดให้	=	12,059.440 บาท
ต้นทุน เป็นเงิน	=	12,059.44 บาท


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 17:28:28

หน้า 22 จาก 22