

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคม 0100

### 2. ตอน ตะบึงดิ่ง สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง -

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

8,185,000.00

บาท

สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

### 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 8,180,337.61 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 16:59:40

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้าง    งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 ตะบูนตั้ง    สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050    กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                          | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY<br>EXCAVATION)<br>1.1.1 งานตัดดิน (EARTH<br>EXCAVATION)                 | ลบ.ม. | 2,000.000 | 43.10        | 86,200.00  | 1.3754 | 59.27                | 118,559.48 |
| 2                    | 2. งานดิน (EARTHWORK)<br>2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)<br>2.1.1 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)                   | ลบ.ม. | 125.000   | 192.52       | 24,065.00  | 1.3754 | 264.79               | 33,099.00  |
| 3                    | 2.1.2 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)                                                                      | ลบ.ม. | 2,860.000 | 192.52       | 550,607.20 | 1.3754 | 264.79               | 757,305.14 |
| 4                    | 3. งานดิน (EARTHWORK)<br>3.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)<br>3.1.1 2.4(2)งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) | ลบ.ม. | 25.000    | 220.91       | 5,522.75   | 1.3754 | 303.83               | 7,595.99   |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:13

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานาฏงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 7

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ตะบูนตั้ง สังกัดหลวง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                    | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
|                      | 4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)                |       |         |              |           |        |                      |           |
|                      | 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)                                         |       |         |              |           |        |                      |           |
| 5                    | 4.1.1                                                                | ลบ.ม. | 20.000  | 225.07       | 4,501.40  | 1.3754 | 309.56               | 6,191.22  |
|                      | 3.1(1.1)งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)            |       |         |              |           |        |                      |           |
|                      | 4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)                                        |       |         |              |           |        |                      |           |
| 6                    | 4.2.1 3.2(3)                                                         | ลบ.ม. | 25.000  | 900.29       | 22,507.25 | 1.3754 | 1,238.25             | 30,956.47 |
|                      | งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)      |       |         |              |           |        |                      |           |
|                      | 5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                       |       |         |              |           |        |                      |           |
|                      | 5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)                 |       |         |              |           |        |                      |           |
| 7                    | 5.1.1 4.1(1)                                                         | ตร.ม. | 125.000 | 30.64        | 3,830.00  | 1.3754 | 42.14                | 5,267.78  |
|                      | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้อย่าง EAP) |       |         |              |           |        |                      |           |
| 8                    | 5.1.2 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)                        | ตร.ม. | 125.000 | 14.88        | 1,860.00  | 1.3754 | 20.46                | 2,558.24  |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:13

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 7

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ตะบึงตึง สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                               | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง  |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| 9                    | 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>5.2.1 4.4(3)<br>งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)                                                                                                                             | ตร.ม. | 125.000 | 290.16       | 36,270.00 | 1.3754 | 399.08               | 49,885.75 |
| 10                   | 5.2.2 4.4(4)<br>งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)                                                                                                                                                                            | ตร.ม. | 125.000 | 286.70       | 35,837.50 | 1.3754 | 394.32               | 49,290.89 |
| 11                   | 6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)<br>6.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. )<br>6.1.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)<br>7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | ม.    | 20.000  | 3,069.33     | 61,386.60 | 1.3754 | 4,221.55             | 84,431.12 |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:13

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานำนายงาน  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 7

# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ตะบูนตั้ง สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                         | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 12                   | 7.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)<br>7.1.1 6.1(5)<br>งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)         | ตร.ม. | 6,000.000 | 57.30        | 343,800.00 | 1.3754 | 78.81                | 472,862.52   |
| 13                   | 7.1.2 6.1(6.3)<br>กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50x3.00 ม.   | ลบ.ม. | 275.000   | 3,516.01     | 966,902.75 | 1.3754 | 4,835.92             | 1,329,878.04 |
| 14                   | 7.1.3 6.1(6.7)<br>กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00x3.00 ม. | ลบ.ม. | 330.000   | 2,486.21     | 820,449.30 | 1.3754 | 3,419.53             | 1,128,445.96 |

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์  
 12 ตุลาคม 2567 16:10:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝายกั้นน้ำ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบองตึง สังกัดหลวง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 15                   | 7.1.4 6.1(7.24)<br>กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส ทุ้ม PVC<br>บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-<br>WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด<br>6.00 x2.00x0.30 ม.                               | ลบ.ม. | 70.000    | 2,453.66     | 171,756.20   | 1.3754 | 3,374.76             | 236,233.47   |
| 16                   | 7.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRIDS<br>- 125 KN/M)                                                                                                                                | ตร.ม. | 5,280.000 | 321.33       | 1,696,622.40 | 1.3754 | 441.95               | 2,333,534.44 |
| 17                   | 7.1.6<br>วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน<br>(EROSION CONTROL MAT. ECM.)                                                                                                 | ตร.ม. | 660.000   | 638.51       | 421,416.60   | 1.3754 | 878.20               | 579,616.39   |
| 18                   | 7.1.7 ชั้นหินระบายน้ำ หิน ขนาด 3/8"<br>- 3/4"                                                                                                                                      | ลบ.ม. | 430.000   | 606.66       | 260,863.80   | 1.3754 | 834.40               | 358,792.07   |
| 19                   | 7.1.8<br>รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันได<br>เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง<br>(RC.STEPPED DRAIN CHUTE FOR<br>EMBANKMENT PROTECTION)<br>7.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | ม.    | 30.000    | 2,270.83     | 68,124.90    | 1.3754 | 3,123.29             | 93,698.98    |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:13

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 7

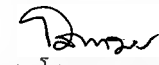
# แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง ขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ตะบูนตั้ง สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

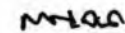
| ลำดับที่<br>ตามสัญญา                                  | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                              | หน่วย     | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|--------------|
| 20                                                    | 7.2.2 6.4(1) ขอบคันหินรางดิน<br>(BARRIER CURB AND GUTTER)                                                                      | ม.        | 110.000 | 602.50       | 66,275.00 | 1.3754 | 828.67               | 91,154.63    |
| 21                                                    | 7.2.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>7.2.3.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด<br>THERMOPLASTIC PAINT สีขาว<br>(THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) | ตร.ม.     | 5.000   | 289.47       | 1,447.35  | 1.3754 | 398.13               | 1,990.68     |
| 22                                                    | 7.3<br>งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง<br>(TRAFFIC MANAGEMENT DURING<br>CONSTRUCTION)                              | เหมาะจ่าย | 1.000   | 14,140.96    | 14,140.96 | 1.3754 | 19,449.47            | 19,449.47    |
| รวมราคากลาง                                           |                                                                                                                                |           |         |              |           |        |                      | 7,790,797.73 |
| บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) |                                                                                                                                |           |         |              |           |        |                      | 8,180,337.61 |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:13

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 6 จาก 7

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ตะบูนตัง      สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050    กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

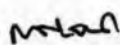
หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5  
กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

  
(นายสมเทพ บุญกว้าง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา  
15 ต.ค. 2567

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:13



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

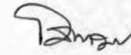
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
ตะบองดง สังกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



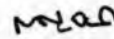
( สมศักดิ์ เพ็ชรmani )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภาพร สะอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

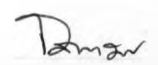
### Factor F งานก่อสร้างทาง

เลือกหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

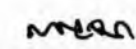
|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| ≤5.00                   | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                     | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                   | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                     | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                   | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                     | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                   | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                     | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                   | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                     | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                   | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                     | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                   | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                     | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                     | 1.1945   | 1.2138             | 1.2330             |

กาญจนา ชลารัตน์  
12 ตุลาคม 2567 16:10:34

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน

ตะบึงดิงจี - สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 80.00                    | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                     | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                    | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                     | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                   | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                     | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                   | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                     | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                   | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                     | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                   | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                     | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                   | 4.3285                               | 0.7583      | 4.0000  | 9.0868        | 1.0908               | 1.0700                     | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                   | 4.1865                               | 0.7583      | 4.0000  | 8.9448        | 1.0894               | 1.0700                     | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

กาญจนา ชลารัตน์  
12 ตุลาคม 2567 16:10:34

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.8290        | 1.0882               | 1.0700                     | 1.1643   | 1.1823             | 1.2003             |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.7488        | 1.0874               | 1.0700                     | 1.1635   | 1.1814             | 1.1993             |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437      | 4.0000  | 8.6918        | 1.0869               | 1.0700                     | 1.1629   | 1.1808             | 1.1986             |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4806        | 1.0848               | 1.0700                     | 1.1607   | 1.1795             | 1.1983             |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145      | 3.5000  | 8.4564        | 1.0845               | 1.0700                     | 1.1604   | 1.1791             | 1.1979             |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.3793        | 1.0837               | 1.0700                     | 1.1595   | 1.1785             | 1.1974             |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.2683        | 1.0826               | 1.0700                     | 1.1583   | 1.1771             | 1.1959             |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.1805        | 1.0818               | 1.0700                     | 1.1575   | 1.1761             | 1.1948             |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:34

( นางสาวโสภพร ละอองสม )

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอนตะบิงดิงจี สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนตะบิงดิงจี - สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 240.00                   | 3.8615                               | 0.7000      | 3.5000  | 8.0615        | 1.0806               | 1.0700                     | 1.1562   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                   | 3.7521                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.9521        | 1.0795               | 1.0700                     | 1.1550   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                   | 3.6511                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.8511        | 1.0785               | 1.0700                     | 1.1539   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                   | 3.5577                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.7577        | 1.0775               | 1.0700                     | 1.1529   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                   | 3.4708                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.6708        | 1.0767               | 1.0700                     | 1.1520   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                   | 3.3900                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5900        | 1.0759               | 1.0700                     | 1.1512   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                   | 3.3145                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.5145        | 1.0751               | 1.0700                     | 1.1503   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                   | 3.2735                               | 0.7000      | 3.5000  | 7.4735        | 1.0747               | 1.0700                     | 1.1499   | 1.1674             | 1.1850             |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:34

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน

ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |           |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-----------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | คาคอเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                    |                    |
| 400.00                  | 3.1484                               | 0.6708    | 3.5000  | 7.3192        | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                  | 3.1265                               | 0.6708    | 3.5000  | 7.2973        | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                  | 3.0167                               | 0.6562    | 3.5000  | 7.1729        | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562    | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥ 700.00                | 2.7734                               | 0.6562    | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612             | 1.1785             |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:10:34

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 5,664,386.96 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 5,664,386.96 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 8,185,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

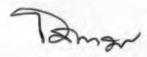
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

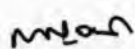
Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3317   |
| 5,664,386.96  | 1.3754   |
| 5,000,000.00  | 1.3822   |

กาญจนา ชลารัตน์  
12 ตุลาคม 2567 16:10:34

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                |       |          |  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-------|----------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง |                  |                |       |          |  |
| สาย 4273                   | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT.                                                                                                                       |                  |                |       |          |  |
| ตอน                        | ปริมาณงาน 1 แห่ง<br>ตะบิงดิงจี - สันกาหลง ตอน 4                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                |       |          |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา  | เขตฝนตก                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ฝนชุก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 33.39 | บาท/ลิตร |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                   | เงินล่วงหน้าจ่าย |                |       | 15.00%   |  |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                |       | 7.00%    |  |

| ที่ | รายการ                                                    | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK                     | ตัน   | 33,533.33         | 1,000.00           | 1,639.19          | 35.00                   | 0.00                         | 35,207.52    | ก.ย. 2567                                   |            |
| 2   | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา | ตัน   | 31,620.00         | 1,000.00           | 1,639.19          | 25.00                   | 0.00                         | 33,284.19    | ก.ย. 2567                                   |            |
| 3   | หิน3/8"-3/4"                                              | ลบ.ม. | 514.02            | 45.00              | 165.76            | 0.00                    | 0.00                         | 679.78       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 4   | หินใหญ่                                                   | ลบ.ม. | 485.98            | 45.00              | 165.76            | 0.00                    | 0.00                         | 651.74       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 5   | หินคลุก                                                   | ลบ.ม. | 392.52            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 392.52       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:05

(นางสาวโสภารพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการ

หน้า 1 จาก 6



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |                  |                |       |          |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง |         |                  |                |       |          |
| สาย 4273                   | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT.                                                                                                                         |         |                  |                |       |          |
| ตอน                        | ปริมาณงาน 1 แห่ง<br>ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 4                                                                                                                                                                                                                                           |         |                  |                |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ยะลา                                                                                                                                                                                                                                                                                      | เขตฝนตก | ฝนชุก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 33.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00%         |       |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7.00%          |       |          |

| ที่ | รายการ                           | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 6   | ทรายผสมคอนกรีต                   | ลบ.ม. | 180.00            | 72.00              | 264.15            | 0.00              | 0.00                         | 444.15       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 7   | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง            | ลบ.ม. | 40.00             | 12.00              | 45.49             | 0.00              | 0.00                         | 85.49        | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 8   | วัสดุคัดเลือก"ก"                 | ลบ.ม. | 40.00             | 12.00              | 45.49             | 0.00              | 0.00                         | 85.49        | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 9   | ดินถมคันทาง                      | ลบ.ม. | 35.00             | 12.00              | 45.49             | 0.00              | 0.00                         | 80.49        | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 10  | แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE       | ตร.ม. | 58.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 58.00        | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 11  | กล่องGabionขนาด2.00x1.00x0.50x3. | กล่อง | 2,950.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 2,950.00     | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:05

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 6

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |                  |                |        |          |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง |         |                  |                |        |          |
| สาย 4273                   | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT.                                                                                                                       |         |                  |                |        |          |
| ตอน                        | ปริมาณงาน 1 แห่ง<br>ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 4                                                                                                                                                                                                                                         |         |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ยะลา                                                                                                                                                                                                                                                                                    | เขตฝนตก | ฝนชุก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 33.39  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ                                             | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 11  | 00ม.                                               | กล่อง | 2,950.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 2,950.00     | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 12  | กล่องGabionเสริมกำลังPVC ขนาด2.00x1.00x1.00x2.00ม. | กล่อง | 3,710.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 3,710.00     | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 13  | RENOMATTRESSหุ้มPVC x2.00ม.x0.30ม.=3.60ลบ.ม.       | กล่อง | 6,610.00          | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 6,610.00     | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 14  | ตาข่ายเสริมกำลังดิน                                | ตร.ม. | 340.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 340.00       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 15  | หินผสมคอนกรีต                                      | ลบ.ม. | 542.06            | 45.00              | 165.76            | 0.00                    | 0.00                         | 707.82       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:05

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนญาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                |       |          |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        |                             | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง |                  |                |       |          |
| สาย                        | 4273                        | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT.                                                                                                                       |                  |                |       |          |
| ตอน                        | ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 4 | ปริมาณงาน 1 แห่ง                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                |       |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ยะลา                        | เขตฝนตก                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ฝนชุก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 33.39 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |                             | 7.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                   | เงินล่วงหน้าจ่าย |                |       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         |                             | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                                                                                | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 16  | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส | ตัน   | 3,401.87          | 0.00               | 0.00              | 50.00                   | 0.00                         | 3,451.87     | ก.ย. 2567                                   |            |
| 17  | เหล็กเสริมทั่วไป RB 6- 9 มม.                                                          | ตัน   | 21,225.00         | 1,000.00           | 1,639.19          | 80.00                   | 4,400.00                     | 22,864.19    |                                             |            |
| 18  | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)                                             | กก.   | 56.07             | 0.00               | 0.00              | 0.08                    | 0.00                         | 56.15        | ก.ย. 2567                                   |            |
| 19  | ไม้กระบาก                                                                             | ลบ.ฟ. | 589.72            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 589.72       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:05

(นางสาวโสภาร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานำนางาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                |       |          |  |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-------|----------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง |                  |                |       |          |  |
| สาย 4273                   | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT.                                                                                                                       |                  |                |       |          |  |
| ตอน                        | ปริมาณงาน 1 แห่ง<br>ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 4                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                |       |          |  |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา  | เขตฝนตก                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ฝนชุก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 33.39 | บาท/ลิตร |  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                   | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00%         |       |          |  |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 7.00%          |       |          |  |

| ที่ | รายการ                                             | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|----------------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 20  | ไม้ค้ำยัน                                          | ต้น   | 55.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 55.00        | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 21  | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว               | กก.   | 39.72             | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 39.72        | ก.ย. 2567                                   |            |
| 22  | น้ำมันทาผิวไม้                                     | บาท   | 5.00              | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 5.00         | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 23  | ท่อขนาดDIA.1.00ม.CLASSII                           | ม.    | 2,600.00          | 40.00              | 105.38            | 0.00                    | 0.00                         | 2,705.38     | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 24  | วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของ<br>น้ำดิน(ECM) | ตร.ม. | 650.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00                    | 0.00                         | 650.00       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:05

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 6

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |                |        |          |
|----------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        |  | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง |                  |                |        |          |
| สาย 4273                   |  | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT.                                                                                                                       |                  |                |        |          |
| ตอน                        |  | ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 4                                                                                                                                                                                                                                            |                  |                |        |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา  |  | เขตฝนตก                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ฝนชุก 1          | ราคาน้ำมันโซลา | 33.39  | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |  | 7.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                    | เงินล่วงหน้าจ่าย |                | 15.00% |          |
| เงินประกันผลงานหัก         |  | 10.00%                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ภาษีมูลค่าเพิ่ม  |                | 7.00%  |          |

| ที่ | รายการ                                        | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------|------------|
| 25  | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน   | 29,000.00         | 1,000.00           | 1,639.19          | 25.00             | 0.00                         | 30,664.19    | ก.ย. 2567                                   |            |
| 26  | หินผสมACBinder                                | ลบ.ม. | 511.00            | 45.00              | 165.76            | 0.00              | 0.00                         | 676.76       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |
| 27  | หินผสมAC.Wearing                              | ลบ.ม. | 507.00            | 45.00              | 165.76            | 0.00              | 0.00                         | 672.76       | ต.ค. 2567                                   | บันทึกสืบ  |

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:05

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 6 จาก 6

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง  
กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**ข้อมูลงานคอนกรีต**  
**ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง**

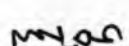
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete                    | E               |
|--------------------------------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต                       | 300 : 466 : 662 |
| 1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87 | 1,087.33        |
| 2. ทรายหยาบ 1.20 x 444.15            | 248.36          |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 707.82       | 538.86          |
| 4. ค่าแรงผสม-เท                      | 466.00          |
| รวม                                  | 2,340.55        |

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:18

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

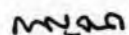
|                                                      |   |                      |
|------------------------------------------------------|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720 | = | 589.720 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720                        | = | 176.916 บาท/ตร.ม.    |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000                    | = | 16.500 บาท/ตร.ม.     |
| (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)                  |   |                      |
| ตะปู 0.25 กก. @ 39.720                               | = | 9.930 บาท/ตร.ม.      |
| รวม                                                  | = | 793.06 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)                 | = | 158.613 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าแรง                                               | = | 139.000 บาท/ตร.ม.    |
| น้ำมันทาผิวไม้                                       | = | 5.000 บาท/ตร.ม.      |
| รวม                                                  | = | 302.61 บาท/ตร.ม.     |



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

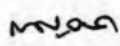
1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )        | = 8.960 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.                           | = 11.550 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                           | = 20.510 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510                  | = 25.637 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) | = 22.800 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน                               | = 48.437 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาต้นทุนคิดให้                              | = 43.100 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 43.10 บาท/ลบ.ม.  |

  
(นางสาวโสภาร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 1 จาก 22



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 4  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT, ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

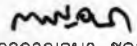
### 2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.1.1 2.3(1) งานดินถมคันทาง ( EARTH EMBANKMENT)

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                            | = 35.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )   | = 23.290 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม.                         | = 45.490 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                         | = 103.780 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = $103.780 \times 1.600$         | = 166.048 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได ) | = 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )      | = 49.990 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                | = 216.038 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานที่คิดให้                             | = 192.520 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                | = 192.52 บาท/ลบ.ม.  |

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 2 จาก 22

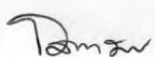
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
 สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ตอน 4  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

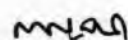
### 2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.1.2 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

|                                             |                     |
|---------------------------------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                            | = 35.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )   | = 23.290 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม.                         | = 45.490 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                         | = 103.780 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = $103.780 \times 1.600$         | = 166.048 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได ) | = 0.000 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )      | = 49.990 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                | = 216.038 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานที่คิดให้                             | = 192.520 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                | = 192.52 บาท/ลบ.ม.  |

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 3 จาก 22

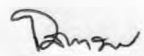
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

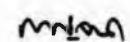
#### 3.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

##### 3.1.1 2.4(2)งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

|                                           |   |                   |
|-------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 40.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน ) | = | 34.620 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม.                       | = | 45.490 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = | 120.110 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = $120.110 \times 1.60$        | = | 192.176 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 59.990 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 252.166 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาค่าต้นทุนคิดให้                       | = | 220.910 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 220.91 บาท/ลบ.ม.  |

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 4 จาก 22

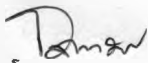
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 4  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

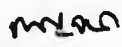
##### 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 4.1.1 3.1(1.1)งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

|                                           |   |                   |
|-------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                          | = | 40.000 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน ) | = | 34.620 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 12.000 กม.                       | = | 45.490 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม                                       | = | 120.110 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $120.110 \times 1.60$          | = | 192.176 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )    | = | 59.990 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             | = | 252.166 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาคำนวณคิดให้                           | = | 225.070 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                              | = | 225.07 บาท/ตร.ม.  |

  
(นางสาวโสภณพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

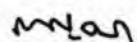
##### 4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 4.2.1 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

|                                                                |                       |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                                               | = 392.520 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม.                                             | = 0.000 บาท/ลบ.ม.     |
| รวม                                                            | = 392.520 บาท/ลบ.ม.   |
| ส่วนยุบตัว $392.520 \times 1.50$                               | = 588.780 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ $3,451.870 / 1000$                    | = 172.593 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 3,000.000$ (ปริมาณงาน)   | = 50.000 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )           | = 51.120 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )                         | = 96.090 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )           | = 49.710 บาท/ลบ.ม.    |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $588.780 + 172.593 + 50.000 + 51.120 + 96.090$ | = 1,008.293 บาท/ลบ.ม. |
| + 49.710                                                       |                       |
| ราคาต้นทุนคิดให้                                               | = 900.290 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานต้นทุน                                                   | = 900.29 บาท/ลบ.ม.    |

  
( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนานุกรณ  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 6 จาก 22

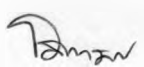
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT, ปริมาณงาน 1 แห่ง

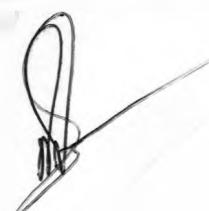
## 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

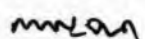
### 5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 5.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

|                                                                              |   |                  |
|------------------------------------------------------------------------------|---|------------------|
| ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (33,284.190 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$ | = | 26.627 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )                          | = | 7.830 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $26.627 + 7.830$                                             | = | 34.457 บาท/ตร.ม. |
| ราคาคำนวณคิดให้                                                              | = | 30.640 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                                 | = | 30.64 บาท/ตร.ม.  |

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 7 จาก 22

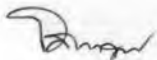
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

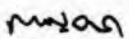
### 5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 5.1.2 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

|                                                        |   |                  |
|--------------------------------------------------------|---|------------------|
| ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 30,664.190 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 9.199 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )      | = | 7.630 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630                          | = | 16.829 บาท/ตร.ม. |
| ราคาคำนวณคิดให้                                        | = | 14.880 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                           | = | 14.88 บาท/ตร.ม.  |

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 8 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

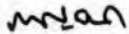
### 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.1 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

|                                                                  |   |                   |
|------------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,207.520       | = | 1,654.753 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน                                                          |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 676.760 บาท/ลบ.ม.                 | = | 500.802 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )       | = | 419.750 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                                 | = | 8.250 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5         | = | 135.195 บาท/ตัน   |
| ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) |   |                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                    | = | 2,718.750 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,718.750 / 8.330                                 | = | 326.380 บาท/ตร.ม. |
| ราคาคำนวณคิดให้                                                  | = | 290.160 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                     | = | 290.16 บาท/ตร.ม.  |

  
(นางสาวโสภาร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสม)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธานาญงาน  
กรรมการ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 9 จาก 22



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
 สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลัง ตอน 4  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.2 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

|                                                               |   |                   |
|---------------------------------------------------------------|---|-------------------|
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,207.520    | = | 1,654.753 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน                                                       |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 672.760 บาท/ลบ.ม.              | = | 497.842 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )    | = | 419.750 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)                              | = | 8.250 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5      | = | 105.291 บาท/ตัน   |
| ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) |   |                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                 | = | 2,685.886 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,685.886 / 8.330                              | = | 322.435 บาท/ตร.ม. |
| ราคาคำนวณคิดให้                                               | = | 286.700 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                  | = | 286.70 บาท/ตร.ม.  |

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 10 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
 สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ตอน 4  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. )

6.1.1 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.

CLASS 2)

|                                                         |                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ขุดดิน 3.000 ลบ.ม. @ 53.280                             | = 159.840 บาท/ม.              |
| ค่าท่อ                                                  | = 2,600.000 บาท/ม.            |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น |                               |
| ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท                    |                               |
| ค่าขนส่ง 40.000 กม. = ( 105.380 X 13 ) + 300            | = 1,669.940 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,669.940 / 10                         | = 166.994 บาท/ม.              |
| ค่าวาง และกลบกลับ                                       | = 510 บาท/ม.                  |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                           | = 3,436.834 บาท/ม.            |
| ราคาคำนวณคิดให้                                         | = 3,069.330 บาท/ม.            |
| ค่างานต้นทุน                                            | = 3,069.33 บาท/ม.             |

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธานาฏงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 11 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 7.1.1 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

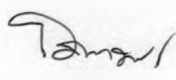
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

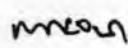
รวมค่างานต้นทุน = 64.163 บาท/ตร.ม.

ราคาค่าต้นทุนคิดให้ = 57.300 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 57.30 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 12 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
 สันกาลหง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง ตอน 4  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

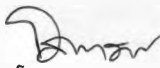
## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม.(TERRAMESH GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 3.00 ม.

|                                                                                                   |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 x 3.00 ม. | = 1.00 ลบ.ม.                 |
| ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง                                                    | = 2,950.000 บาท/กล่อง        |
| - ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 21.1 กก./กล่อง)                                                 | = 34.590 บาท/กล่อง           |
| - ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง                                                                      | = 90.000 บาท/กล่อง           |
| รวม                                                                                               | = 3,074.590 บาท/กล่อง        |
| ค่างานต้นทุน = 3,074.590 / 1.00                                                                   | = 3,074.590 บาท/ลบ.ม. ...(1) |

|                                                                               |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) ค่าหิน (หินใหญ่) | = 485.980 บาท/ลบ.ม.   |
| - ค่าขนส่ง 45.000 กม.                                                         | = 165.760 บาท/ลบ.ม.   |
| - ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่                                | = 210.000 บาท/ลบ.ม.   |
| รวม                                                                           | = 861.740 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานต้นทุน                                                                  | = 3,936.330 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาต้นทุนคิดให้                                                              | = 3,516.010 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                                  | = 3,516.01 บาท/ลบ.ม.  |

  
 (นางสาวโสภาร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนานุกรม  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 13 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.3 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายเสริมกำลังหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (TERRAMESH GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 3.00 ม.

|                                                                                                   |   |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------|
| 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 x 2.00 ม. | = | 2.000 ลบ.ม.                |
| - ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง                                                  | = | 3,710.000 บาท/กล่อง        |
| - ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 26.50 กก./กล่อง)                                                | = | 43.440 บาท/กล่อง           |
| - ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง                                                                      | = | 90.000 บาท/กล่อง           |
| รวม                                                                                               | = | 3,843.440 บาท/กล่อง        |
| ค่างานต้นทุน = 3,843.440 / 2.00                                                                   | = | 1,921.720 บาท/ลบ.ม. ...(1) |

|                                                              |   |                          |
|--------------------------------------------------------------|---|--------------------------|
| 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS) |   |                          |
| - ค่าหิน (หินใหญ่)                                           | = | 485.980 บาท/ลบ.ม.        |
| - ค่าขนส่ง 45.000 กม.                                        | = | 165.760 บาท/ลบ.ม.        |
| - ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่               | = | 210.000 บาท/ลบ.ม.        |
| รวม                                                          | = | 861.740 บาท/ลบ.ม. ...(2) |
| รวมค่างานต้นทุน                                              | = | 2,783.460 บาท/ลบ.ม.      |
| ราคาต้นทุนคิดให้                                             | = | 2,486.210 บาท/ลบ.ม.      |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย                                         | = | 2,486.21 บาท/ลบ.ม.       |

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาดำเนินงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 14 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลง ตอน 4  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

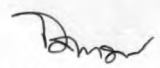
### 7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.4 6.1(7.24) กล้องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.

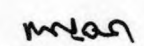
|                                                                        |                              |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.00 ม. x 2.00 ม. x 0.30 ม. | = 3.6 ลบ.ม.                  |
| - ค่างล้อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล้อง                              | = 6,610.000 บาท/กล้อง        |
| - ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 52.85 กก./กล้อง)                     | = 86.630 บาท/กล้อง           |
| - ค่าถักกล้อง ประกอบ ติดตั้ง                                           | = 90.000 บาท/กล้อง           |
| รวม                                                                    | = 6,786.630 บาท/กล้อง        |
| ค่างานต้นทุน = 6,786.630 /3.60                                         | = 1,885.175 บาท/ลบ.ม. ...(1) |

### 2. หินสำหรับบรรจุในกล้อง RENO MATTRESS

|                                         |                            |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| - ค่าหิน (หินใหญ่)                      | = 485.980 บาท/ลบ.ม.        |
| - ค่าขนส่ง 45.000 กม.                   | = 165.760 บาท/ลบ.ม.        |
| - ค่าแรงบรรจุหินลงในกล้อง RENO MATTRESS | = 210.000 บาท/ลบ.ม.        |
| รวม                                     | = 861.740 บาท/ลบ.ม. ...(2) |
| รวมค่างานต้นทุน                         | = 2,746.915 บาท/ลบ.ม.      |
| ราคาคำนวณคิดให้                         | = 2,453.660 บาท/ลบ.ม.      |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย                    | = 2,453.66 บาท/ลบ.ม.       |

  
(นางสาวโสภาพร ล่องงสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 15 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง  
สันกาหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 7.1.5 ตาข่ายเสริมกำลังดิน (PARAGRID - 125 KN/M)

น้ำหนักตาข่ายเสริมกำลังดิน 125.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าตาข่ายเสริมกำลังดิน = 340.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.200 บาท

ค่าแรง = 20.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 360.200 บาท/ตร.ม.

ราคาคำนวณคิดให้ = 321.330 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 321.33 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธานำงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 7.1.6 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

นำหน้าวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM 200.000

กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าวัสดุ ECM

= 650.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.

= 0.330 บาท

ค่าแรง

= 65.030 บาท

รวมค่างานต้นทุน

= 715.360 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้

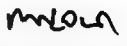
= 638.510 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 638.51 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนานงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 17 จาก 22



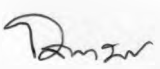
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

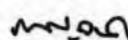
### 7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 7.1.7 ชั้นหินระบายน้ำ หิน ขนาด 3/8" - 3/4"

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง    | = 514.020 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 45.000 กม. | = 165.760 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                 | = 679.780 บาท/ลบ.ม. |
| ราคาคำนวณคิดให้     | = 606.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน        | = 606.66 บาท/ลบ.ม.  |

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 18 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT, ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

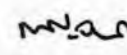
#### 7.1.8 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบขั้นบันไดเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (RC.STEPPED DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION)

คิดจากความยาว 10 ม.

|                                                       |                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| คอนกรีต Class E 4.170 ลบ.ม. @ 2,340.550               | = 9,760.093 บาท    |
| เหล็กเสริม 149.709 กก. @ 22,864.190 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 3,422.975 บาท    |
| ลวดผูกเหล็ก 3.743 กก. @ 56.150 (บาท/ตัน)              | = 210.169 บาท      |
| ไม้แบบ (2) 34.210 ตร.ม. @ 302.613                     | = 10,352.390 บาท   |
| ชุดแต่งพื้นที่ 10.230 ลบ.ม. @ 99.000                  | = 1,012.770 บาท    |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                         | = 24,758.397 บาท   |
| ค่างานต้นทุน                                          | = 2,475.839 บาท/ม. |
| ราคาคำนวณต้นทุนคิดให้                                 | = 2,270.830 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน                                          | = 2,270.83 บาท/ม.  |

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 19 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลหลง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 7.2.2 6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 99.000 = 99.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,340.550 = 3,744.880 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 302.613 = 2,771.935 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.50 ตร.ม. @ 30.000 = 135.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,750.815 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,750.815 / 10 = 675.081 บาท/ม.

ราคาคำนวณคิดให้ = 602.500 บาท/ม.

ราคาค่างานต้นทุน = 602.50 บาท/ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 20 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี  
สันกาลอง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลอง ตอน 4  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT, ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

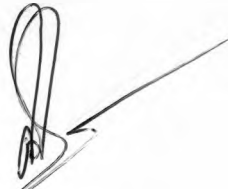
### 7.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

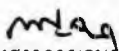
#### 7.2.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 7.2.3.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

|                                                                       |                     |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)                              | = 268.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)                         | = 25.084 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)                            | = 24.540 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| รวมค่างานต้นทุน                                                       | = 331.884 บาท/ตร.ม. |
| ราคาต้นทุนคิดให้                                                      | = 289.470 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                                          | = 289.47 บาท/ตร.ม.  |

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 21 จาก 22

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง  
 สันกาลัง ตอน 4 ระหว่าง กม 8 050 - กม 8 160 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลัง ตอน 4  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.8+050 - กม.8+160 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

#### 7.3.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

|                                                  |                  |
|--------------------------------------------------|------------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290       | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600       | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400       | = 82,550.400 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280       | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820      | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900       | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400       | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410       | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210       | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260      | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960      | = 0.000 บาท      |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520      | = 0.000 บาท      |
| ระยะเวลาทำการ                                    | = 210.000 วัน    |
| ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / | = 15,831.583 บาท |
| {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}              |                  |
| บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร          | = 15,831.583 บาท |
| ราคาต้นทุนคิดให้                                 | = 14,140.960 บาท |
| ต้นทุน เป็นเงิน                                  | = 14,140.96 บาท  |

(นางสาวโสภณพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

12 ตุลาคม 2567 16:13:37

หน้า 22 จาก 22