

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100

2. ตอน ตะบึงดิ่งี่ สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 - กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งี่ -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

สนักกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานฟื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 2,017,856.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง สันกาลทง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	300.000	42.71	12,813.00	1.3822	59.03	17,710.12
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	1,775.000	226.68	402,357.00	1.3822	313.31	556,137.84
3	3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 3.1.1 2.4(2)งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	5.000	254.94	1,274.70	1.3822	352.37	1,761.89
	4. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:06

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

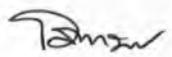
หน้า 1 จาก 5

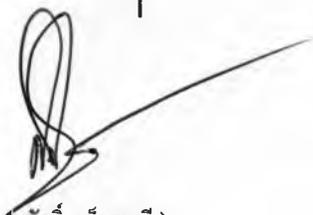
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝายก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะปึงตั้ง สันกาลัง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวัดคิดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	4.1.1 3.1(1.1)งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	5.000	259.07	1,295.35	1.3822	358.08	1,790.43
5	4.2.1 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) 5. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	5.000	835.70	4,178.50	1.3822	1,155.10	5,775.52
6	5.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซ้ยาง EAP) 5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	25.000	30.48	762.00	1.3822	42.12	1,053.23

กาญจนา ชลารัตน์
15 ตุลาคม 2567 10:33:06


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

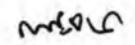
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตะบุงดิ่ง สังกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	5.2.1 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 7.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	25.000	290.08	7,252.00	1.3822	400.94	10,023.71
8	7.1.1 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	150.000	56.84	8,526.00	1.3822	78.56	11,784.63
9	7.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.	ลบ.ม.	55.000	2,380.60	130,933.00	1.3822	3,290.46	180,975.59
10	7.1.3 6.1(6.6) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.((GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	45.000	1,927.91	86,755.95	1.3822	2,664.75	119,914.07

กาญจนา ชลารัตน์
15 ตุลาคม 2567 10:33:06


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง สังกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	7.1.4 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายทึม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	120.000	1,905.17	228,620.40	1.3822	2,633.32	315,999.11
12	7.1.5 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)	ตร.ม.	800.000	619.44	495,552.00	1.3822	856.18	684,951.97
13	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	7.2.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	10,049.53	10,049.53	1.3822	13,890.46	13,890.46
รวมราคากลาง								1,921,768.57
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								2,017,856.99

หมายเหตุ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:06

(นางสาวโสภาร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ตะลุงตั้ง สันกาลัง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

17 ต.ค. 2567

กาญจนา ชลารัตน์
15 ตุลาคม 2567 10:33:06



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง สันกาลัง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



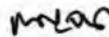
(สมศักดิ์ เพ็ชรมนี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา ชลรัตน์

15 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:23

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

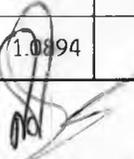
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

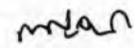
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:23


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

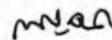
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:23


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273

ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

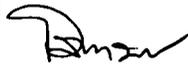
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

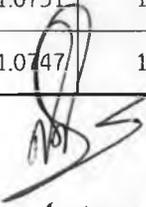
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

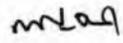
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:23


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะปิงติงจี สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะปิงติงจี - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

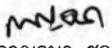
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:23


(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,390,369.43 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,390,369.43 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลรัตน์

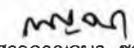
15 ตุลาคม 2567 10:33:23



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

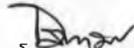
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี สันกาลอง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลอง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบิงตังจี - สันกาลอง ตอน 9					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,620.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	33,284.19	ก.ย. 2567	
3	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	54.00	198.57	0.00	0.00	684.55	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	0.00	0.00	0.00	0.00	392.52	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	19.00	71.00	0.00	0.00	111.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
15 ตุลาคม 2567 10:33:34


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมกา

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

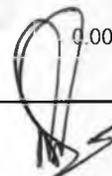
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

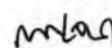
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 9					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	19.00	71.00	0.00	0.00	108.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	19.00	71.00	0.00	0.00	106.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	กล่องGabionขนาด2.00x1.00x0.50ม.	กล่อง	1,680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,680.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	กล่องGabion ขนาด1.50x1.00x1.00ม.	กล่อง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
15 ตุลาคม 2567 10:33:34


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

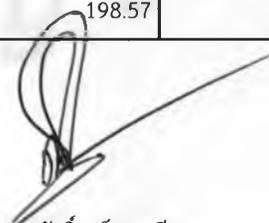
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่งจี สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง					
สาย 4273	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT.					
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง ตะบึงดิ่งจี - สันกาหลง ตอน 9					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

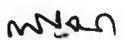
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	กล่องลวดตาข่ายหุ้มPVCขนาด2.00ม.×1.00.×1.00ม.=2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน(ECM)	ตร.ม.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	หินผสมAC.Wearing	ลบ.ม.	507.00	54.00	198.57	0.00	0.00	705.57	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:34


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

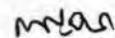
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	48.437 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	42.710 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	42.71 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 1 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง
 สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 - กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

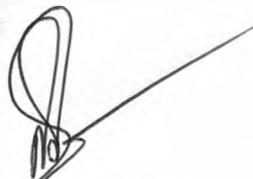
2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

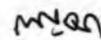
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	71.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	129.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 129.290 X 1.600	=	206.864 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	256.854 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	226.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	226.68 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง
สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 - กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

3.1.1 2.4(2)งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	71.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	142.620 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 142.620×1.60	=	228.192 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	288.182 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	254.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.94 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

4.1.1 3.1(1.1)งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	71.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.620 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 145.620 X 1.60	=	232.992 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	292.982 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	259.070 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	259.07 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 4 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี
 สันกาหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 - กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาหลง ตอน 9
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

4.2.1 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

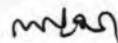
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 392.520×1.50	=	588.780 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 0.000 / 1000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 3,000.000 (ปริมาณงาน)	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 588.780 + 0.000 + 50.000 + 51.120 + 96.090 + 49.710	=	835.700 บาท/ลบ.ม.
ราคาคำนวณคิดให้	=	835.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	835.70 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 5 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (33,284.190 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $0.000 + 7.830$	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ราคาคำนวณคิดให้	=	30.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.48 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 6 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิงจี
สันกาลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงจี - สันกาลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.1 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

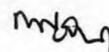
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.047 ตัน @ 35,207.520	=	1,654.753 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 705.570 บาท/ลบ.ม.	=	522.121 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,740.069 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,740.069 / 8.330	=	328.939 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	290.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.08 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 7 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
สันกาลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.1 6.1(5) งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

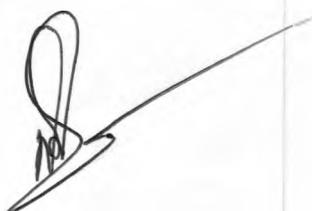
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

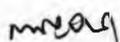
รวมค่างานต้นทุน = 64.163 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 56.840 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 56.84 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 8 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตังจี
 สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.

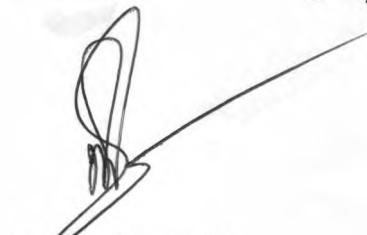
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50	=	1.00 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,680.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 14 กก./กล่อง)	=	22.950 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,792.950 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,792.950 / 1.00	=	1,792.950 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

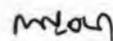
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 54.000 กม.	=	198.570 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	894.550 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,687.500 บาท/ลบ.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	2,380.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,380.60 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 9 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง
สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.3 6.1(6.6) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.((GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.

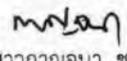
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	=	1.500 ลบ.ม.
- ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,810.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 15.10 กก./กล่อง)	=	24.750 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,924.750 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,924.750 /1.5	=	1,283.166 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

- ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 54.000 กม.	=	198.570 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	894.550 บาท/ลบ.ม. ...(2)
รวมค่างานต้นทุน	=	2,177.716 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	1,927.910 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	1,927.91 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 10 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงตัง
สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 - กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตัง - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT, ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.4 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	=	2.00 ลบ.ม.
- ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,390.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 19.95 กก./กล่อง)	=	32.700 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	2,512.700 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,512.700 / 2	=	1,256.350 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

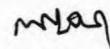
- ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 54.000 กก.	=	198.570 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	894.550 บาท/ลบ.ม. ...(2)
รวมค่างานต้นทุน	=	2,150.900 บาท/ลบ.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	=	1,905.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	1,905.17 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 11 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดงจี
สันกาลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดงจี - สันกาลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

7.1.5 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

นำหน้าวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM 200.000

กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าวัสดุ ECM = 650.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าแรง = 65.030 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 715.360 บาท/ตร.ม.

ราคาค่าต้นทุนคิดให้ = 619.440 บาท/ตร.ม.

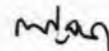
ค่างานต้นทุน = 619.44 บาท/ตร.ม.



(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

15 ตุลาคม 2567 10:33:55

หน้า 12 จาก 13

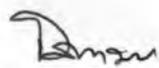
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบิงดิงจี
 สันกาลหลง ตอน 9 ระหว่าง กม 13 400 - กม 13 430 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาลหลง ตอน 9
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.13+400 - กม.13+430 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

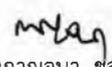
7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.2.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	150.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	11,308.274 บาท
บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	11,308.274 บาท
ราคาต้นทุนคิดให้	=	10,049.530 บาท
ต้นทุน เป็นเงิน	=	10,049.53 บาท


 (นางสาวโสภพร ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ