

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคม 0100

2. ตอน ยะหา บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

2,500,000.00

บาท

บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้าง กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 2,517,390.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: หมู่ที่ บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แหง โดยวิธีคัดเลือก

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|---------|--------------|----------|--------|-------------------|-----------|
| 1 | 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | ตร.ม. | 140.000 | 32.92 | 4,608.80 | 1.3822 | 45.50 | 6,370.28 |
| 2 | 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถมบ่และขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) | ตร.ม. | 300.000 | 3.90 | 1,170.00 | 1.3822 | 5.39 | 1,617.17 |
| 3 | 2.2 งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 150.000 | 48.43 | 7,264.50 | 1.3822 | 66.93 | 10,040.99 |


(นางสาวไพภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์
18 ตุลาคม 2567 12:16:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หน่วย : บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวัดตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามบัญชี | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 4 | 2.3.1 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) | ลบ.ม. | 400.000 | 216.35 | 86,540.00 | 1.3822 | 299.03 | 119,615.58 |
| 5 | 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 140.000 | 16.82 | 2,354.80 | 1.3822 | 23.24 | 3,254.80 |
| 6 | 3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 140.000 | 317.60 | 44,464.00 | 1.3822 | 438.98 | 61,458.14 |
| 7 | 4.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 4.1.1 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) | ตร.ม. | 140.000 | 2,046.20 | 286,468.00 | 1.2775 | 2,614.02 | 365,962.87 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:35

(นางสาวโสภพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(ลายเซ็น)

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควนค่อม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ยะหูลา บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวัดคิดเลือก

หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 8 | 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1.1 | ตร.ม. | 450.000 | 64.16 | 28,872.00 | 1.3822 | 88.68 | 39,906.87 |
| 9 | งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION) 5.1.1.2 กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม. | ลบ.ม. | 265.000 | 2,555.62 | 677,239.30 | 1.3822 | 3,532.37 | 936,080.16 |
| 10 | 5.1.1.3 กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม. | ลบ.ม. | 115.000 | 2,045.74 | 235,260.10 | 1.3822 | 2,827.62 | 325,176.51 |
| 11 | 5.1.1.4 กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม. | ลบ.ม. | 76.000 | 2,018.86 | 153,433.36 | 1.3822 | 2,790.46 | 212,075.59 |

กาญจนา ชลรัตน์

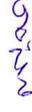
18 ตุลาคม 2567 12:16:35



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควนคูม 0100 ตอน

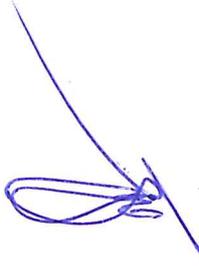
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ระบุที่ บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|--|-------|--------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 12 | 5.1.1.5 กัดลวดตาข่ายเมเทรลส์ หนา PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 3.00 x2.00x0.30 ม. 5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ลบ.ม. | 70.000 | 3,032.43 | 212,270.10 | 1.3822 | 4,191.42 | 293,399.73 |
| 13 | 5.3.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) | ตร.ม. | 6.000 | 274.92 | 1,649.52 | 1.3822 | 379.99 | 2,279.96 |
| 14 | 5.3.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) | ตร.ม. | 4.000 | 274.92 | 1,099.68 | 1.3822 | 379.99 | 1,519.97 |

6.
งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)


(นางสาวโสภาพร ระองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
18 ตุลาคม 2567 12:16:35

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนความคุม 0100 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ยะหูละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานกลาง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|---|----------|-------|--------------|-----------|--------|-------------------|--------------|
| 15 | 6.1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร | หมากจ่าย | 1.000 | 13,569.92 | 13,569.92 | 1.3822 | 18,756.34 | 18,756.34 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 2,397,514.96 |
| บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) | | | | | | | | 2,517,390.70 |

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการซื้อปรับแบบก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:35

(นางสาวโสภภาพ ละองงสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

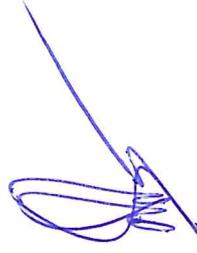
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควนคม 0100 ตอน
ระยะทาง บาละ ตอน 1 ระยะทาง กม. 19.978 กม. 20.028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

24 ต.ค. 2567

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคม 0100 ตอน ยะหา
 บาดละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาดละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้าง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน สถานะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-----------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47

(นางสาวโสภพร ละอองลม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาดละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาดละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ

ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 วัตถุประสงค์เพื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาดะ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาดะ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางน้ำ

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47


 (นางสาวโสภาพร ระยองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

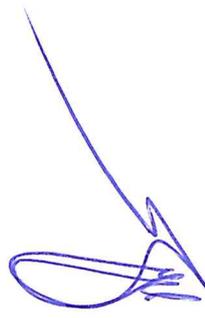
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ระยะทา
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,756,264.08 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,469,796.08 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 2,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3822 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งบก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ
 ค่าที่หักออกเบี่ยงสุทธิสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 19.3908 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 16.2235 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 15.5263 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 14.8387 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 13.3446 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 13.1943 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 12.6728 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 11.9450 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งบก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 45.00 | 5.5917 | 0.7875 | 10.8792 | 1.1087 | 1.0700 | 1.1863 |
| 50.00 | 5.1389 | 0.7875 | 10.4264 | 1.1042 | 1.0700 | 1.1815 |
| 55.00 | 5.0153 | 0.7875 | 10.3028 | 1.1030 | 1.0700 | 1.1802 |
| 60.00 | 4.8662 | 0.7875 | 10.1537 | 1.1015 | 1.0700 | 1.1786 |
| 65.00 | 5.0598 | 0.7583 | 9.8181 | 1.0981 | 1.0700 | 1.1750 |
| 70.00 | 4.9727 | 0.7437 | 9.7164 | 1.0971 | 1.0700 | 1.1739 |
| 75.00 | 4.7381 | 0.7437 | 9.4818 | 1.0948 | 1.0700 | 1.1714 |
| 80.00 | 4.5082 | 0.7437 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1690 |

กาญจนา ชลารัตน์
 18 ตุลาคม 2567 12:16:47


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 Factor F งานก่อสร้างสะพานแบริ่งและที่ล้นน้ำตอกเก็บเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | |
| 85.00 | 4.3052 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 90.00 | 4.2178 | 0.7291 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1657 |
| 95.00 | 4.1333 | 0.7291 | 4.0000 | 1.0886 | 1.0700 | 1.1648 |
| 100.00 | 3.9801 | 0.7291 | 4.0000 | 1.0870 | 1.0700 | 1.1631 |
| 105.00 | 4.4446 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0867 | 1.0700 | 1.1628 |
| 110.00 | 4.3392 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0856 | 1.0700 | 1.1616 |
| 115.00 | 4.1970 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0842 | 1.0700 | 1.1601 |
| 120.00 | 4.0666 | 0.7291 | 3.5000 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47

(นางสาวโสภณ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม. 19 978 กม. 20 028 ปริมาณงาน 1 แหง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แหง
 Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|--------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 125.00 | 4.0118 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 130.00 | 3.9900 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0820 | 1.0700 | 1.1577 |
| 135.00 | 3.8821 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |
| 140.00 | 3.7818 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0799 | 1.0700 | 1.1555 |
| 145.00 | 3.6885 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 |
| 150.00 | 3.6015 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1536 |
| 155.00 | 3.5199 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0773 | 1.0700 | 1.1527 |
| 160.00 | 3.4436 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาดละ ตอน 1 ระหว่าง กม. 19 978 กม. 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาดละ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสะพานและทางลูกรัง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

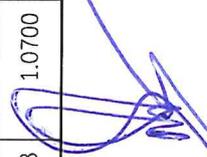
| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 165.00 | 3.3718 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0758 | 1.0700 | 1.1511 |
| 170.00 | 3.3044 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1504 |
| 175.00 | 3.2406 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 180.00 | 3.1806 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 |
| 185.00 | 3.1236 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0733 | 1.0700 | 1.1484 |
| 190.00 | 3.0697 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0728 | 1.0700 | 1.1479 |
| 195.00 | 3.0186 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 |
| >200.00 | 2.9701 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0718 | 1.0700 | 1.1468 |

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:16:47



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,756,264.08 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 286,468.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 2,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

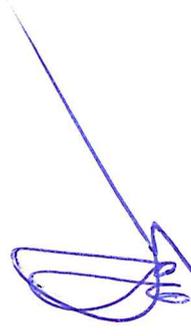
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.2775 |

กาญจนา ชลารัตน์
18 ตุลาคม 2567 12:16:47


(นางสาวโสภพร ละองงสม)
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา

**แบบสรุปรูปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|--------|--|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 | |
| สาย 4070 | | ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.19 978 กม.20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง | |
| ตอน | | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตฝนตก | ราคาไม้มีนโซลา 33.39 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนขยาย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 1 | เหล็กเส้นกลมผิวขมมียาว 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12มม.ยาว 10เมตร | ตัน | 18,691.59 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 3,600.00 | 22,371.59 | ก.ย. 2567 | |
| 2 | เหล็กเส้นกลมผิวขมมียาว 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16มม.ยาว 10เมตร | ตัน | 18,411.21 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 3,600.00 | 22,091.21 | ก.ย. 2567 | |
| 3 | เหล็กเส้นกลมผิวขมมียาว 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20มม.ยาว 10เมตร | ตัน | 19,158.88 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 3,100.00 | 22,338.88 | ก.ย. 2567 | |
| 4 | เหล็กเส้นกลมผิวขมมียาว 40(มอก.) | ตัน | 19,065.42 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 3,100.00 | 22,245.42 | ก.ย. 2567 | |

(นางสาวสภาพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 กัญญา ชลารัตน์
 18 ตุลาคม 2567 12:16:57
 หน้า 1 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ความยาว 0100 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|---|-----------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 | | |
| สาย | 4070 | ตอน ยะหา | บว. 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง |
| ตอน | ตอน ยะหา - บว. ตอน 1 | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | แผนชุก 1 | ราคาม้ำมันโซลา 33.39 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 4 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 19,065.42 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 3,100.00 | 22,245.42 | ก.ย. 2567 | |
| 5 | ลวดผูกเหล็กกลมผูกเหล็กคก. 1.25 มม. (เบอร์ 18) | กก. | 56.07 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 56.15 | ก.ย. 2567 | |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส | ตัน | 3,401.87 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 3,451.87 | ก.ย. 2567 | |
| 7 | ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-เพชรา | ตัน | 33,533.33 | 1,000.00 | 1,639.19 | 35.00 | 0.00 | 35,207.52 | ก.ย. 2567 | |

(นางสาวโสภพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ประธานคณะกรรมการ กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน
 18 ตุลาคม 2567 12:16:57

โครงการ : จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|---------|-------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จัดก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 | | | | |
| สาย | 4070 | ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง | | | |
| ตอน | ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตต้นตก | ฝนชุก 1 | ราคามันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนจ่าย | | 33.39 | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 7 | 60/70บรรจุBULK | ตัน | 33,533.33 | 1,000.00 | 1,639.19 | 35.00 | 0.00 | 35,207.52 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกัส |
| 8 | ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 29,000.00 | 1,000.00 | 1,639.19 | 25.00 | 0.00 | 30,664.19 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกัส |
| 9 | วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง) | ตัน | 42,000.00 | 1,000.00 | 2,610.16 | 100.00 | 0.00 | 44,610.16 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกัส |
| 10 | วัสดุสีThermoplastic(สีขาว) | ตัน | 42,000.00 | 1,000.00 | 2,610.16 | 100.00 | 0.00 | 44,610.16 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกัส |
| 11 | วัสดุลูกแก้ว | ตัน | 60,000.00 | 1,000.00 | 2,610.16 | 100.00 | 0.00 | 62,610.16 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกัส |

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวเสภาพ ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 18 ตุลาคม 2567 12:16:57 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : ว่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|---|-----------------|---------|-------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ว่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 | | | | |
| สาย 4070 | ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.19 978 กม.20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง | | | | |
| ตอน | ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคามันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนภายใต้ | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|-------------------------------|------------|
| 12 | Prime(การรองรับ) | ตัน | 120,000.00 | 1,000.00 | 2,610.16 | 100.00 | 0.00 | 122,610.16 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 13 | หินผสมACWearing | ลบ.ม. | 507.00 | 34.00 | 125.68 | 0.00 | 0.00 | 632.68 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 14 | หินSingleSize | ลบ.ม. | 542.06 | 35.00 | 129.30 | 0.00 | 0.00 | 671.36 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 15 | หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่ | ลบ.ม. | 542.06 | 34.00 | 125.68 | 0.00 | 0.00 | 667.74 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 16 | หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงโม่ | ลบ.ม. | 542.06 | 35.00 | 129.30 | 0.00 | 0.00 | 671.36 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

กาญจนา ชลารัตน์
18 ตุลาคม 2567 12:16:57


(นางสาวโสภาพ ละองสอม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|--|------------------|---------|-----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 | | | | |
| สาย | ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม. 19 978 กม. 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง | | | | |
| ตอน | เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม. 19+978 - กม. 20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตฝั่งตก | ฝนชุก 1 | ราคามันไม้นโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งเพิ่ม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 17 | หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย 3/8" ราคาโรงโม่ | ลบ.ม. | 485.98 | 35.00 | 129.30 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 615.28 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกสี่ |
| 18 | ทรายผสมคอมกรีต | ลบ.ม. | 180.00 | 20.00 | 74.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 254.65 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกสี่ |
| 19 | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 40.00 | 24.00 | 89.22 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 129.22 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกสี่ |
| 20 | ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 589.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 589.72 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกสี่ |
| 21 | ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 589.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 589.72 | ก.ย. 2567 | บ้านทีกสี่ |

กาญจนา ชลารัตน์
18 ตุลาคม 2567 12:16:57
(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา

แบบสรุปรูปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | |
|----------------------------|---|---|-------------------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 | | |
| สาย | 4070 | ตอน 1 ระหว่าง กม.19 978 กม.20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง | |
| ตอน | ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตฝนตก | ราคาไม้มันโซลา 33.39 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 22 | ไม้ค้ำยันไม้แบริง | ตัน | 55.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 55.00 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 23 | แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรตเซอร์ขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม. | ตร.ม. | 282.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 95.10 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 24 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว | กก. | 39.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 39.72 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 25 | RENOMATTRESS 3x2x0.3ม.=1.80ลบ.ม. | กล่อง | 3,950.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,950.00 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 26 | กล่อง Gabion ขนาด 1.50x1.00x1.00ม. | กล่อง | 1,810.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,810.00 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

กาญจนา ชลาร์ตัน

18 ตุลาคม 2567 12:16:57

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควม 0100 ตอน ยะทา

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | |
|----------------------------|---|-----------------|--------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 | | |
| สาย 4070 | ตอนควม 0100 ตอน ยะทา บละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง | | |
| ตอน | ตอน ยะทา - บละ ตอน 1 | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตมณฑก | ขนชก 1 |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนจ่าย | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00% |
| | | ราคาไม้มีนโซลา | 33.39 |
| | | บาท/ลิตร | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 26 | =1.50ลบ.ม. | กลอง | 1,810.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,810.00 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 27 | กลองGabionขนาด 2.00x1.00x0.50ม. =1.00ลบ.ม. | กลอง | 1,680.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,680.00 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 28 | แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE | ตร.ม. | 58.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 58.00 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 29 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,582.29 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 4,400.00 | 25,062.29 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 30 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.) | ตัน | 22,301.93 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 4,400.00 | 26,781.93 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |

กาญจนา ชลารัตน์
18 ตุลาคม 2567 12:16:57

(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|----------------------------|---|-----------------|---------|----------------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา | | | | |
| สาย 4070 | ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง | | | | |
| ตอน | ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคามันนี่โศลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | เงินลงทุนจ่าย | | 33.39 | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| 30 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร | ตัน | 22,301.93 | 0.00 | 0.00 | 80.00 | 4,400.00 | 26,781.93 | ก.ย. 2567 | |
| 31 | หินใหญ่ราคาตามโรงโม่หินใหญ่ราคาตามโรงโม่ | ลบ.ม. | 485.98 | 34.00 | 125.68 | 0.00 | 0.00 | 611.66 | ก.ย. 2567 | |
| 32 | กล่องGabionขนาด 2.00x1.00x1.00ม. =2.00ลบ.ม. | กล่อง | 2,390.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,390.00 | ก.ย. 2567 | บันทึกสืบ |
| 33 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร | ตัน | 20,400.00 | 1,000.00 | 1,639.19 | 80.00 | 3,100.00 | 25,219.19 | ก.ย. 2567 | |

(Signature)

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(Signature)

(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาร์ตัน
18 ตุลาคม 2567 12:16:57

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา บาละ ตอน
1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | D |
|---|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 350 : 441 : 662 |
| 1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87 | 1,268.56 |
| 2. ทรายหยาบ 1.20 x 254.65 | 134.76 |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 667.74 | 508.35 |
| 4. ค่าผสม | 214.51 |
| 5. ค่าแรงเท | 419.00 |
| รวม | 2,545.18 |



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

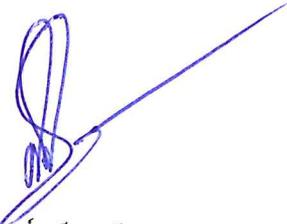
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

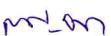
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720 | = | 589.720 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720 | = | 176.916 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 16.500 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 39.720 | = | 9.930 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 793.06 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 158.613 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 5.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 302.61 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:17:16

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

| | | |
|---|---|-------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.) | = | 12.100 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม. 12.100 x 2.000 | = | 24.200 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.100 ลบ.ม.(แนบ)/ตร.ม. |
| ส่วนขยาย : 1.600 x 0.100 | = | 0.160 ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.160 x 43.010 | = | 6.881 บาท/ตร.ม. |
| จนถึง 1.000 กม. = 0.160 x 11.550 | = | 1.848 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 32.929 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้) | = | 32.920 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 32.92 บาท/ตร.ม. |


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บาระ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาระ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

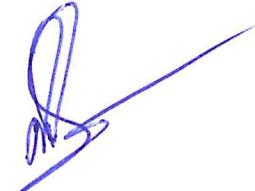
2.1 [2.1] งานถมป่าและขุดต่อ

2.1.1 [2.1(2)] งานถมป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.90 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บาสะ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาสะ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

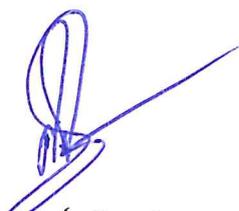
2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.960 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.550 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.510 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510 | = | 25.637 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 22.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 48.43 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บาระ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาระ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 40.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 23.290 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 24.000 กม. | = | 89.220 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 152.510 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 152.510 X 1.600 | = | 244.016 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 49.990 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 294.006 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้) | = | 216.350 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 216.35 บาท/ลบ.ม. |



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บะละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บะละ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

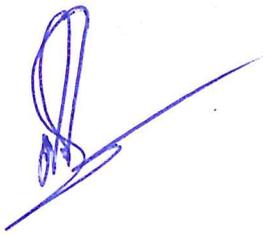
3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

| | | |
|---|---|------------------|
| ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. (30,664.190 บาท/ตัน) | = | 9.199 บาท/ตร.ม. |
| /1,000 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท) | = | 7.630 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630 | = | 16.829 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16.82 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:17:25

หน้า 5 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

| | |
|---|---------------------|
| ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน | = 1,644.191 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 632.680 บาท/ลบ.ม. | = 468.183 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = 419.750 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = 8.250 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = 105.291 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,645.665 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,645.665 / 8.330 | = 317.606 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 317.60 บาท/ตร.ม. |


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

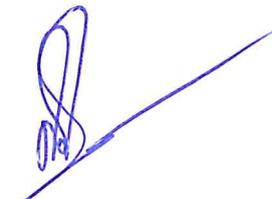
4.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 7.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 70.000 ตร.ม.

| | | |
|---|---|--------------------|
| คอนกรีต CLASS D 21.525 ลบ.ม. @ 2,545.180 บาท | = | 54,784.999 บาท |
| ไม้แบบ (2) 12.375 ตร.ม. @ 302.613 บาท | = | 3,744.835 บาท |
| เหล็กเสริม | | |
| - DB12 766.171 กก. @ 22,371.590 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 17,140.463 บาท |
| - DB16 446.093 กก. @ 22,091.210 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 9,854.734 บาท |
| - DB20 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 0.000 บาท |
| - DB25 2,326.923 กก. @ 22,245.420 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 51,763.379 บาท |
| - RB25 (DOWELS) 36.989 กก. @ 25,219.190 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 932.832 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 89.404 กก. @ 56.070 บาท | = | 5,012.882 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 143,234.124 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 143,234.124 / 70.000 | = | 2,046.201 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,046.20 บาท/ตร.ม. |



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บาระ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาระ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 0.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

ค่างานต้นทุน = 64.16 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด
2.00 x1.00x0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000 = 1.000 ลบ.ม.
ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,680.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 14.000 กก./กล่อง) = 22.950 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,792.950 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,792.950 / 1.000 = 1,792.950 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

3.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 34.000 กม. = 125.680 บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

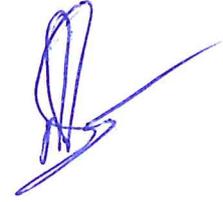
รวม = 821.660 บาท/ลบ.ม. ...(2)

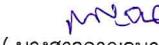
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,792.950 + 821.660 = 2,614.610 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,555.620 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,555.62 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:17:25

หน้า 9 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.3 [6.1(6.6)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด
 1.50 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.500 = 1.500 ลบ.ม.
 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,810.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 15.100 กก./กล่อง) = 24.750 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,924.750 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,924.750 / 1.500 = 1,283.166 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

3.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 34.000 กม. = 125.680 บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

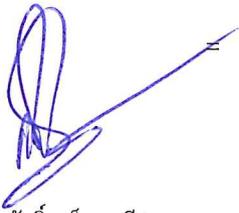
รวม = 821.660 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน = 1,283.166 + 821.660 = 2,104.826 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,045.740 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,045.74 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.4 [6.1(6.7)] ก่อสร้างลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด
 2.00 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000 = 2.000 ลบ.ม.
 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.

1.1 ค่าลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,390.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 19.950 กก./กล่อง) = 32.700 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,512.700 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 2,512.700 / 2.000 = 1,256.350 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 34.000 กม. = 125.680 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

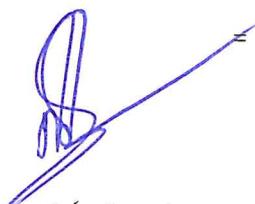
รวม = 821.660 บาท/ลบ.ม. ...(2)

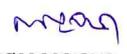
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,256.350 + 821.660 = 2,078.010 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,018.860 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,018.86 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:17:25

หน้า 11 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
 บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.5 [6.1(7.22)] กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE
 MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 3.00 x2.00x0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 3.000 ม. X = 1.800 ลบ.ม.

2.000 ม. X 0.300 ม.

1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง = 3,950.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 27.550 กก./กล่อง) = 45.160 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 4,085.160 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 4,085.160 / 1.800 = 2,269.533 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 34.000 กม. = 125.680 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

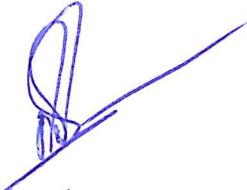
รวม = 821.660 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,269.533 + 821.660 = 3,091.193 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 3,032.430 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,032.43 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บาระ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาระ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

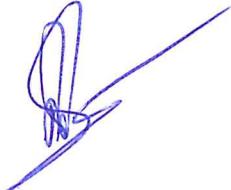
5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.) | = | 268.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.) | = | 25.084 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.540 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 331.884 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้) | = | 274.920 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 274.92 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:17:25

หน้า 13 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา
บาระ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาระ ตอน 1 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

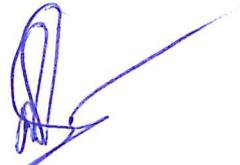
5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.) | = | 268.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.) | = | 25.084 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.540 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 331.884 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้) | = | 274.920 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 274.92 บาท/ตร.ม. |



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:17:25

หน้า 14 จาก 15

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา

บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม 19 978 กม 20 028 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 1 ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

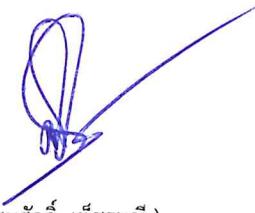
กม.19+978 - กม.20+028 ปริมาณงาน 1 แห่ง

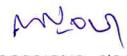
6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | |
|--|---|----------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย | = | 82,550.400 บาท |
| สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400 | | |
| ระยะเวลาทำการ | = | 180.000 วัน |
| ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / | = | 13,569.928 บาท |
| {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)} | | |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 13,569.92 บาท |


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 12:17:25

หน้า 15 จาก 15