

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคม 0100

2. ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

4,823,600.00

บาท

บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้าง กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

24 ตุลาคม 2567

เป็นเงิน

4,879,049.66

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กิโลเมตร - บ่อเลี้ยงไค้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	240.000	16.47	3,952.80	1.3822	22.76	5,463.56
2	2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ตร.ม.	1,300.000	3.90	5,070.00	1.3822	5.39	7,007.75
3		ลบ.ม.	200.000	48.43	9,686.00	1.3822	66.93	13,387.98

โสภภาพ ระยองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:42



(นางสาวโสภภาพ ระยองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โกตบารู - ปอเล้งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

วงเงินงบประมาณ/งบกลาง : \_\_\_\_\_

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.3.1 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	250.000	227.70	56,925.00	1.3822	314.72	78,681.73
5	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	240.000	16.82	4,036.80	1.3822	23.24	5,579.66
6	3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	240.000	318.57	76,456.80	1.3822	440.32	105,678.58
7	4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 4.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 4.1.1 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	240.000	2,155.23	517,255.20	1.2775	2,753.30	660,793.51

โสภาพร ละองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:42



(นางสาวโสภาพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง กบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ก่อตบารู - ปอเส็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.1.1.5 ก่อลวดตาข่ายเมทเทรล ทุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE 30 CM. THICK)ขนาด 2.00 x1.00x0.30 ม. 5.1.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 5.1.2.1 ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS I TYPE II) 5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.3.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) 5.3.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ลบ.ม.  ม.  ตร.ม.  ตร.ม.	235.000  48.000  6.000  6.000	3,490.00  1,661.25  288.00  288.00	820,150.00  79,740.00  1,728.00  1,728.00	1.3822  1.3822  1.3822  1.3822	4,823.87  2,296.17  398.07  398.07	1,133,611.33  110,216.62  2,388.44  2,388.44



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมกรการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรภณ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

โสภพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:42

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ใกตวับารู - ปอเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

วงเงินงบประมาณ : 18,756,34 บาท

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	6. งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	หมายจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
							รวมราคากลาง	4,646,713.97
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	4,879,049.66

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้



(นางสาวโลภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โสภภาพ ละอองสม  
17 ตุลาคม 2567 12:46:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

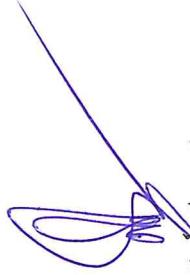
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง  จางก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
โกตบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง  แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



( โสภาพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมศักดิ์ เพ็ชรmani )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายสมเทพ บุญกว้าง )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

24 ต.ค. 2567 ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066  
 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาด้านงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066  
ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

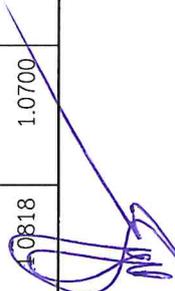
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมเงิรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายคมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

โสภภาพ ละองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

  
 (นางสาวโสภภาพ ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

โครงการ : ว่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน  
 โกลาบุรี - บ่อเล้งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066  
 ตอน โกลาบุรี - บ่อเล้งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม**  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

  
 (นางสาวโสภาพร ระยองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ



โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอนโคตบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 โทตบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ซึ่งขุดลอกเพื่อเก็บเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	1.1194	1.0700	1.1978

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งบก่อสร้างสะพานและที่จอดรถ **ขี้เหล็ก** ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าจ้างบริหาร ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมาการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมาการฯ

**นางสาว**  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมาการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ** คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587

โสภภาพ ระยองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

  
 (นางสาวโสภภาพ ระยองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ  
 ( นางสาวกาญจนา ชลวรรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ซึ่งมีสิทธิ์ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

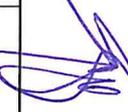
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

โสภพร ละองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

  
( นางสาวโสภพร ละองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายสุศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โภตบาบุรี - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 โภตบาบุรี - บือเล็งใต้ ตอน โภตบาบุรี - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่จอดรถ** ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสม)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 3,401,006.12 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 517,255.20 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,823,600.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

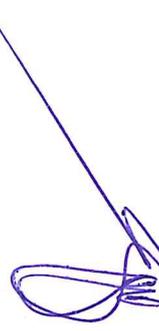
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:50

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ว่างก่อสร้าง ว่างกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

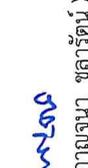
### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ว่างก่อสร้าง ว่างกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารุ - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / ว่างกลาง
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โทคาบารุ - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294
ตอน	ปริมณงาน 1 แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย 7.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%
	รวม 15.00%
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,691.59	0.00	0.00	80.00	3,600.00	3,600.00	22,371.59	ก.ย. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,411.21	0.00	0.00	80.00	3,600.00	3,600.00	22,091.21	ก.ย. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,158.88	0.00	0.00	80.00	3,100.00	3,100.00	22,338.88	ก.ย. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)	ตัน	19,065.42	0.00	0.00	80.00	3,100.00	3,100.00	22,245.42	ก.ย. 2567	

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

  
(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)

โสภาพร ละอองสม

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง				
สาย	4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294			
ตอน	โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5	ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคาม้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	19,065.42	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,245.42	ก.ย. 2567	
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-เพชรรวม	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม (นางสาวโสภาพร ละอองสม) *นางสาว* (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) *นางสาว*  
 17 ตุลาคม 2567 12:46:53 นายช่างโยธาอาวุโส (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ) นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066	
สาย	4066	ตอนควม 0100 ตอน โทคาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง	
ตอน	โทคาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โทคาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ปริมาณงาน 1 แห่ง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	33.39
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	บ้านพักสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,664.19	ก.ย. 2567	บ้านพักสืบ
9	วัสดุสี่เหลี่ยมพลาสติก(สี่เหลี่ยม)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บ้านพักสืบ
10	วัสดุสี่เหลี่ยมพลาสติก(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บ้านพักสืบ
11	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,710.16	ก.ย. 2567	บ้านพักสืบ

โสภาพร ละอองสม  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นวสุเมตต์ดี เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

mlna  
 ( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบลุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบลุม 0100 ตอน โทคาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง				
สาย 4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โทคาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294				
ตอน	ปริมาณงาน 1 แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก		ราคามัมนัโซลา		บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	Prime(การรองรับ)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	37.00	136.61	0.00	0.00	643.61	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	หินSingleSize	ลบ.ม.	542.06	37.00	136.61	0.00	0.00	678.67	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	หินย่อยราคาโรงหินน้อยเบอร์1ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	542.06	37.00	136.61	0.00	0.00	678.67	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
16	หินย่อยราคาโรงหินน้อย3/4"ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	542.06	37.00	136.61	0.00	0.00	678.67	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

สาย 4066 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294

ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 5 ปริมาณงาน 1 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝั่งตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินยอยราคาโรงโม่หินยอย3/8"ราคาถมโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	37.00	136.61	0.00	0.00	0.00	622.59	ก.ย. 2567	
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	20.00	74.65	0.00	0.00	0.00	254.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
19	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	35.00	14.00	52.78	0.00	0.00	0.00	87.78	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ละออสม (นางสาวโสภภาพ ละออสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

กนกนง (นางสาวกนกนง ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง		
สาย	4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โทคาบารู - ป้อเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294	
ตอน	โทคาบารู - ป้อเล็งใต้	ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
			ราคาประเมินโศลา
			33.39
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรตเอชขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
24	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	RENOMATTRESS 2x1x0.3ม.=0.60ส.ม.	กลอง	1,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,600.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	กลอง Gabion ขนาด 1.50x1.00x1.00ม.	กลอง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ระยองสม (นางสาวโสภภาพ ระยองสม)  
 17 ตุลาคม 2567 12:46:53  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรมการฯ  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรมการฯ  
 หน้า 6 จาก 9

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง				
สาย	4066				
ตอน	โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				ภาษีมูลค่าเพิ่ม
					15.00%
					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	=1.50ลบ.ม.	กลอง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
27	กลองGabionขนาด 2.00x1.00x0.50ม. =1.00ลบ.ม.	กลอง	1,680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,680.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
28	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
29	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ผอก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,247.53	0.00	0.00	80.00	3,100.00	0.00	29,427.53	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
30	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(ผอก.)	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	4,400.00	0.00	25,062.29	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ละอองสม (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

พ.น.น.  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานาฏงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แหง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง	
สาย	4066	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294	
ตอน	โกตาบารู - บ่อเลี้ยงใต้ ตอน 5	ปริมาณงาน 1 แหง	
อยู่ไม่ทองที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขยาย	33.39
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
30	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	4,400.00	25,062.29	ก.ย. 2567	
31	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,301.93	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,781.93	ก.ย. 2567	
32	หินใหญ่ราคาจริงใหม่ในใหญ่ราคาจริงไม่	ลบ.ม.	485.98	37.00	136.61	0.00	0.00	622.59	ก.ย. 2567	
33	กล่องGabionขนาด 2.00x1.00x1.00ม. =2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	ก.ย. 2567	บันทึกลับ
34	แผ่นGuardrailหนา3.2มม.ยาว4ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ก.ย. 2567	บันทึกลับ

โสภาพร ละอองสม  
17 ตุลาคม 2567 12:46:53

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066		
สาย	4066	ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - ป้อเล้งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง	
ตอน	โทคาบารู - ป้อเล้งใต้ ตอน 5	ปริมณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก	ราคาบ้านโซลา 33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
34	ซุงสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
35	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา 3.2 มม. ซุงสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
36	แผ่น Splice ซุงสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
37	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพ ละออสม (นางสาวโสภาพ ละออสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

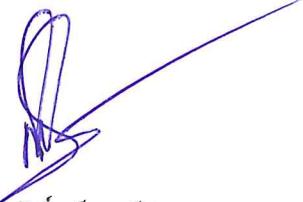
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 254.650$	=	356.510 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $49.990 \times 0.75$	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	394.00 บาท/ลบ.ม.

  
( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้  
ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง  
กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS D
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,268.56
2. ทรายหยาบ 1.20 x 254.65	134.76
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 678.67	516.67
4. ค่าแรงผสม	214.51
5. ค่าแรงเท	419.00
รวม	2,553.50



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567.ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

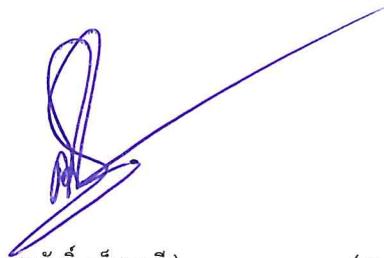
1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	=	12.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม. 12.100 x 2.000	=	24.200 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.(แนบ)/ตร.ม.
ส่วนขยาย : 1.600 x 0.100	=	0.160 ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและตัก ) = 0.160 x 43.010	=	6.881 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.160 x 11.550	=	1.848 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.929 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	16.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.47 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

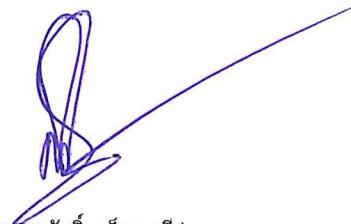
### 2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดตอ

#### 2.1.1 [2.1(2)] งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.90 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.3.1 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	52.780 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	111.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 111.070 X 1.600	=	177.712 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.70 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567.ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

### 3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. ( 30,664.190 บาท/ตัน ) = 9.199 บาท/ตร.ม.

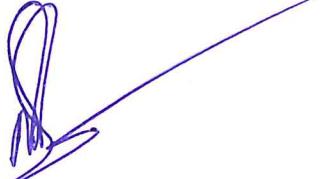
/1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท ) = 7.630 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630 = 16.829 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.82 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

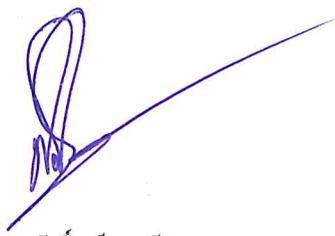
3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน	=	1,644.191 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 643.610 บาท/ลบ.ม.	=	476.271 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,653.753 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,653.753 / 8.330	=	318.577 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.57 บาท/ตร.ม.

  
 ( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

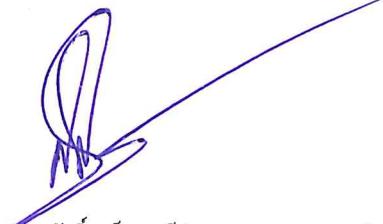
##### 4.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

##### 4.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 9.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 90.000 ตร.ม.

ทรายปรับระดับ 25.395 ลบ.ม. @ 394.002 บาท	=	10,005.680 บาท
คอนกรีต CLASS D 27.675 ลบ.ม. @ 2,553.480 บาท	=	70,667.559 บาท
ไม้แบบ (2) 14.175 ตร.ม. @ 302.613 บาท	=	4,289.539 บาท
เหล็กเสริม		
- DB12 982.301 กก. @ 22,371.590 (บาท/ตัน) / 1,000	=	21,975.635 บาท
- DB16 573.548 กก. @ 22,091.210 (บาท/ตัน) / 1,000	=	12,670.369 บาท
- DB20 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
- DB25 2,991.758 กก. @ 22,245.420 (บาท/ตัน) / 1,000	=	66,552.913 บาท
- RB25 (DOWELS) 46.236 กก. @ 29,427.530 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,360.611 บาท
ลวดผูกเหล็ก 114.846 กก. @ 56.150 บาท	=	6,448.602 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	193,970.908 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 193,970.908 / 90.000	=	2,155.232 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,155.23 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567.ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

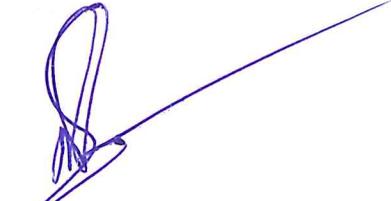
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

ค่างานต้นทุน = 64.16 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด  
 2.00 x1.00x0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000 = 1.000 ลบ.ม.  
 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,680.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 14.000 กก./กล่อง) = 22.950 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,792.950 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,792.950 / 1.000 = 1,792.950 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

3.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 37.000 กม. = 136.610 บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 832.590 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,792.950 + 832.590 = 2,625.540 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,435.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,435.00 บาท/ลบ.ม.

  
 ( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 ( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 ( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567,ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.3 [6.1(6.6)] ก่อสร้างลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด  
 1.50 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.500 = 1.500 ลบ.ม.  
 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.

1.1 ค่าลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,810.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 15.100 กก./กล่อง) = 24.750 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,924.750 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,924.750 / 1.500 = 1,283.166 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

3.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 37.000 กม. = 136.610 บาท/ลบ.ม.

3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 832.590 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน = 1,283.166 + 832.590 = 2,115.756 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 1,925.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,925.00 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567.ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.4 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด  
 2.00 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000 = 2.000 ลบ.ม.  
 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,390.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 32.550 กก./กล่อง) = 53.360 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,533.360 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 2,533.360 / 2.000 = 1,266.680 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ ) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 37.000 กม. = 136.610 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 832.590 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,266.680 + 832.590 = 2,099.270 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 1,909.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,909.00 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวภาณุณา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567.ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.5 [6.1(7.22)] กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE  
 30 CM. THICK)ขนาด 2.00 x1.00x0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.300 ม.	=	0.600 ลบ.ม.
1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,600.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 11.350 กก./กล่อง)	=	18.600 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,708.600 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,708.600 / 0.600	=	2,847.666 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ )	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 37.000 กม.	=	136.610 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	832.590 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,847.666 + 832.590	=	3,680.256 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 3,490.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,490.00 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.1.2.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS I TYPE II)

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน = 128.000 ม.

32.000 แผ่น ; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 45.000 = 52,200.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 3 cm. 405.000 ชุด @ 22.000 บาท = 8,910.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 90.000 ชุด @ 30.000 บาท = 2,700.000 บาท

ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 45.000 ต้น @ 30.000 บาท = 1,350.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.490 ลบ.ม. @ 2,182.860 บาท = 5,435.321 บาท

ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 45.000 = 1,755.000 บาท

ต้น @ 39.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 55.000 บาท = 7,040.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 7,928.550 บาท

45.000 ชุด @ 176.190 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 90.000 ชุด @ = 2,745.900 บาท

โสภภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 12:46:46

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.1.2.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS I TYPE II)

30.510 บาท

2,745.900 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 90.000 ชุด @

= 900.000 บาท

10.000 บาท

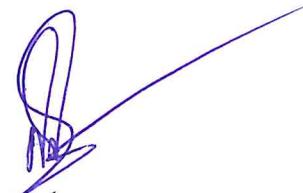
รวมค่างานต้นทุน

= 212,640.771 บาท/แห่ง ( 128 ม.)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 212,640.77 / 128.00

= 1,661.25 บาท/ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 ปือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 5  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

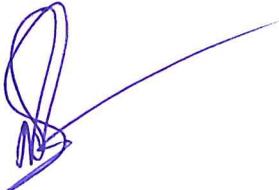
5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 บือเล็งใต้ ตอน 5 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ.ปี 2567ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.13+244 - กม.13+294 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	13,569.928 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ