

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคม 0101
2. ตอน ยะหา บาลู ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
 ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ก่อสร้างขยายสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 10,122,006.34 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภภาพ ละอองสม

28 ตุลาคม 2567 09:35:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝั่งก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: อยุธยา บำจุ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	4.2.2 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES) 5.1.1 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพาน	ตร.ม.	2,952.000	284.32	839,312.64	1.3592	386.44	1,140,793.74
14	5.1.1.1 1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.7+875 จาก 9.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 7+875 FROM 9.00 M. TO 12.00 M.)	แห่ง	1.000	1,433,901.22	1,433,901.22	1.2621	1,809,726.72	1,809,726.72

กาญจนา ชลารัตน์

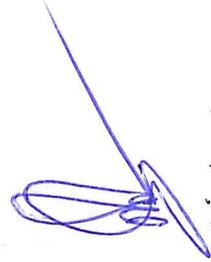
18 ตุลาคม 2567 11:25:06



(นางสาวเสภาพพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคม 0101 ตอน

หน่วยงนเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ยะหูละหวาง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แพง โดยวัดตัดเลือก
 : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)	ม.	288.000	1,802.03	518,984.64	1.2621	2,274.34	655,010.51
16	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	240.000	2,057.53	493,807.20	1.2621	2,596.80	623,234.06
17	ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	ชุด	2.000	1,540.00	3,080.00	1.2621	1,943.63	3,887.26
18	ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ชุด	2.000	1,698.00	3,396.00	1.2621	2,143.04	4,286.09

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:06

(นางสาวโสภพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : อยุธยา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน I แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 6.1.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	1,200.000	64.16	76,992.00	1.3592	87.20	104,647.52
20	6.1.1.2 6.1(6.3) กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.	ลบ.ม.	420.000	2,454.31	1,030,810.20	1.3592	3,335.89	1,401,077.22
21	6.1.1.3 6.1(6.6) กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	180.000	1,944.64	350,035.20	1.3592	2,643.15	475,767.84
22	6.1.1.4 6.1(6.7) กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	120.000	1,917.96	230,155.20	1.3592	2,606.89	312,826.94
23	6.1.1.5 6.1(7.22) กลองลาดตาข่ายเมทเรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE 30 CM. THICK)ขนาด 2.00 x1.00x0.30 ม.	ลบ.ม.	252.000	3,508.06	884,031.12	1.3592	4,768.15	1,201,575.09

กาญจนา ชลรัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:06

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

นพณ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

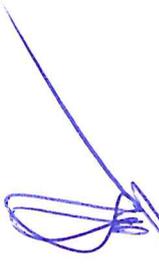
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ยะหุดี บำจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 บริเวณงาน I แพร่ โดยวิธีคัดเลือก
 ประเภท งบกลาง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ คุณสมบัติ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	หน่วยจ่าย	1.000	15,831.58	15,831.58	1.3592	21,518.28	21,518.28
รวมราคากลาง								9,640,006.04
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								10,122,006.34

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลาร์ตัน
 18 ตุลาคม 2567 11:25:06

 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

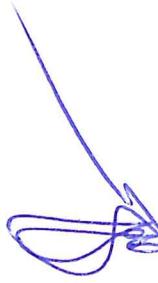
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บำจ ระหวาง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แหง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
24 ต.ค. 2567

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บำจู่ระหว่าง กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจู่ ระหว่าง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (طن) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย				
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.0700	1.2726	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.0700	1.2248	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.0700	1.1702	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.0700	1.1394	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.0700	1.1327	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.0700	1.1277	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.0700	1.1219	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.0700	1.1164	1.1945	1.2330

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาดู ระหว่าง กม 7 998 ปริมณฑล กม 7 752 กม 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาดู ระหว่าง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมณฑลงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างที่ไม่เสีย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากเหตุภัยแล้งภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลรัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวกัญญา ชลรัตน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกัญญา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บาจู ระหว่าง กม. 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งบก่อสร้างทางสิ่งก่อสร้าง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บำจู่ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจู่ ระหว่าง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

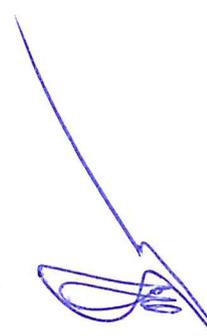
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธากำหนดงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคม 0101 ตอน ยะหา
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,267,664.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,814,494.94 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

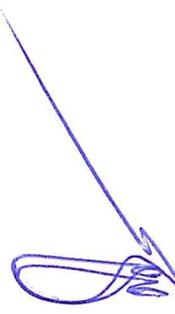
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
7,267,664.00	1.3592
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22

(นางสาวโสภพร ละองคสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บำจู่ ระหว่าง กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจู่ ระหว่าง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ขึงสายเคเบิลคอนกรีตเหล็ก

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.0700	1.1978

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บำจู่ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัยแล้งและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจู่ ระหว่าง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ยตีเหล็ก

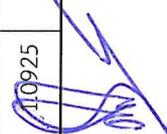
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0101 ตอน ยะหา
 บำจุ ระหวาง กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจุ ระหวาง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ยเหลี่ยม

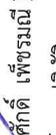
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บำจู่ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจู่ ระหว่าง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ยเหล็ก

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ยเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

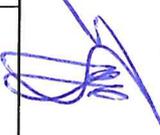
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22



(นางสาวโสภาพ ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา
 เลขที่หนังสือ : อตราดอกรเบญเงินฎสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 7,267,664.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นรวมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 2,453,169.06 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

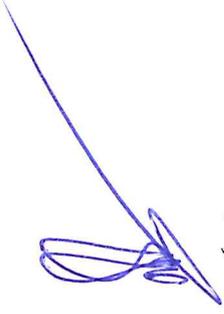
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2436
7,267,664.00	1.2621
5,000,000.00	1.2775

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:22


 (นางสาวสุภาพร ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา

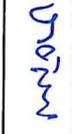
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077	
สาย	ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง	
ตอน	ยะหา - บจก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	27,719.19	ก.ย. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	1,000.00	1,639.19	80.00	4,400.00	26,969.19	ก.ย. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	22,139.19	ส.ค. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,300.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,600.00	21,939.19	ส.ค. 2567	

 (นางสาวโสภาพร ส่องสม)
นายกช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรงณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายกช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควมคม 0101 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077	
สาย	ตอนควมคม 0101 ตอน ยะหา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง	
ตอน	ยะหา - บจก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ราคามัมนัโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	22,039.19	ส.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	1,000.00	1,639.19	80.00	3,100.00	25,219.19	ก.ย. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	18,691.59	0.00	0.00	80.00	3,600.00	22,371.59	ก.ย. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	18,411.21	0.00	0.00	80.00	3,600.00	22,091.21	ก.ย. 2567	

กาญจนา ชลรัตน์
18 ตุลาคม 2567 11:25:32

(นางสาวโสภาพ ระองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

มโน
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

สาย 4077 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บจก ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน ยะหา - บจก

อยู่บนท้องที่จังหวัด ยะลา

เขตฝนตก

ฝนชุก 1

ราคามัมน้ำโซลา

33.39

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเส้นกลมผิวขมข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,158.88	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,338.88	ก.ย. 2567	
10	เหล็กเส้นกลมผิวขมข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,065.42	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,245.42	ก.ย. 2567	
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:32

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077	
สาย 4077	ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บำจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง	
ตอน ยะหา - บำจ	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจ ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		33.39
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	/อุตสาหกรรมพีทพรพลีส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดเอ็กซ์เกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	
14	ยางมะตอยชนิดเอ็กซ์เกรดเอ็กซ์เกรดเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	31,620.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	0.00	33,259.19	ส.ค. 2567	
15	ยางมะตอยชนิดเอ็กซ์เกรดเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	0.00	30,664.19	ก.ย. 2567	
16	วัสดุThermoplastc(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	0.00	44,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:32

(นางสาวเสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Handwritten signature

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077	
สาย	ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง	
ตอน	ยะหา - บจก	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
18	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
19	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	19.00	71.00	0.00	0.00	578.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	19.00	71.00	0.00	0.00	582.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
22	หินSingleSize	ลบ.ม.	542.06	39.00	143.90	0.00	0.00	685.96	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

 (นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งบก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077	
สาย	ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง	
ตอน	ยะหา - บจก	
อยู่เบื้องหลังหัววัด	ยะลา	ราคาบ้านไม้โซลา 33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	19.00	71.00	0.00	0.00	613.06	ก.ย. 2567	
24	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	39.00	143.90	0.00	0.00	685.96	ก.ค. 2567	
25	หินบ/2"	ลบ.ม.	650.00	39.00	143.90	0.00	0.00	793.90	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/8"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	39.00	143.90	0.00	0.00	629.88	ก.ค. 2567	
27	หินปูนหินปูนราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	39.00	143.90	0.00	0.00	629.88	ก.ค. 2567	

กาญจนา ชลารัตน์
18 ตุลาคม 2567 11:25:32

(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นางสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควมคุม 0101 ตอน ยะหา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควมคุม 0101 ตอน ยะหา งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077

สาย 4077 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บำจู ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน ยะหา - บำจู

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา

เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคามัมน้ำไหล

33.39

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
28	หินคลุกหินคลุกราคาถมโรงม่	ลบ.ม.	392.52	19.00	71.00	0.00	0.00	463.52	ก.ย. 2567	บ้านทักสิบ
29	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	63.00	231.37	0.00	0.00	411.37	ก.ย. 2567	บ้านทักสิบ
30	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	12.00	45.49	0.00	0.00	245.49	ก.ย. 2567	บ้านทักสิบ
31	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	45.00	11.00	41.85	0.00	0.00	86.85	ก.ย. 2567	บ้านทักสิบ
32	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	42.00	11.00	41.85	0.00	0.00	83.85	ต.ค. 2567	บ้านทักสิบ
33	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	40.00	11.00	41.85	0.00	0.00	81.85	ก.ย. 2567	บ้านทักสิบ

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

18 ตุลาคม 2567 11:25:32

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 7 จาก 10

โครงการ : งานก่อสร้าง โรงกลึง โรงหล่อเหล็ก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตเหล็กและเหล็กกล้า 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควม 0101 ตอน ยะหา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้าง โรงกลึง โรงหล่อเหล็ก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตเหล็กและเหล็กกล้า 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควม 0101 ตอน ยะหา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง

สาย 4077 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการผลิตเหล็กและเหล็กกล้า 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บจก ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน ยะหา - บจก

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา

แผนชุก 1

ราคากลางมีโซลา

33.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
34	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	579.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
35	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
36	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
37	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
38	แผ่นไม้อัดยางชนิดไซภายในเกรดขนาด 4 x 8 ฟุต ขนาด 4 มม.	บาท/ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
39	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว x 8 ฟุต ขนาด 4 มม.	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวโสภพร ละองสม)

18 ตุลาคม 2567 11:25:32

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา บจก ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

สาย 4077 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะทา - บจก ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน ยะทา - บจก

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา

เขตฝนตก

ฝนชุก 1

ราคามัมนัโซลา

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00%

เงินลงทุนจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
40	ยางมะตอยชนิดเอี้อแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,166.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,830.86	ก.ย. 2567	แหล่งที่มา
41	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,301.93	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,781.93	ก.ย. 2567	แหล่งที่มา
42	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
43	กล่องควดตาข่าย(GABIONSSIZE)ขนาด2.00x1.00x0.50ม.=1.00ลบ.ม.	กล่อง	1,680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,680.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
44	หินใหญ่ราคาณโรงรับหินในทุกราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	485.98	19.00	71.00	0.00	0.00	556.98	ก.ย. 2567	แหล่งที่มา

 (นางสาวโสภพร ละองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

กาญจนา ชลาร์ตัน
18 ตุลาคม 2567 11:25:32

โครงการ : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บจข ระหว่าง กม.7 752 - กม.7 998 ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

สาย 4077 : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บจข ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แพง

ตอน ยะหา - บจข											
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมีโซลา	33.39	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%					
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
45	กล่องตาข่ายเสริมกำลังPVC(GABIONS SIZE)ขนาด1.50x1.00x1.00ม.= 1.50ลบ.ม.	กล่อง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
46	กล่องตาข่ายเสริมกำลังPVC(GABIONS SIZE)ขนาด2.00x1.00x1.00ม.= 2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
47	กล่องRENOMATTRESSIZE2.00ม.x1.00ม.x0.30ม.=0.60ลบ.ม.	กล่อง	1,600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,600.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ


 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา บาจ
ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี
2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	D
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,268.56
2. ทรายหยาบ 1.20 x 411.37	217.69
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 613.06	466.72
4. ค่าแรงผสม - เท	419.00
5. ค่าผสม	214.51
รวม	2,586.48



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

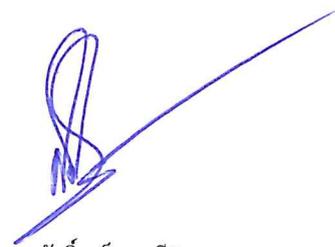
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:56

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

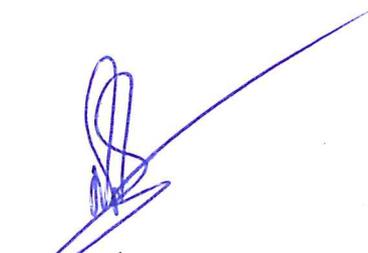
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 95.100	=	95.100 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	871.66 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	290.555 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	162.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	457.55 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:25:56



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	24.200 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.16 X 43.010	=	6.881 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.550	=	1.848 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.929 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.92 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

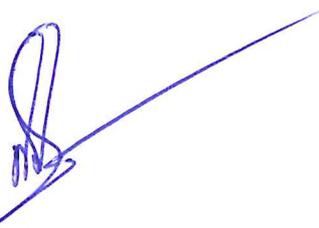
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600 x 0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.000 กม. = 0.08 X 16.990	=	1.359 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.) = 13.680	=	13.680 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.039 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.03 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาง ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดต่อ

2.1.1 [2.1(2)] งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.900 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.90 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาง ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	41.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 105.140 X 1.600	=	168.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	218.214 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	203.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	203.59 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

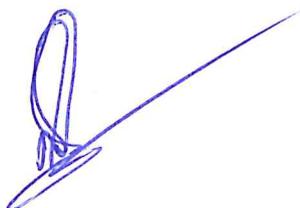
2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 2.3(1.1) งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	41.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	105.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 105.140 X 1.600	=	168.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	218.214 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	203.590 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	203.59 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

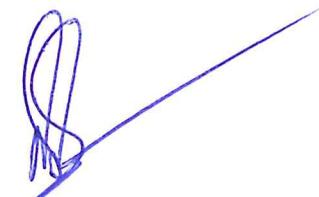
2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.4 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	42.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	41.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	118.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 118.470×1.60	=	189.552 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	249.542 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	249.54 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

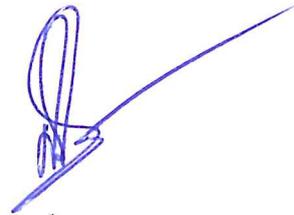
3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

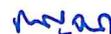
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	41.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 121.470 X 1.60	=	194.352 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	254.342 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	254.34 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บاجู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.3.1.1 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	71.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	463.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 463.520×1.50	=	695.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $695.280 + 26.190 + 96.090$	=	817.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	817.56 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 พงหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

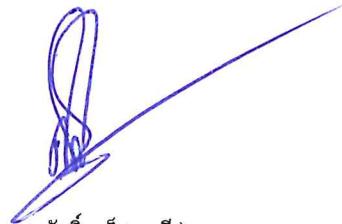
4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค่างาน CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. X (30,830.860	=	30.830 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 30.830 + 7.830	=	38.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.66 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. (30,664.190 บาท/ตัน)	=	9.199 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630	=	16.829 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.82 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

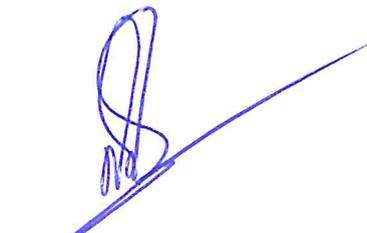
4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน	= 1,644.191 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 582.000 บาท/ลบ.ม.	= 430.680 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,638.066 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,638.066 / 8.330	= 316.694 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุนคิดให้	= 288.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.53 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

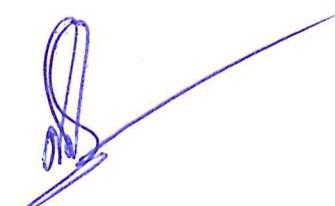
4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน	=	1,644.191 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 578.000 บาท/ลบ.ม.	=	427.720 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคัด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,605.202 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,605.202 / 8.330	=	312.749 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	284.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.32 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพาน

5.1.1.1 .1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.7+875 จาก 9.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.7+875 FROM 9.00 M. TO 12.00 M.)

PC. PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (5x 10.00) = 50 ม. สะพานทางรถกว้าง 12.00 ม.
 ด้านซ้าย ทางเท้ากว้าง -
 ม.ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

คอนกรีต CLASS D 72.550 ลบ.ม. @ 2,586.480 บาท = 187,649.124 บาท

เหล็กเสริม 7.100 ตัน @ 21,933.890 บาท = 155,730.619 บาท

ลวดผูกเหล็ก 177.500 กก. @ 56.150 บาท = 9,966.625 บาท

ไม้แบบ (3) 520.740 ตร.ม. @ 457.555 บาท = 238,267.190 บาท

พื้นคอนกรีตอัดแรง ช่วง 10.00 ม. 10.000 แผ่น @ 43,620.960 บาท = 436,209.600 บาท

EDGE BEAM ที่ 1.00 ม. 1.000 รายการ @ 367,855.200 บาท = 367,855.200 บาท

ทุบรื้อคอนกรีตสะพานเดิม 26.850 ลบ.ม. @ 1,000.000 บาท = 26,850.000 บาท

สีทา BRIDGE END (สีขาว,สีดำ) 1.750 ตร.ม.@ 60.000 บาท = 105.000 บาท

BEARING PAD 20.000 ม. @ 250.000 = 5,000.000 บาท

JOINT FILLER 8.000 ตร.ม. @ 200.000 = 1,600.000 บาท

JOINT SEALER 4.000 ลิตร @ 45.000 = 180.000 บาท

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 200.000 ตร.ม. @ 30.000 = 6,000.000 บาท

โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์เบ็ดเตล็ด 1.000 รายการ @ 10,000.000 บาท = 10,000.000 บาท

ทางเบียง 0.000 ม. @ 5,984.180 บาท = 0.000 บาท

ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม. 0.000 ม. @ 654.610 บาท = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,445,413.358 บาท/แห่ง

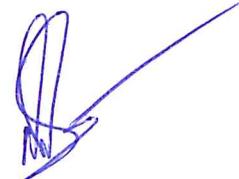
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 1,433,901.220 บาท/แห่ง



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ
 กาญจนนา ชลารัตน์



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพาน

5.1.1.1 .1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.7+875 จาก 9.00 ม. ไปยัง 12.00 ม. (WIDENING OF
EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.7+875 FROM 9.00 M. TO 12.00 M.)

ค่างานต้นทุน = 1,433,901.22 บาท/แห่ง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.1 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพาน

5.1.1.2 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. ยาว 12 ม.

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) 1.908 ลบ.ม. @ 2,586.490 = 4,935.022 บาท

บาท

ไม้แบบ (3) 14.154 ตร.ม. @ 457.555 บาท = 6,476.233 บาท

DB12 20.246 กก. @ 22,371.590 (บาท/ตัน) / 1,000 = 452.935 บาท

DB20 0.000 กก. @ 22,338.880 (บาท/ตัน) / 1,000 = 0.000 บาท

DB25 115.454 กก. @ 22,245.420 (บาท/ตัน) / 1,000 = 2,568.322 บาท

RB6 34.454 กก. @ 26,781.930 (บาท/ตัน) / 1,000 = 922.744 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.259 กก. @ 56.150 บาท = 239.142 บาท

PRESTRES TENDONS 192.000 ม. @ 20.000 บาท = 3,840.000 บาท

ค่าตอกเสาเข็ม 1.000 ต้น @ 1,870.000 บาท = 1,870.000 บาท

ค่าสกัดหัวเสาเข็ม 1.000 ต้น @ 320.000 บาท = 320.000 บาท

รวม = 21,624.398 บาท

ค่างานต้นทุน = 21,624.39 / 12.00 = 1,802.03 บาท/ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.2 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 12.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 120.000

ตร.ม.

ดินขุด 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

กรองทราย 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

ทรายปรับระดับ 33.855 ลบ.ม. @ 37.490 บาท = 1,269.224 บาท

หินคลุก 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS D 36.900 ลบ.ม. @ 2,586.490 บาท = 95,441.481 บาท

ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม. @ 302.613 บาท = 5,106.594 บาท

เหล็กเสริม

- DB12 1,306.497 กก. @ 22,371.590 (บาท/ตัน) / 1,000 = 29,228.415 บาท

- DB16 764.730 กก. @ 22,091.210 (บาท/ตัน) / 1,000 = 16,893.811 บาท

- DB20 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 0.000 บาท

- DB25 3,989.011 กก. @ 22,245.420 (บาท/ตัน) / 1,000 = 88,737.225 บาท

- RB25 (DOWELS) 60.107 กก. @ 25,219.190 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,515.849 บาท

ลวดผูกเหล็ก 153.010 กก. @ 56.070 บาท = 8,591.511 บาท

ELASTOMETRIC BEARING PAD 0.000 ตร.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm 0.000 ท่อน @ 365.890 บาท = 0.000 บาท

ASPHALT SURFACE 50 mm. THk. 0.000 ท่อน @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 246,904.110 บาท

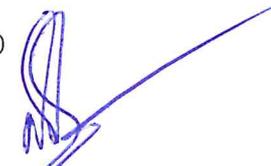
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 246,904.110 / 120.000 = 2,057.534 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,057.53 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางุ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางุ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.3 ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)

หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M. 0.300 ตร.ม. @ 1,800.000 บาท	= 540.000 บาท
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY 1.000 EACH @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต 1.000 EACH @ 500.000 บาท	= 500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,540.00 บาท/ชุด



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

5.1.4 ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK

หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M. 0.110 ตร.ม. @	=	198.000 บาท
1,800.000 บาท		
LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS 1.000 EACH @ 500.000	=	500.000 บาท
บาท		
พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
BENCH MARK TABLET 1.000 EACH @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,698.00 บาท/ชุด


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 พงหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.1 [6.1(5)]งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

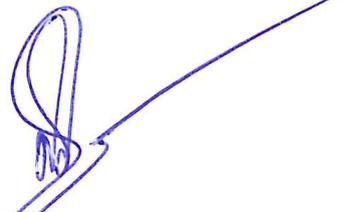
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

ค่างานต้นทุน = 64.16 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.2 6.1(6.3) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00
x1.00x0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่าย บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 = 1.00 ลบ.ม.
x 1.00 x 0.50 ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,680.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 14 กก./กล่อง) = 22.950 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,792.950 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,792.950 บาท/ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 19.000 กก. = 71.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

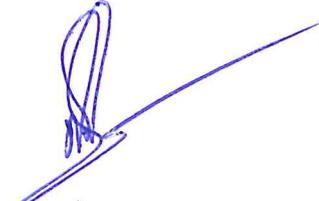
รวม = 766.980 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,559.930 บาท/ลบ.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 2,454.310 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,454.31 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:26:10

หน้า 21 จาก 30

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.3 6.1(6.6) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด

1.50 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายเสริมกำลัง PVC บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม. = 1.50 ลบ.ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,810.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 15.1 กก./กล่อง) = 24.750 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,924.750 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,283.166 บาท/ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 19.000 กก. = 71.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 766.980 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,050.146 บาท/ลบ.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 1,944.640 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,944.64 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:26:10

หน้า 22 จาก 30

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.4 6.1(6.7) กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด
2.00 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่าย บรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 = 1.00 ลบ.ม.

x 1.00 x 0.50 ม.

ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,390.000 บาท/กล่อง

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 19.95 กก./กล่อง) = 32.700 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,512.700 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,256.350 บาท/ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 19.000 กม. = 71.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

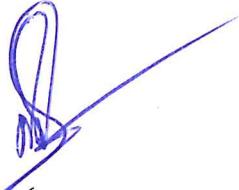
รวม = 766.980 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,023.330 บาท/ลบ.ม.

ราคาต้นทุนคิดให้ = 1,917.960 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,917.96 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:26:10

หน้า 23 จาก 30

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

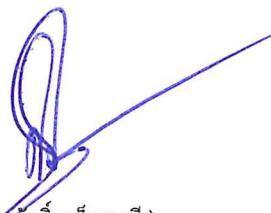
6.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.1.1.5 6.1(7.22) กล่องลวดตาข่ายเมทเทรล หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE 30 CM. THICK)ขนาด 2.00 x1.00x0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00 ม. x 1.00 ม. x 0.30 ม.	=	0.60 ลบ.ม.
ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,600.000 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 11.35 กก./กล่อง)	=	18.600 บาท/กล่อง
ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,708.600 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	=	2,847.666 บาท/ลบ.ม.

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	71.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	766.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,614.646 บาท/ลบ.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	3,508.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,508.06 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:26:10

หน้า 24 จาก 30

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

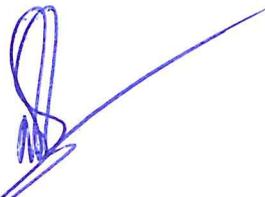
6.2 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

6.2.1 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน (EROSION CONTROL MAT. ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM	=	200 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าต่าขายเสริมกำลังดิน	=	650.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	=	0.330 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ยแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) 10% x 650.330	=	65.033 บาท/ตร.ม.
รวม	=	715.363 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุนคิดให้	=	680.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	680.97 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.3.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " L " , TYPE " II ")

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " L " ,

Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 45.000 = 52,200.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 3 cm. 405.000 ชุด @ 22.000 บาท = 8,910.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 90.000 ชุด @ 30.000 บาท = 2,700.000 บาท

ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 45.000 ต้น @ 30.000 บาท = 1,350.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.490 ลบ.ม. @ 1,786.450 บาท = 4,448.260 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 45.000 = 1,755.000 บาท

แผ่น @ 39.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 55.000 บาท = 7,040.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 7,928.550 บาท

45.000 ชุด @ 176.190 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 90.000 ชุด @ = 2,745.900 บาท

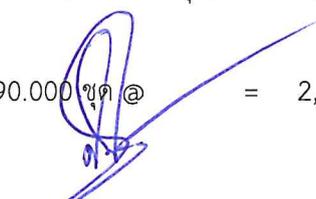


(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นางช่างโยธาอาวุโส

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:26:10 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บางู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บางู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

6.3.1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " L " , TYPE " II ")

30.510 บาท		2,745.900 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 90.000 ชุด @	=	900.000 บาท
10.000 บาท		
รวมค่างานต้นทุน	=	211,653.710 บาท
ค่างานต้นทุน = 211,653.71 / 128.00	=	1,653.54 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาง ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.5.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	294.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.05 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
บาจ ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.5 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.5.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	294.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.05 บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

18 ตุลาคม 2567 11:26:10

หน้า 29 จาก 30

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา
 บาจู ระหว่าง กม 7 752 กม 7 998 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.7+752 - กม.7+998 ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	210.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	15,831.583 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	15,831.58 บาท


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ