

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100

2. ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,963,300.00 บาท

แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้าง กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 2,007,825.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนครบคุม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โถงบูบาร์ - แบบท่อ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีตัดเลือก

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	100.000	48.43	4,843.00	1.3822	66.93	6,693.99
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	125.000	225.07	28,133.75	1.3822	311.09	38,886.46
3	2.1.2 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	250.000	225.07	56,267.50	1.3822	311.09	77,772.93
4	2.2 งานวัสดุตัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.2.1 งานวัสดุตัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.	45.000	253.20	11,394.00	1.3822	349.97	15,748.78

โสภาพร ละอองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:35

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

*Ms. S.*  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โกลบบุรู - แบบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวัดตัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	40.000	258.00	10,320.00	1.3822	356.60	14,264.30
6	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1) 4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ลบ.ม.	50.000	899.58	44,979.00	1.3822	1,243.39	62,169.97
7		ตร.ม.	225.000	38.66	8,698.50	1.3822	53.43	12,023.06
8		ตร.ม.	225.000	16.82	3,784.50	1.3822	23.24	5,230.93

  
 (นางสาวโศภพร ละองงสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

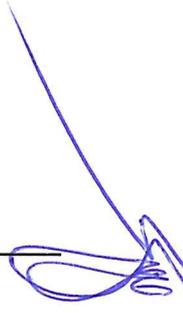
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โกลบปาร์ - แบบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ประมาณงาน 1 แหง โดยวิธีตัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	225.000	321.55	72,348.75	1.3822	444.44	100,000.44
10	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	225.000	317.60	71,460.00	1.3822	438.98	98,772.01
11	5.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	270.000	64.16	17,323.20	1.3822	88.68	23,944.12
12	5.1.2 กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.( GABIONS 50 CM THICK) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.	ลบ.ม.	135.000	2,488.00	335,880.00	1.3822	3,438.91	464,253.33

โลสภาพร ละออสงสม  
 (นางสาวโสภาพร ละออสงสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกัญญา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ใกตบวรุ - แบบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีคัดเลือก  
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.1.3 กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. (( GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	135.000	1,974.00	266,490.00	1.3822	2,728.46	368,342.47
14	5.1.4 กลองลาดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม. ((GABIONS 100 CM THICK) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	180.000	1,948.00	350,640.00	1.3822	2,692.52	484,654.60
15	5.1.5 วิธีป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ( EROSION CONTROL MAT.ECM.) 5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	120.000	715.36	85,843.20	1.3822	988.77	118,652.47
16	5.2.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	8.000	288.00	2,304.00	1.3822	398.07	3,184.58
17	5.2.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	5.000	288.00	1,440.00	1.3822	398.07	1,990.36

  
(นางสาวโสภพร ละองสอม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โสภพร ละองสอม

18 ตุลาคม 2567 10:36:35

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

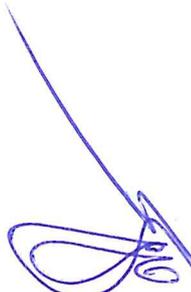
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กิตติบุรี - แบบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ประมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 งานอุปกรณ์ ปลาย่าง	หมายจ่าย	1.000	11,308.27	11,308.27	1.3822	15,630.29	15,630.29
รวมราคากลาง								1,912,215.09
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								2,007,825.84

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

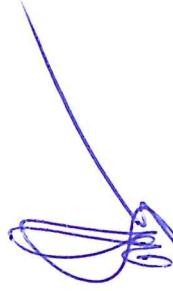
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคม 0100 ตอน  
โคตบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แบท โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( โสภพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมศักดิ์ เพ็ชรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กาญจนา ชลรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



( นายสมเทพ บุญกว้าง )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

24 ต.ค. 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 โทตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน  
 โทตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 โทตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

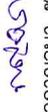
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:44

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาดำเนินงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 โศตบาทรู - แบทหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน  
 โศตบาทรู - แบทหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:44

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
โกตาบารู - เบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน  
โกตาบารู - เบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:44

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกวตาบารู - แบทหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกวตาบารู - แบทหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภภาพ ละออองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:44

(นางสาวโสภภาพ ละออองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมกรรมาการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมกรมาการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมกรมาการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
 โกวตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน  
 โกวตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน**  
 โกวตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

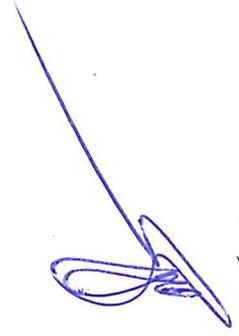
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภพร ละองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:44

  
 (นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,383,457.67 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,383,457.67 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,963,300.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

#### จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

#### Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภาพร ละอองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:44

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067
สาย 4067	ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
ตอน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตั้งเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,664.19	ก.ย. 2567	

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067				
สาย	4067	ตอนควบคุม 0100 ตอน โทดาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง			
ตอน	โทดาบารู - แบทอ ตอน 5	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โทดาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนัโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	34.00	125.68	0.00	0.00	632.68	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	34.00	125.68	0.00	0.00	636.68	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพ ละองสม  
 (นางสาวโสภาพ ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นางสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067
สาย	ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แทง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง
ตอน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แทง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
ราคาไม้เนื้อใส	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดหลัก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	34.00	125.68	0.00	0.00	667.74	ก.ย. 2567	แหล่งที่มา
11	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	34.00	125.68	0.00	0.00	667.74	ก.ย. 2567	แหล่งที่มา
12	หิน1/2"	ลบ.ม.	650.00	34.00	125.68	0.00	0.00	775.68	ก.ย. 2567	บึงทักสืบ
13	หินย้อยราคาโรงโม่หินย้อย3/8"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	34.00	125.68	0.00	0.00	611.66	ก.ย. 2567	แหล่งที่มา

โสภาพร ละองสม (นางสาวโสภาพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067				
สาย	ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แบท โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง				
ตอน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปริมาณงาน 1 แบท				
ระยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนั้โซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
14	หินปูนหินฝุ่นราคาถาวร	ลบ.ม.	485.98	34.00	125.68	0.00	0.00	611.66	ก.ย. 2567	บ้านที่กลีบ
15	หินคลุกหินคลุกราคาถาวร	ลบ.ม.	392.52	34.00	125.68	0.00	0.00	518.20	ก.ย. 2567	บ้านที่กลีบ
16	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	200.00	14.00	52.78	0.00	0.00	252.78	ก.ย. 2567	บ้านที่กลีบ
17	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	13.00	49.14	0.00	0.00	89.14	ก.ย. 2567	บ้านที่กลีบ
18	วัสดุตัดเลือก ก	ลบ.ม.	37.00	13.00	49.14	0.00	0.00	86.14	ก.ย. 2567	บ้านที่กลีบ
19	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	13.00	49.14	0.00	0.00	86.14	ก.ย. 2567	บ้านที่กลีบ

โสภภาพ ละอองสม (นางสาวโสภาพ ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี) *Wisa*  
 18 ตุลาคม 2567 10:36:47 วิศวกรโยธาชำนาญงาน (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งานก่อสร้าง รายนามเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

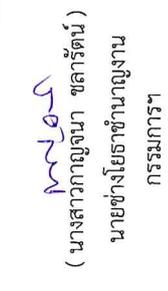
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งานก่อสร้าง รายนามเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน
สาย	4067
ตอน	โกตาบารู - แบทอ ตอน 5
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนโซลา	33.39	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	หินใหญ่ราคาไม่หินใหญ่ราคาไม่	ลบ.ม.	485.98	34.00	125.68	0.00	0.00	611.66	ก.ย. 2567	บ้านที่ก๊ลิบ
21	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตั้งชาวเกรตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	29,166.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,830.86	ก.ย. 2567	บ้านที่ก๊ลิบ
22	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ก.ย. 2567	บ้านที่ก๊ลิบ
23	กลองGabionขนาด 2.00x1.00x0.50ม.=1.00ลบ.ม.	กลอง	1,680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,680.00	ก.ย. 2567	บ้านที่ก๊ลิบ
24	กลองGabionขนาด 1.50x1.00x1.00ม.	กลอง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บ้านที่ก๊ลิบ

โสภพร ละอองสม  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

สาย 4067 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170

ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคามันไม้อัด 33.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	=1.50ลบ.ม.	กล่อง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	กล่องGabionขนาด =2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	RENOMATTRESS ม.	กล่อง	6,610.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,610.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ละอองสม  
( นางสาวโสภภาพ ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

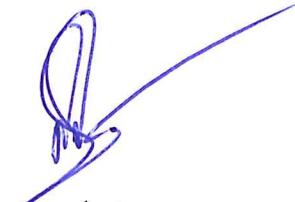
## 1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

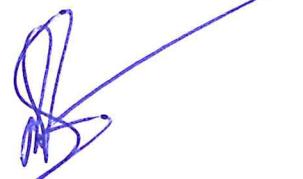
## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.1.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 109.430 X 1.600	=	175.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	225.07 บาท/ลบ.ม.

  
( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.1.2 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	109.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $109.430 \times 1.600$	=	175.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	225.07 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

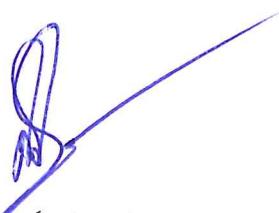
2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.2.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 120.760 x 1.60	=	193.216 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	253.206 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	253.20 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอน ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอน ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

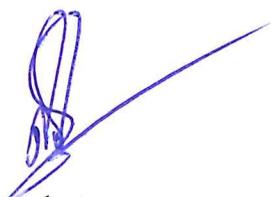
### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1 [3.1(1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	123.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $123.760 \times 1.60$	=	198.016 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	258.006 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.00 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

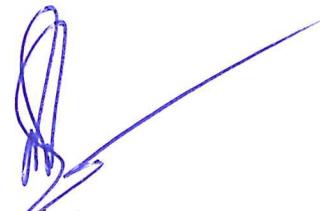
### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	125.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	518.200 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 518.200 X 1.50	=	777.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 777.300 + 26.190 + 96.090	=	899.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	899.58 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

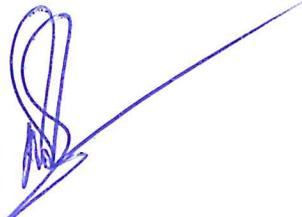
##### 4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค่างาน CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ ( 30,830.860	=	30.830 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) / 1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมโคท )	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 30.830 + 7.830	=	38.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	38.66 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอน ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอน ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

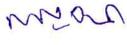
##### 4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร @ ( 30,664.190 บาท/ตัน )	=	9.199 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630	=	16.829 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.82 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

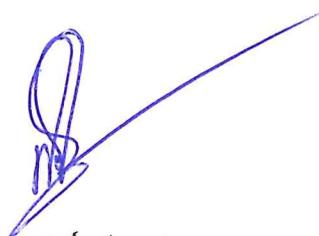
#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน	= 1,644.191 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 636.680 บาท/ลบ.ม.	= 471.143 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 419.750 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,678.529 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,678.52 / 8.33	= 321.55 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

#### 4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน	= 1,644.191 บาท/ตัน
ค่างานหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 632.680 บาท/ลบ.ม.	= 468.183 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 419.750 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,645.665 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,645.66 / 8.33	= 317.60 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:40

หน้า 10 จาก 18

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 5.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

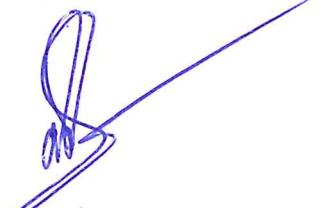
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

ค่างานต้นทุน = 64.16 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.( GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.

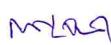
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000	=	1.000 ลบ.ม.
x 1.000 x 0.500 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,680.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 14.000 กก./กล่อง)	=	22.950 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,792.950 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,792.950 / 1.000	=	1,792.950 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ )	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 34.000 กม.	=	125.680 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	821.660 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 821.660 + 1,792.950	=	2,614.610 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,488.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,488.00 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.3 [6.1(6.6)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(( GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด  
 1.50 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.500	=	1.500 ลบ.ม.
x 1.000 x 1.000 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,810.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 15.100 กก./กล่อง)	=	24.750 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,924.750 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,924.750 / 1.500	=	1,283.166 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ )	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 34.000 กม.	=	125.680 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	821.660 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 821.660 + 1,283.166	=	2,104.826 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	1,974.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,974.00 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

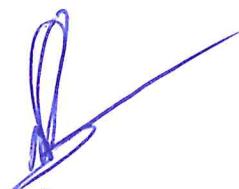
5.1.4 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด  
 2.00 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000	=	2.000 ลบ.ม.
x 1.000 x 1.000 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,390.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 19.950 กก./กล่อง)	=	32.700 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	2,512.700 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,512.700 / 2.000	=	1,256.350 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
2.1 ค่าหิน ( หินใหญ่ )	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 34.000 กม.	=	125.680 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	821.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,256.350 + 821.660	=	2,078.010 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	1,948.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,948.00 บาท/ลบ.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอ ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

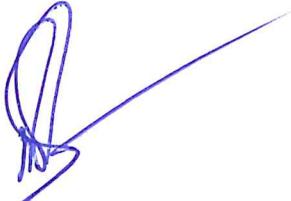
## 5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 5.1.5 วัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ( EROSION CONTROL MAT.ECM.)

น้ำหนักวัสดุป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน ECM	=	200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่า taşıขายเสริมกำลังดิน	=	650.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	=	0.330 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ยแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ) 10% x 650.330	=	65.033 บาท/ตร.ม.
รวม	=	715.363 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	715.36 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
แบหอน ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบหอน ตอน 5  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

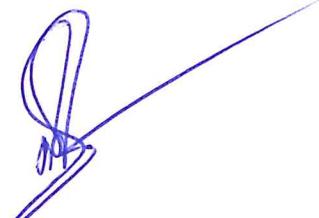
5.2 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

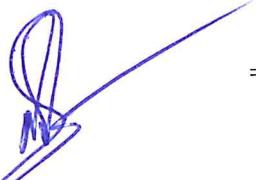
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู -  
 แบทอ ตอน 5 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู - แบทอ ตอน 5  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.11+080 - กม.11+170 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	82,550.400 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400		
ระยะเวลาทำการ	=	150.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	11,308.274 บาท
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,308.27 บาท

  
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โสภพร ละอองสม

18 ตุลาคม 2567 10:36:40

หน้า 18 จาก 18