

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200
2. ตอน กระบี่ - ตะเลหะลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
 ตะเลหะลอ ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง 1,752,900.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานก่อสร้าง ก่อสร้างท่อระบายน้ำ PVC บรรจุหินใหญ่
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 1,798,283.87 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

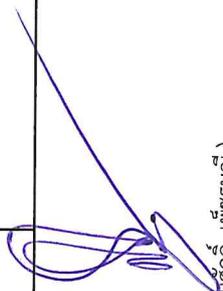
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควนคูม 0200 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กะบุรี - ตะเลหะหลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีตัดเลือก
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	150.000	48.43	7,264.50	1.3822	66.93	10,040.99
2	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.2.1 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	100.000	234.00	23,400.00	1.3822	323.43	32,343.48
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	240.000	16.82	4,036.80	1.3822	23.24	5,579.66


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควนคม 0200 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กะบุรี - ตะโพนทระหวาง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แพง โดยวิธีคัดเลือก
 ประเภทของโครงการ/งานก่อสร้าง : ขวางทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	5.1.1.1.2 กล่องลดตาด้ายทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.	ลบ.ม.	135.000	2,560.00	345,600.00	1.3822	3,538.43	477,688.32
8	5.1.1.1.3 กล่องลดตาด้ายทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	67.000	2,050.00	137,350.00	1.3822	2,833.51	189,845.17
9	5.1.1.1.4 กล่องลดตาด้ายทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	44.000	2,023.00	89,012.00	1.3822	2,796.19	123,032.38
10	5.1.1.5 กล่องลดตาด้ายเมเทรส ทุ่ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม. 5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ลบ.ม.	27.000	2,652.00	71,604.00	1.3822	3,665.59	98,971.04
11	5.2.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	9.000	288.00	2,592.00	1.3822	398.07	3,582.66

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:02

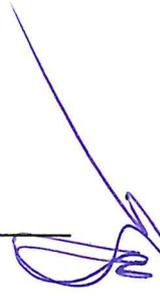
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ




(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กะอู๋ - ตะโหนดลือ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แพง โดยวัดตัดเลือก
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.2.2 เสีนจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	9.000	288.00	2,592.00	1.3822	398.07	3,582.66
13	6.1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	เหมาะจ่าย	1.000	11,308.27	11,308.27	1.3822	15,630.29	15,630.29
รวมราคากลาง								1,712,651.31
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								1,798,283.87

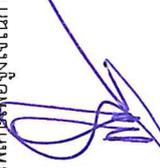
หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5
กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน-จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:02



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

วัตถุประสงค์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งบก่อสร้างที่เพิ่ม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสสภาพ ละองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12

สม
 (นางสาวโสภาพ ละองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

สม
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ทรง
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระยะทาง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระยะทาง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างฟื้นฟูสิ่งเหลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกัญญา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างที่ฝังท่อ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจำนวนการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภภาพ ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควนคูม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภภาพ ละออสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12


 (นางสาวโสภภาพ ละออสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน ความยาว 0200 ตอน กระบี่ - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบี่ - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งที่ไม่ใช่สื่อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

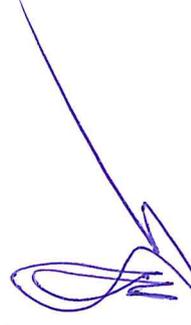
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F				
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร						
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0700	1.0731	1.1482	1.1659	1.1836	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0700	1.0729	1.1480	1.1656	1.1833	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0700	1.0717	1.1467	1.1644	1.1820	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0700	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0700	1.0692	1.1440	1.1612	1.1785	1.1785

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,276,133.17 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 786,926.77 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,752,900.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

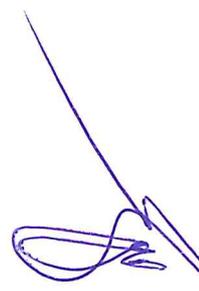
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภภาพ ระอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12


(นางสาวโสภภาพ ระอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธินี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควนคูม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและสิ่งปลูกสร้าง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (طن) ลักษณะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	1.1194	1.0700	1.1978

โสภภาพ ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายคมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควนคูม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ขึงสายเคเบิล

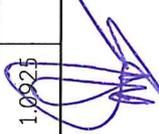
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโตะทะเลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโตะทะเลอ ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและที่ขุมที่ขุด

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

โสภภาพ ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12


 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโตะทะเลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโตะทะเลอ ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและขลุ่ยขลุ่ย

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ต้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468

โสภภาพ ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,276,133.17 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 489,206.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,752,900.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

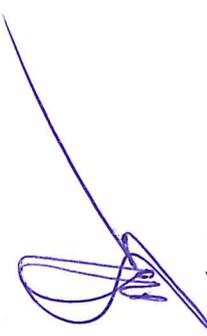
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:12


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : ว่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ว่างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060				
สาย	4060	ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง			
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเล	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,691.59	0.00	0.00	80.00	3,600.00	22,371.59	ก.ย. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,411.21	0.00	0.00	80.00	3,600.00	22,091.21	ก.ย. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,158.88	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,338.88	ก.ย. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวขมอ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	19,065.42	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,245.42	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองส้ม (นางสาวโสภาพร ละอองส้ม)
17 ตุลาคม 2567 09:49:17 นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งบก่อสร้าง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060		
สาย	ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง		
ตอน	งบกระบุรี - ตะโละทะเล		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ราคามัมน้ำโซดา	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,065.42	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,245.42	ก.ย. 2567	
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-เพชรรีด	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060				
สาย 4060	ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลอ ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1				
ตอน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเลอ ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	ราคาไม้มันโซลา บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	0.00	30,664.19	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	วัสดุสีThermoplastics(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	0.00	44,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	วัสดุสีThermoplastics(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	0.00	44,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	0.00	62,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

ได้ภาพ ละของสม (นางสาวโสภาพ ละของสม) (นางสมศักดิ์ เพ็ชรณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 17 ตุลาคม 2567 09:49:17 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการ กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060		
สาย	4060	ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเล	แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	33.39 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,610.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	41.00	151.20	0.00	0.00	658.20	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	หินSingleSize	ลบ.ม.	542.06	41.00	151.20	0.00	0.00	693.26	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	542.06	41.00	151.20	0.00	0.00	693.26	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
16	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงไม่	ลบ.ม.	542.06	41.00	151.20	0.00	0.00	693.26	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ละออสม (นางสาวโสภภาพ ละออสม)
 17 ตุลาคม 2567 09:49:17 นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

MLR
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโกละหลอ ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

สาย 4060	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโกละหลอ ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1				
ตอน กระบุรี - ตะโกละหลอ	แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลดา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินยอราคาโรงไม่หินยอ3/8"ราคาณโรง	ลบ.ม.	485.98	41.00	151.20	0.00	0.00	637.18	ก.ย. 2567	บันทึกลับ
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	15.00	56.42	0.00	0.00	236.42	ก.ย. 2567	บันทึกลับ
19	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	36.00	132.96	0.00	0.00	169.96	ก.ย. 2567	บันทึกลับ
20	ไม่กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกลับ
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกลับ

โสภภาพ ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 09:49:17
(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาดำเนินงาน
กรรมการฯ

โครงการ : ว่างก่อสร้าง ว่างกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ว่างก่อสร้าง ว่างกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060
สาย	ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1
ตอน	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
เขตฝนตก	ฝนชุก 1
ราคาไม้/ลิตร	33.39 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ไม้ค้ำยันไม้แฉบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
24	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	RENOMATTRESS 6x2x0.3ม.=3.6ลบ.ม.	กลอง	6,610.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,610.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	กลอง Gabion ขนาด 1.50x1.00x1.00ม.	กลอง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม (นางสาวโสภาพร ละอองสม) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 17 ตุลาคม 2567 09:49:17 นายช่างโยธาอาวุโส (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน กรมการฯ)

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060		
สาย	4060	ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล	ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเล	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	33.39 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	=1.50ลบ.ม.	กลอง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บันทึกกลับ
27	กลองGabionขนาด 2.00x1.00x0.50ม. =1.00ลบ.ม.	กลอง	1,680.00	0.00	0.00	0.00	1,680.00	0.00	1,680.00	ก.ย. 2567	บันทึกกลับ
28	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	58.00	0.00	58.00	ก.ย. 2567	บันทึกกลับ
29	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(แยก)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,247.53	0.00	0.00	80.00	26,327.53	3,100.00	29,427.53	ก.ย. 2567	บันทึกกลับ
30	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(แยก)	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	20,662.29	4,400.00	25,062.29	ก.ย. 2567	บันทึกกลับ

โสภาพร ละอองสม (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

วิศกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการฯ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 นายช่างโยธานำช่างงาน กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานำช่างงาน กรรมการฯ

17 ตุลาคม 2567 09:49:17

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060
ตอน	ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย	4060 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน	กระบุรี - ตะโละทะเล
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันนิโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
30	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	4,400.00	4,400.00	25,062.29	ก.ย. 2567	
31	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,301.93	0.00	0.00	80.00	4,400.00	4,400.00	26,781.93	ก.ย. 2567	
32	หินใหญ่ราคาถลุงไม่มีหินใหญ่ราคาถลุงไม่มี	ลบ.ม.	485.98	41.00	151.20	0.00	0.00	0.00	637.18	ก.ย. 2567	
33	กล่องGabionขนาด 2.00x1.00x1.00ม.=2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภพร ละอองสม (นางสาวโสภพร ละอองสม)
17 ตุลาคม 2567 09:49:17
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะไล้ะหลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะไล้ะหลอ ระหว่าง
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

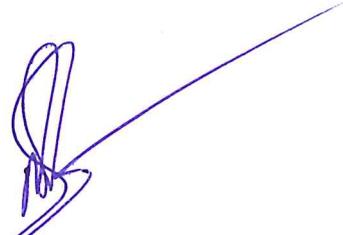
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS D
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,268.56
2. ทรายหยาบ 1.20 x 236.42	125.11
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 693.26	527.77
4. ค่าแรงผสม	214.51
5. ค่าแรงเท	419.00
รวม	2,554.95


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะไล้ทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะไล้ทะเล ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

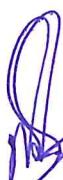
2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.000 กม.	=	132.960 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	193.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 193.250 X 1.600	=	309.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	359.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	234.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	234.00 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะโล๊ะทะเลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเลอ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

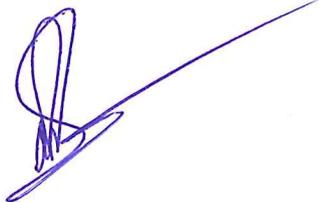
3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. (30,664.190 บาท/ตัน)	=	9.199 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630	=	16.829 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.82 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
 ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

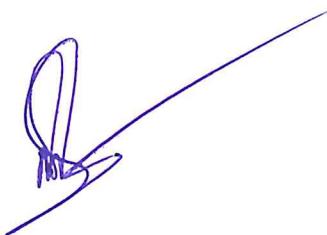
3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน	= 1,644.191 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 658.200 บาท/ลบ.ม.	= 487.068 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,664.550 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,664.550 / 8.330	= 319.873 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 319.87 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:08

หน้า 4 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะโล๊ะทะเลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเลอ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

4.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 12.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 120.000

ตร.ม.

คอนกรีต CLASS D 36.900 ลบ.ม. @ 2,554.940 บาท = 94,277.286 บาท

ไม้แบบ (2) 16.875 ตร.ม. @ 302.613 บาท = 5,106.594 บาท

เหล็กเสริม

- DB12 1,306.497 กก. @ 22,371.590 (บาท/ตัน) / 1,000 = 29,228.415 บาท

- DB16 764.730 กก. @ 22,091.210 (บาท/ตัน) / 1,000 = 16,893.811 บาท

- DB20 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000 = 0.000 บาท

- DB25 3,989.011 กก. @ 22,245.420 (บาท/ตัน) / 1,000 = 88,737.225 บาท

- RB25 (DOWELS) 60.107 กก. @ 29,427.530 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,768.800 บาท

ลวดผูกเหล็ก 153.009 กก. @ 56.150 บาท = 8,591.455 บาท

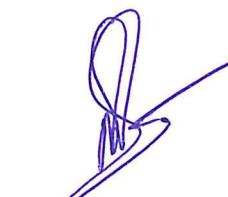
ค่าใช้จ่ายรวม = 244,603.586 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 244,603.586 / 120.000 = 2,038.363 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,038.36 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะไละหลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะไละหลอ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 58.000 บาท

ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.330 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.833 บาท

ค่างานต้นทุน = 64.16 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
 ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด
 2.00 x1.00x0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000	=	1.000 ลบ.ม.
ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,680.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 14.000 กก./กล่อง)	=	22.950 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,792.950 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,792.950 / 1.000	=	1,792.950 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
3.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 41.000 กม.	=	151.200 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	847.180 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,792.950 + 847.180	=	2,640.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,560.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,560.00 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
 ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.3 [6.1(6.6)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด
 1.50 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.500	=	1.500 ลบ.ม.
ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.		
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,810.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 15.100 กก./กล่อง)	=	24.750 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,924.750 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,924.750 / 1.500	=	1,283.166 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

3.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 41.000 กม.	=	151.200 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	847.180 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุน = 1,283.166 + 847.180	=	2,130.346 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,050.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,050.00 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
 ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.4 [6.1(6.7)] ก่อสร้างลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หน้า 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด
 2.00 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000 = 2.000 ลบ.ม.
 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.

1.1 ค่าลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 2,390.000 บาท/กล่อง

1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 19.950 กก./กล่อง) = 32.700 บาท/กล่อง

1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 2,512.700 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 2,512.700 / 2.000 = 1,256.350 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

2.1 ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.

2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 41.000 กม. = 151.200 บาท/ลบ.ม.

2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 847.180 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,256.350 + 847.180 = 2,103.530 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,023.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,023.00 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี - ตะไละหลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะไละหลอ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.5 [6.1(7.24)] กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 6.00 x2.00x0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 6.000 ม. X 2.000 ม. X 0.300 ม.	=	3.600 ลบ.ม.
1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง	=	6,610.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 52.850 กก./กล่อง)	=	86.630 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	6,786.630 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 6,786.630 / 3.600	=	1,885.175 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

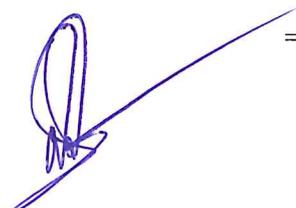
2.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 41.000 กม.	=	151.200 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	847.180 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,885.175 + 847.180	=	2,732.355 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 2,652.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,652.00 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะไล้ะหลอ ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะไล้ะหลอ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

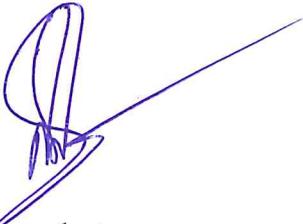
5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:08

หน้า 11 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
ตะโละทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโละทะเล ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

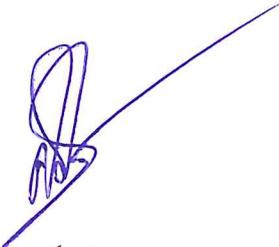
5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	= 268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	= 25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

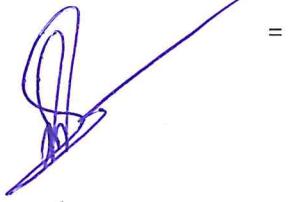
โครงการ : จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอนควบคุม 0200 ตอน กระบุรี -
 ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง กม.27+ 160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4060 ตอน กระบุรี - ตะโล๊ะทะเล ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+160 - กม.27+190 ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	82,550.400 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400		
ระยะเวลาทำการ	=	150.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} /	=	11,308.274 บาท
{อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,308.27 บาท


 (นางสาวโสภภาพ ใส่องสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โสภภาพ ใส่องสม

17 ตุลาคม 2567 09:49:08

หน้า 13 จาก 13