แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.00 บาท
   เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานก่อสร้าง กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 2,530,783.36 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 โสภาพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

   7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

   7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภาพร ละอองสม

28 ตุลาคม 2567 10:08:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	140.000	12.00	1,680.00	1.3822	16.58	2,322.09
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ							
2	2.1.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	300.000	3.90	1,170.00	1.3822	5.39	1,617.17
	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3	2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	150.000	48.43	7,264.50	1.3822	66.93	10,040.99
	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:47

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.3.1 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	400.000	174.00	69,600.00	1.3822	240.50	96,201.12
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)							
5	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	140.000	16.82	2,354.80	1.3822	23.24	3,254.80
	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	3.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	140.000	317.92	44,508.80	1.3822	439.42	61,520.06
	4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
	4.1 งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)							
7	4.1.1 งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	160.000	2,049.27	327,883.20	1.2775	2,617.94	418,870.78

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:47

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							
8	5.1.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	450.000	64.16	28,872.00	1.3822	88.68	39,906.87
9	5.1.1.2 กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.	ลบ.ม.	265.000	2,538.00	672,570.00	1.3822	3,508.02	929,626.25
10	5.1.1.3 กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	115.000	2,028.00	233,220.00	1.3822	2,803.10	322,356.68
11	5.1.1.4 กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	76.000	2,001.00	152,076.00	1.3822	2,765.78	210,199.44

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:52:47

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.1.1.5 กล่องลวดตาข่ายเมทเทรสหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 3.00 x2.00x0.30 ม. 5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ลบ.ม.	70.000	3,014.00	210,980.00	1.3822	4,165.95	291,616.55
13	5.3.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	6.000	288.00	1,728.00	1.3822	398.07	2,388.44
14	5.3.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	4.000	288.00	1,152.00	1.3822	398.07	1,592.29

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:47

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	6.1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	เหมาจ่าย	1.000	13,569.92	13,569.92	1.3822	18,756.34	18,756.34
							รวมราคากลาง	2,410,269.87
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	2,530,783.36

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:52:47

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

(โสภาพร ละอองสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
24 ต.ค. 2567

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสถียรภาพ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสถียรหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสนที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสัมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,768,629.22 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,440,746.02 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ยึดราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,768,629.22 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	327,883.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2775

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:56

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,691.59	0.00	0.00	80.00	3,600.00	22,371.59	ก.ย. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,411.21	0.00	0.00	80.00	3,600.00	22,091.21	ก.ย. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,158.88	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,338.88	ก.ย. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	19,065.42	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,245.42	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,065.42	0.00	0.00	80.00	3,100.00	22,245.42	ก.ย. 2567	
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ก.ย. 2567	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.ย. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,207.52	ก.ย. 2567	
8	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,664.19	ก.ย. 2567	
9	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	Primer(กาวรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,710.16	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	35.00	129.30	0.00	0.00	636.30	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	หินSingleSize	ลบ.ม.	542.06	35.00	129.30	0.00	0.00	671.36	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	35.00	129.30	0.00	0.00	671.36	ก.ย. 2567	
16	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	35.00	129.30	0.00	0.00	671.36	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/8"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	35.00	129.30	0.00	0.00	615.28	ก.ย. 2567	
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	20.00	74.65	0.00	0.00	254.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
19	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	40.00	25.00	92.87	0.00	0.00	132.87	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ก.ย. 2567	
24	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ก.ย. 2567	
25	RENOMATTRESS 3x2x0.3ม.=1.80ลบ.ม.	กล่อง	3,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,950.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	กล่องGabionขนาด 1.50x1.00x1.00ม.	กล่อง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	=1.50ลบ.ม.	กล่อง	1,810.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,810.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
27	กล่องGabionขนาด 2.00x1.00x0.50ม. =1.00ลบ.ม.	กล่อง	1,680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,680.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
28	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
29	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,247.53	0.00	0.00	80.00	3,100.00	29,427.53	ก.ย. 2567	
30	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	4,400.00	25,062.29	ก.ย. 2567	

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้าง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+ 473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งบกลาง
สาย 4070	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
30	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,582.29	0.00	0.00	80.00	4,400.00	25,062.29	ก.ย. 2567	
31	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,301.93	0.00	0.00	80.00	4,400.00	26,781.93	ก.ย. 2567	
32	หินใหญ่ราคาณโรงโม่หินใหญ่ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	35.00	129.30	0.00	0.00	615.28	ก.ย. 2567	
33	กล่องGabionขนาด 2.00x1.00x1.00ม. =2.00ลบ.ม.	กล่อง	2,390.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,390.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:00

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000	=	16.500	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930	บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61	บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:53:09

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS D
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,268.56
2. ทรายหยาบ 1.20 x 254.65	134.76
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 671.36	511.10
4. ค่าแรงผสม	214.51
5. ค่าแรงเท	419.00
รวม	2,547.93

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1.1 [1.1]งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	12.100 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม. 12.100 x 2.000	=	24.200 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.
ส่วนขยาย : 1.600 x 0.100	=	0.160 ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.160 x 43.010	=	6.881 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.160 x 11.550	=	1.848 บาท/ตร.ม.
รวม	=	32.929 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.00 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม
17 ตุลาคม 2567 07:52:52

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.1] งานถางป่าและขุดตอ

2.1.1 [2.1(2)] งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.90 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.2 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	=	25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.43 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	92.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	156.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 156.160 X 1.600	=	249.856 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.846 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	174.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	174.00 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. (30,664.190 บาท/ตัน) /1,000	=	9.199 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.199 + 7.630	=	16.829 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.82 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 35,207.520 บาท/ตัน	=	1,644.191 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 636.300 บาท/ลบ.ม.	=	470.862 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,648.344 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,648.344 / 8.330	=	317.928 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.92 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 [5.1] งานสะพานคอนกรีต (CONCRETE BRIDGES)

4.1.1 [5.1(4)] งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง 7.000 ม. ความยาว 10.000 ม. พื้นที่ 70.000 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS D 21.525 ลบ.ม. @ 2,547.930 บาท	=	54,844.193 บาท
ไม้แบบ (2) 12.375 ตร.ม. @ 302.613 บาท	=	3,744.835 บาท
เหล็กเสริม		
- DB12 766.171 กก. @ 22,371.590 (บาท/ตัน) / 1,000	=	17,140.463 บาท
- DB16 446.093 กก. @ 22,091.210 (บาท/ตัน) / 1,000	=	9,854.734 บาท
- DB20 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	0.000 บาท
- DB25 2,326.923 กก. @ 22,245.420 (บาท/ตัน) / 1,000	=	51,763.379 บาท
- RB25 (DOWELS) 36.989 กก. @ 29,427.530 (บาท/ตัน) / 1,000	=	1,088.494 บาท
ลวดผูกเหล็ก 89.404 กก. @ 56.070 บาท	=	5,012.882 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	143,448.980 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 143,448.980 / 70.000	=	2,049.271 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,049.27 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)	(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)	(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 0.000 กรัม/ตร.ม.
(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	58.000 บาท
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	=	0.330 บาท
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.833 บาท
ค่างานต้นทุน	=	64.16 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.2 [6.1(6.3)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 50 ซม.(GABIONS 50 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x0.50 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.	=	1.000 ลบ.ม.
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,680.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 14.000 กก./กล่อง)	=	22.950 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,792.950 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,792.950 / 1.000	=	1,792.950 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
3.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 35.000 กม.	=	129.300 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	825.280 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,792.950 + 825.280	=	2,618.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,538.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	2,538.00 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.3 [6.1(6.6)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 1.50 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	=	1.500 ลบ.ม.
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,810.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 15.100 กก./กล่อง)	=	24.750 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,924.750 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,924.750 / 1.500	=	1,283.166 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
3.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 35.000 กม.	=	129.300 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	825.280 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุน = 1,283.166 + 825.280	=	2,108.446 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,028.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,028.00 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)	(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)	(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.4 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00 x1.00x1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	=	2.000 ลบ.ม.
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,390.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 19.950 กก./กล่อง)	=	32.700 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	2,512.700 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 2,512.700 / 2.000	=	1,256.350 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)		
2.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 35.000 กม.	=	129.300 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	825.280 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,256.350 + 825.280	=	2,081.630 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,001.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,001.00 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)	(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)	(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:52

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1.5 [6.1(7.22)] กล่องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK)ขนาด 3.00 x2.00x0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 3.000 ม. X 2.000 ม. X 0.300 ม.	=	1.800 ลบ.ม.
1.1 ค่ากล่อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล่อง	=	3,950.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 27.550 กก./กล่อง)	=	45.160 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	4,085.160 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 4,085.160 / 1.800	=	2,269.533 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS		
2.1 ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
2.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 35.000 กม.	=	129.300 บาท/ลบ.ม.
2.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	825.280 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,269.533 + 825.280	=	3,094.813 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	3,014.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,014.00 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)	(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)	(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

17 ตุลาคม 2567 07:52:52

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2567 ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.21+473 - กม.21+517 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

6 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 [7.1] การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 82,550.400	=	82,550.400 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	13,569.928 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	13,569.92 บาท

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ