

แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขที่ 10074
วันที่ 28 ต.ค. 2567
เวลา 09.54

ที่ สทล.18.2/8824 - 28 ตุลาคม 2567

เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุฯ

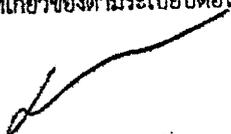
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 34,999,994.50 บาท

(สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้า

สิบบาทห้าสิบบาทสตางค์)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

  
(นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริ)

ผส.ทล.18



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 24 ตุลาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทล.ทล.ที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทล.ทล.ที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/1979 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอตอ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+100 - 157+300 RT.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท  
ราคากลางที่เสนอ 34,999,994.50 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	34,999,994.50 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้	35,404,755.71 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	น้อยกว่า 404,761.21 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 34,999,994.50 บาท (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุทธิ มณีออน)

วท.ทล.18 รักษาการในตำแหน่ง

ผส.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

สรุปผลการตรวจสอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567  
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนชุม 0204 ตอน ป่าสัส - กอดอ ตอน 2 ระหว่าง กม.156+100 - 157+300 RT.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาส่ง		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงปีค่าง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ กรม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เสนอ ของผู้มีสิทธิ
1	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม. 157+180 RT. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.157+180 RT.)	หน้าจ่าย	1.00	56,400.00	56,400.00	1.2118	68,345.52	71,762.80	71,762.80	71,762.00	71,762.00
2	2 งานรื้อคอนกรีตบดทิ้งในเชิงลาดเดิม	ตร.ม.	900.00	56.06	50,454.00	1.2271	68.79	72.23	65,007.00	72.00	64,800.00
3	3 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )	ตร.ม.	13,200.00	23.83	314,556.00	1.2271	29.24	30.70	405,240.00	30.50	402,600.00
4	4 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,355.00	205.07	482,939.85	1.2271	251.64	264.22	622,238.10	264.00	621,720.00
5	5 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	100.00	383.07	38,307.00	1.2271	470.07	493.57	49,357.00	493.00	49,300.00
6	6 3.1(1) งานรองพื้นทางวิ่งรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,240.00	386.27	478,974.80	1.2271	473.99	497.69	617,135.60	497.00	616,280.00
7	7 3.2(1) งานพื้นทางวิ่งลาด (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,580.00	1,067.00	2,752,860.00	1.2271	1,309.32	1,374.79	3,546,938.20	1,374.00	3,544,920.00
8	8 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	ตร.ม.	12,650.00	38.50	487,025.00	1.2271	47.24	49.60	627,440.00	49.50	626,175.00
9	9 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	12,650.00	16.61	210,116.50	1.2271	20.38	21.40	270,710.00	21.25	268,812.50
10	10 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	45.00	2,744.49	123,502.05	1.2271	3,367.76	3,536.15	159,126.75	3,536.00	159,120.00
11	11 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70)	ตร.ม.	12,650.00	329.97	4,174,120.50	1.2271	404.91	425.16	5,378,274.00	425.00	5,376,250.00
12	12 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50)	ตร.ม.	12,650.00	349.10	4,416,115.00	1.2271	428.38	449.80	5,689,970.00	449.00	5,679,850.00
13	13 5.1(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ กม.157+180 แบบ PLANK GIRDER ขนาด (3X10.00)=30.00 ม.ทางรถกว้าง 11.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม. (NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 157+180 PLANK GIRDER TYPE SIZE (3X10.00)=30.00 M. ROADWAY 11.00 M. PARAPET 0.50 M.)	แบบ	1.00	3,647,407.31	3,647,407.31	1.2118	4,419,928.18	4,640,924.59	4,640,924.59	4,640,924.00	4,640,924.00
14	14 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับข้างเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)	ตร.ม.	220.00	2,567.82	564,920.40	1.2118	3,111.68	3,267.26	718,797.20	3,267.00	718,740.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงพิเศษ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตาม มติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
15	5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M)	ม.	540.00	1,806.53	975,526.20	1.2118	2,189.15	2,298.61	1,241,249.40	2,297.00	1,240,380.00
16	ป้ายสะพาน (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	ชุด	2.00	1,540.00	3,080.00	1.2118	1,866.17	1,959.48	3,918.96	1,959.00	3,918.00
17	ป้ายข้อมูลสะพาน (BRIDGE INFORMATION & BENCHMARK)	ชุด	2.00	1,698.00	3,396.00	1.2118	2,057.64	2,160.52	4,321.04	2,160.00	4,320.00
18	5.2(1.1) งานต่อเติมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.156+700 RT. ขนาด 1-(1.50x1.50)x15 ม. (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.156+700 RT. SIZE 1-(1.50x1.50)x15 M.)	ม.	15.00	14,270.47	214,057.05	1.2118	17,292.96	18,157.61	272,364.15	18,157.00	272,355.00
19	5.2(1.1) งานต่อเติมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.156+950 RT. ขนาด 1-(1.50x1.50)x15 ม. (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.156+950 RT. SIZE 1-(1.50x1.50)x15 M.)	ม.	15.00	14,270.47	214,057.05	1.2118	17,292.96	18,157.61	272,364.15	18,157.00	272,355.00
20	5.2(1.1) งานต่อเติมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.157+050 RT. ขนาด 1-(1.50x1.50)x15 ม. (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.157+050 RT. SIZE 1-(1.50x1.50)x15 M.)	ม.	15.00	14,270.47	214,057.05	1.2118	17,292.96	18,157.61	272,364.15	18,157.00	272,355.00
21	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	210.00	562.85	118,198.50	1.2118	682.06	716.16	150,393.60	700.00	147,000.00
22	6.1(1.1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณด้านข้าง (SIDE CONCRETE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	2,511.00	483.65	1,214,445.15	1.2271	593.49	623.16	1,564,754.76	600.00	1,506,600.00
23	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	11,700.00	268.23	3,138,291.00	1.2271	329.15	345.61	4,043,637.00	331.00	3,872,700.00
24	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM ทนไฟ 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM., CLASS "1" TYPE "2")	ม.	2,340.00	1,459.69	3,415,674.60	1.2271	1,791.19	1,880.75	4,400,955.00	1,817.00	4,251,780.00
25	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	180.00	331.88	59,738.40	1.2271	399.00	418.95	75,411.00	418.00	75,240.00
26	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	221.00	331.88	73,345.48	1.2271	399.00	418.95	92,587.95	418.00	92,378.00
27	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เทศกษา	1.00	114,473.00	114,473.00	1.2271	140,469.82	147,493.31	147,493.31	147,360.00	147,360.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			27,556,037.89		35,404,755.71		34,999,994.50

หมายเหตุ

1. วันที่ทำการประเมิน 24 ตุลาคม 2567 นับนับตัดเขต 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
2. ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน กันยายน 2567
3. ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด ปัตตานี เขตฝนตก ปกติ
4. มติ ครม. ที่ นร.0504/1558 ตว. 27 ม.ค. 2548 เรื่อง การช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้างในพื้นที่ 3 จชต. (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) บางเพิ่มค่าตอบแทนพิเศษ 5% ของราคากลางที่คำนวณได้