



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
ที่ -

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี  
ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/2035/ ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2567, สรุปได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป,  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 LT., RT., กม.1+700 - กม.2+100 RT., บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.4296  
และบริเวณจุดตัดทางแยก ทล.42

ปริมาณงาน 1,000, แห่ง

วงเงินงบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 39,999,996.50 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 39,999,996.50 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 40,018,363.52 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 18,367.02 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว  
มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 39,999,996.50 บาท

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)

วท.ทล.18 รักษาการในตำแหน่ง

วท.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

ที่ สทล.18.2/๑๐๑๗ - 5 พฤศจิกายน 2567

เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุฯ

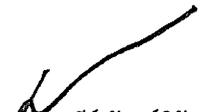
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 39,999,996.50 บาท

(สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้า

สิบลบาทห้าสิบลสตางค์)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

  
(นางฉอมนพวีร์ จันทร์ศิริ) ✓

ผส.ทล.18

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง**

<b>1. ชื่อโครงการ</b> ทำการจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 LT., RT., กม.1+700 - กม.2+100 RT., บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.4296 และบริเวณจุดตัดทางแยก ทล.42			
<b>หน่วยงานเจ้าของโครงการ</b>		แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง	
<b>2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</b>	40,000,000.00	บาท	
<b>3. ลักษณะงานโดยสังเขป</b> ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ทางเท้า ปรับปรุงทางหลวงบริเวณทางแยก ยกระดับคันทางเดิม และก่อสร้างท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก			
<b>4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่</b>	31 ตุลาคม 2567	เป็นเงิน	39,999,996.50
<b>5. บัญชีประมาณการราคากลาง</b>			
5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	4 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	30 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	5 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	3 หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
<b>6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</b>			
นายสมัคร เลือดวงหัต	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ	
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ	
นายวิทยา หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ	
นายรอชาติ ลือแหมะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ	
นายอเนก สีเต็ม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	



## รายละเอียดการประเมินราคากลาง

### ราคากลาง

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 LT., RT., กม.1+700 - กม.2+100 RT., บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.4296 และบริเวณ  
จุดตัดทางแยก ทล.42

ราคากลาง = 39,999,996.50 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบลบาท )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่

31 ตุลาคม 2567

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0100 ตอน งาแม่ - อุโป

ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+400 LT., RT., กม.1+700 - กม.2+100 RT., ปริมาณวัสดุตัดทางแยก ทล.4296 และบริเวณจุดตัดทางแยก ทล.42

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ คม.	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)				ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
(21)	6.3(1.6) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับท่อขนาด 1.50x1.50 ม. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50x1.50 M. WITH STEEL COVER) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นสามพันหกร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	78.00	41,925.63	3,270,199.14	1.2181	51,069.61	53,623.09	53,623.00	4,182,594.00
(22)	6.3(1.8) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อขนาด 1.50x1.50 ม.พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50x1.50 M. WITH STEEL COVER) (เป็นเงิน...หกหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	4.00	54,601.55	218,406.20	1.2181	66,510.15	69,835.66	69,835.00	279,340.00
23	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากท่อชนิดหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	22.00	1,669.57	36,730.54	1.2181	2,033.70	2,135.39	2,135.00	46,970.00
24	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,170.00	334.81	8,092,357.70	1.2181	407.83	428.22	428.00	10,344,760.00
25	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินชนิดที่ 2 สำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDE WALK)) (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	250.00	3,564.14	891,035.00	1.2181	4,341.48	4,558.55	4,558.00	1,139,500.00
26	6.4(1) ขอบคันทันรางเดิน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	850.00	691.89	588,106.50	1.2181	842.79	884.93	884.00	751,400.00
27	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเจาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. หน้า 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,110.00	283.88	315,106.80	1.2181	345.79	363.08	362.00	401,820.00
28	6.15(2) เติ้จราจชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	60.00	331.88	19,912.80	1.2181	399.00	418.95	418.00	25,080.00
29	6.15(2) เติ้จราจชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	210.00	331.88	69,694.80	1.2181	399.00	418.95	418.00	87,780.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0100 ตอน กม.1-700 - ยูไป  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.1+700 - กม.2+100 RT., บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.4296 และบริเวณจุดตัดทางแยก ทล.42

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงกว้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	Factor "F"	
12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ผิวหน้า (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใต้อ่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,400.00	38.50	169,400.00	1.2181	46.90	49.25	49.25	216,700.00
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ผิวหน้า (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,650.00	16.61	110,456.50	1.2181	20.23	21.24	21.00	139,650.00
14	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	15.00	2,648.35	39,725.25	1.2181	3,225.96	3,387.26	3,387.00	50,805.00
15	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,650.00	318.43	2,117,559.50	1.2181	387.88	407.27	407.00	2,706,550.00
16	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,650.00	317.93	2,114,234.50	1.2181	387.27	406.63	406.00	2,699,900.00
17	4.9(1) ผิวทางปอร์แลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ขี้เถ้าแทนเหล็ก, ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	160.00	852.74	136,438.40	1.2181	1,038.72	1,090.66	1,090.00	174,400.00
18	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.3+474 ขนาด 1-(1.50x1.50)x32 ม. (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+474 SIZE 1-(1.50x1.50)x32 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	32.00	9,182.20	293,830.40	1.2095	11,105.87	11,661.16	11,661.00	373,152.00
19	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.0+055 ขนาด 1-(1.50x1.50)x33 ม. (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.0+050 SIZE 1-(1.50x1.50)x33 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	33.00	9,182.20	303,012.60	1.2095	11,105.87	11,661.16	11,661.00	384,813.00
20	5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง (R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS.) SIZE 1.50X1.50 (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,150.00	9,182.20	10,559,530.00	1.2095	11,105.87	11,661.16	11,661.00	13,410,150.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 LT., RT., กม.1+700 - กม.2+100 RT., บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.4296 และบริเวณจุดตัดทางแยก ทล.42

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เงินเงิน (บาท)
1	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยห้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	160.00	122.91	19,665.60	1.2181	149.72	157.21	157.00	25,120.00
2	งานรื้อขอบคันหินรางคั่นเดิม (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	78.38	783.80	1.2181	95.47	100.24	100.00	1,000.00
3	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,650.00	17.24	114,646.00	1.2181	21.00	22.05	22.00	146,300.00
4	2.1 งานกางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,000.00	3.76	15,040.00	1.2181	4.58	4.81	4.75	19,000.00
5	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,110.00	205.07	227,627.70	1.2181	249.80	262.29	262.00	290,820.00
6	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	335.00	272.27	91,210.45	1.2181	331.65	348.23	348.00	116,580.00
7	3.1(1) งานรองพื้นทางวิ่งคั่นจราจร (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	335.00	275.47	92,282.45	1.2181	335.55	352.33	352.00	117,920.00
8	3.2(1) งานพื้นทางวิ่งคั่นจราจร (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	630.00	930.38	586,139.40	1.2181	1,135.30	1,189.97	1,189.00	749,070.00
9	3.2(3) งานพื้นทางวิ่งคั่นจราจร (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	450.00	1,170.99	526,945.50	1.2181	1,426.38	1,497.70	1,497.00	673,650.00
10	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,400.00	14.52	63,888.00	1.2181	17.69	18.57	18.50	81,400.00
11	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไทรโมโท (PRIME COAT) พื้นทางวิ่งคั่นจราจร/คั่นชั้นลาด ใช้ยาง EAP (เป็นเงิน...สี่สิบบาทเจ็ดสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,250.00	34.29	77,152.50	1.2181	41.77	43.86	43.75	98,437.50

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+400 LT., RT., กม.1+700 - กม.2+100 RT., บริเวณจุดตัดทางแยก ทล.4296 และบริเวณจุดตัดทางแยก ทล.42

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
30	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	207,582.13	207,582.13	1.2181	252,855.79	265,498.58	265,335.00	
รวมค่างานต้นทุน				31,368,700.16	รวมราคากลาง					39,999,996.50

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสามสิบเก้าล้านบาทสามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบสตางค์)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 % ต่อปี
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปทุมธานี ใช้ Factor F ปกติ ราคานั้นนับตั้งแต่เซล 33.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2567

# เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริ)

ผ.ส.ทล.๑๘

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

คณะกรรมการฯ  
แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

( นายสมิคร เลือดวงหัด )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายรอชาติ สือแม่ )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายประกาศ พุ่มสุวรรณ )

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายวิทยา หนีเจริญ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายสมิคร เลือดวงหัด )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปทุมธานี