



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 31500 งานรวากันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

ราคากลาง = 507,208.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ห้าแสนเจ็ดพันสองร้อยแปดบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

สรุปราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตาม มติ ครม.	ราคาต่อหน่วย คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	188.00	1,473.19	276,959.72	1.3822	2,036.24	2,138.05	2,138.00	401,944.00
2	เสาเสริม Steel Post ๑ 0.10x2.00 ม. (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	48.00	1,511.34	72,544.32	1.3822	2,088.97	2,193.42	2,193.00	105,264.00
รวมค่างานต้นทุน					349,504.04				รวม	507,208.00

ราคาประเมินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

(เงินห้าแสนเจ็ดพันสองร้อยแปดบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
 - เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
 - อยู่ในพื้นที่ จ.ยะลา ใช้ Factor F (ฝนชุก 1) ราคาน้ำมันดีเซล 33.39 บาท/ลิตร
- เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานทุนไม่เกิน 5.0000 ล้านบาท F = 1.3822

ค่างานทุน 0.34950 ล้านบาท F = 1.3822

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
29 พ.ย. 2567

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 31500 งานรวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

กม.ดำเนินการ -

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%	
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%	
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	349,504.04 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		=	1.3822
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F = 1.3822			
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.3822
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	-



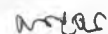
(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

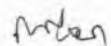
กม.ดำเนินการ

อยู่ในท้องที่จังหวัด :	ยะลา	เขตฝนตก :	ฝนชุก 1	ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง :	เดือน ตุลาคม 2567
วันที่ทำการประเมิน :	27 พ.ย. 67	ราคาน้ำมันดีเซล :	33.00 - 33.99 บาท/ลิตร	ระยะขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง	ระยะขนส่งที่ 200 กม.
				ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง	ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,401.87	-	-	50.00		3,451.87	ราคาพาณิชย์ ยะลา
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	-	-	-		542.06	ราคาพาณิชย์ ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	45.00	165.76	-		345.76	บ่อทรายเจาะก๊อแน
4	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
5	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00				3,470.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
6	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00				1,160.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
7	แผ่น Splice ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00				1,150.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
8	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ตัน	1,160.00	1,000.00				1,160.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
9	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Super High Intensity Grade)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
10	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	22.00				-	22.00	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ
11	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	30.00				-	30.00	ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

กม.ดำเนินการ -

1 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")

ตามแบบเลขที่ RS-603

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- บ.น.ไม่รวมซุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,150.00	1,150.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	32.00	1,160.00	37,120.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	288.00	22.00	6,336.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	64.00	30.00	1,920.00	
7	ค่าชุดหลุดฝังเสาให้ระดับแล้วเสร็จ	ลบ.ม.	2.744	99.00	271.66	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	2,104.23	5,239.53	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	32.00	38.00	1,216.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	56.00	7,168.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	32.00	176.19	5,638.08	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	64.00	30.51	1,952.64	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	64.00	10.00	640.00	
15	แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR)	อัน	1.00	540.86	540.86	(0.254 ลบ.ม.)
รวมค่างานต้นทุน					188,568.77	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (188,568.77 / 128.00)					1,473.19	บาท/ม.

(นางสาวโสภาร ใสอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนานุกรณ
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอันตราย

ทางหลวงหมายเลข สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

กม.ดำเนินการ

2 เสาสีรีม Steel Post ϕ 0.10x2.00 ม.

ตามแบบเลขที่ RS-603

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลัดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,160.00	1,160.00	- นน.ไม่รวมชุบ ZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2.00	30.00	60.00	
4	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	0.08	2,104.23	168.34	
5	ค่าติดตั้งแปะสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	38.00	38.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	55.00	55.00	
รวมค่างานต้นทุน					1,511.34	บาท/ต้น


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

กม.ดำเนินการ

	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิประเทศทางราบ ผิวลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร (27 พ.ย. 67)	1,000	2.61

การคิดค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	=	100.00	ตัน
- ระยะขนส่ง (ตามจริง)	=	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	2.61	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง(300x2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.)	=	(600 บาท/วัน)/((0.50 ตัน/ชม.) x 8 ชม.)	
ค่าขนขึ้น - ลง	=	150.00	บ./ตัน
- เสာ 100 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน	=	2.00	ตัน
- ค่าขนส่ง = ((1,000 x 2.61) + 150) x 2 / 100)	=	55.20	บ./ตัน
คิดให้	=	55.00	บ./ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง)	=	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง)	=	2.61	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนขึ้น-ลง	=	150.00	บ./ตัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	9.76	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 หนา 4.0 มม. = 32 ตัน (20.00 กก./ตัน)	=	640.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 32 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	127.68	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 64 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	44.22	กก.
รมน้ำหนักขนส่ง	=	2,622.20	กก.
- ค่าขนส่ง = {[(1,000 x 2.61 x 2.622) + (2.622 x 150)] / 128 }	=	56.54	บ./ม.
คิดให้	=	56.00	บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300x2)/20	
คิดให้	=	30.00	บ./ตัน

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงยะลา

กม.ดำเนินการ

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิกอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.5x15))	=	1,317.50	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1,200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (1,317.50 + 500 + 1,200)	=	3,017.50	บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,017.50 x 2)/ 128)	=	47.15	บ./ม.
คิดให้	=	47.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน ((0.05x0.15)x2 ข้าง ใช้ 0.02)	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	=	1,865.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน)	=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1,865.00 + 75) x 0.02	=	38.80	บ./ต้น
คิดให้	=	38.00	บ./ต้น

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 1,000 กม.(ตามจริง)	=	2.46	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้น - ลง = 1x150/1,000	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าชุบ ZINC			
- ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	45.91	บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	176.19
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	30.51

คอนกรีตส่วนผสม 1:3:5 (คอนกรีตหยาบ)

- ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	260.00	กก. @	3.41	บาท	=	886.60	บาท
- ทรายหยาบ	0.62	ลบ.ม. @	339.12	บาท	=	210.25	บาท
- หินเบอร์ 1-2	1.03	ลบ.ม. @	588.77	บาท	=	606.43	บาท
- น้ำผสมคอนกรีต	180.00	ลิตร @	0.0164	บาท	=	2.95	บาท
- ค่าแรงผสม - เท	1.00	ลบ.ม. @	398.00	บาท	=	398.00	บาท
ค่างานต้นทุน	1	ลบ.ม.				2,104.23	บาท

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ