

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข

2. 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,950,000.00 บาท
4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 -

4. กม.13+264 (LT.) จยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม.

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 2,955,877.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรณิ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บอเล้งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 รวากันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")	ม.	644.000	3,110.00	2,002,840.00	1.3822	4,298.64	2,768,325.44
2	1.1.2 เสาเสริม Steel Post Ø 0.10x2.60 ม.	ต้น	16.000	2,116.00	33,856.00	1.3822	2,924.73	46,795.76
รวมราคากลาง								2,815,121.20
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								2,955,877.26

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

เห็นชอบ

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:38:44

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

หน้า 1 จาก 1

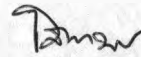
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510
	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเล้งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



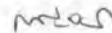
(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างทาง

644 ม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:04

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนานงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างทาง

644 ม.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:04

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างทาง

644 ม.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:04

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธานาฏยงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างทาง

644 ม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

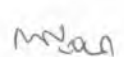
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:04


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน

Factor F งานก่อสร้างทาง

644 ม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:04

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรวกันอันตราย
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,036,696.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,036,696.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,950,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:04

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม.			
สาย	4066	ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 4			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.พ. 2567	
2	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	34.00	125.68	0.00	0.00	667.74	ต.ค. 2567	
3	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighIntensityGrade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	0.00	75.00	1,865.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โสภพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:34

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนานุกรงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรวกกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม.				
สาย 4066	ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 4				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	แผ่นGuardrailหนา3.2มม.ยาว4ม. ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	แผ่นปิดหัว- ท้ายหนา3.2มม.ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	แผ่นSpliceชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	เสาDia.0.10x2.60ม.หนา4มม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	น๊อตยาว3cm.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โสภพร ละอองสม

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:34

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม.				
สาย	4066	ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 4				
อยู่ในท้องที่จังหวัด		ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	น๊อตยาว15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	19.00	71.00	0.00	0.00	251.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:34

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาคำนวณงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม
0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1
แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3
ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " I " , TYPE " II ")

Double W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,
Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 64.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 64.000 แผ่น = 222,080.000 บาท

@ 3,470.000 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ = 4,640.000 บาท

1,160.000 บาท

3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 4.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 4,600.000 บาท

4 เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4.0 มม. (W = 65.000 ต้น @ = 75,400.000 บาท

1,160.000 บาท

5 นอตยาว 3 cm. 658.000 ชุด @ 22.000 บาท = 14,476.000 บาท

6 นอตยาว 15 - 18 cm. 260.000 ชุด @ 30.000 บาท = 7,800.000 บาท

7 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 65.000 ต้น @ 30.000 บาท = 1,950.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 97.000 บาท = 12,416.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 6.130 ลบ.ม. @ 2,114.630 บาท = 12,962.681 บาท

10 ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 3,770.000 บาท

65.000 ต้น @ 58.000 บาท

11 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 129.000 บาท = 16,512.000 บาท

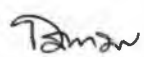
12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 11,452.350 บาท

กก./ชุด) 65.000 ชุด @ 176.190 บาท

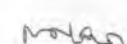
13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 260.000 ชุด @ = 7,932.600 บาท

โสภพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:00


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม
0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1
แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ตอน 3
ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

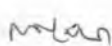
1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " I " , TYPE " II ")

30.510 บาท		7,932.600 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 260.000 ชุด	=	2,600.000 บาท
@ 10.000 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	398,591.631 บาท
ค่างานต้นทุน = 398,591.631 / 128.000	=	3,113.997 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	3,110.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,110.00 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

25 พฤศจิกายน 2567 09:39:00

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม
 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1
 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ตอน 3
 ระหว่าง กม.12+625 - กม.13+105 (RT.) และ กม.13+100 - กม.13+264 (LT.) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 644 ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

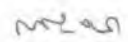
1.1.2 เสาสีริม Steel Post ϕ 0.10x2.60 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.60 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

1 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 40.000 บาท	=	40.000 บาท
2 เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หน้า 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
3 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 4.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
4 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.080 ลบ.ม. @ 2,114.630 บาท	=	169.170 บาท
5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 58.000 บาท	=	58.000 บาท
6 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	352.380 บาท
7 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 4.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	122.040 บาท
8 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 4.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	40.000 บาท
9 ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 55.000 บาท	=	55.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,116.590 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	2,116.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	2,116.00 บาท/ต้น


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ