

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200

งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 -

2. กม.8+100-จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 5,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเกเบียงป้องกันเชิงลาดคันทาง และระบบระบายน้ำด้านเหนือลาดคันทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 5,004,921.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน  
1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวัดคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	6,660.000	16.84	112,154.40	1.3822	23.27	155,019.81
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,660.000	314.45	2,094,237.00	1.3822	434.63	2,894,654.38
3	2. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 2.1 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3)	ม.	200.000	1,914.58	382,916.00	1.3822	2,646.33	529,266.49
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)							

โสภาพร ละอองสม

03 ธันวาคม 2567 08:53:46

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน

1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	400.000	71.86	28,744.00	1.3822	99.32	39,729.95
5	3.1.2 กลองลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด 2.00x1.00x1.00 ม.	ลบ.ม.	50.000	2,098.84	104,942.00	1.3822	2,901.01	145,050.83
6	3.1.3 กลองลวดตาข่ายเมทเทรล หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK- AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00x2.00x0.30 ม.	ลบ.ม.	90.000	2,749.88	247,489.20	1.3822	3,800.88	342,079.57
	3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	3.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
7	3.2.1.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	1,000.000	325.68	325,680.00	1.3822	450.15	450,154.89
	3.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

โสภาพร ละอองสม

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝัางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน  
 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.3.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	200.000	288.00	57,600.00	1.3822	398.07	79,614.72
9	3.3.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	150.000	288.00	43,200.00	1.3822	398.07	59,711.04
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	51,591.84	51,591.84	1.3822	71,310.24	71,310.24
รวมราคากลาง								4,766,591.92
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								5,004,921.51

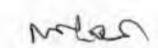
หมายเหตุ

โสภภาพ ละเอียด

03 ธันวาคม 2567 08:53:46

  
 (นางสาวโสภภาพ ละเอียด)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกัญญา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

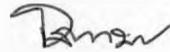
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



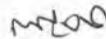
( สมศักดิ์ เพ็ชรมณี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภพร ละอองสม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( กาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

- 6 ธ.ค. 2567

โสภพร ละอองสม

03 ธันวาคม 2567

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางหลวงสายที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

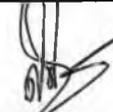
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

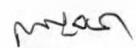
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวดเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภพร ละอองสม

03 ธันวาคม 2567 08:53:55

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

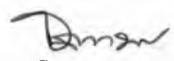
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

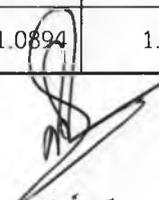
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

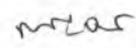
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคงเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภพร ละอองสม

03 ธันวาคม 2567 08:53:55

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1  
ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

**Factor F งานก่อสร้างทาง** โดยที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

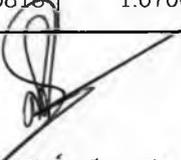
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

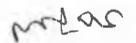
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคงเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

03 ธันวาคม 2567 08:53:55

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1  
ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จยะลา  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

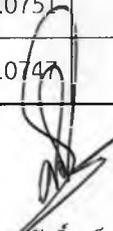
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

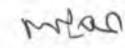
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภพร ละอองสม

03 ธันวาคม 2567 08:53:55

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรมการฯ

  
(นางสาวกานัญญา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภาพร ละอองสม

03 ธันวาคม 2567 08:53:55



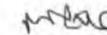
( นางสาวโสภาพร ละอองสม )

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,448,554.44 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,448,554.44 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

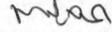
ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภภาพ ละเอียด

03 ธันวาคม 2567 08:53:55

  
(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	4176				
ตอน	ปะแต - บาละ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,722.49	0.00	0.00	80.00	4,400.00	27,202.49	ต.ค. 2567	
2	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	56.07	0.00	0.00	0.08	0.00	56.15	ต.ค. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ต.ค. 2567	
4	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,943.93	0.00	0.00	50.00	0.00	2,993.93	ต.ค. 2567	

โสภภาพ ละเอียด

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

03 ธันวาคม 2567 08:53:58

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	4176				
ตอน	ปะแต - บาละ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	บรรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	2,943.93	0.00	0.00	50.00	0.00	2,993.93	ต.ค. 2567	
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	1,000.00	1,639.19	35.00	0.00	35,107.52	ต.ค. 2567	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแซ็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	1,000.00	1,639.19	25.00	0.00	30,730.86	ต.ค. 2567	
7	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	44,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ละเอียดสม

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

03 ธันวาคม 2567 08:53:58

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	4176				
ตอน	ปะแต - บาละ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	62,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,610.16	100.00	0.00	122,710.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	26.00	96.51	0.00	0.00	603.51	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	หินใหญ่ราคาณโรงโม่หินใหญ่ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	26.00	96.51	0.00	0.00	582.49	ต.ค. 2567	
13	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	26.00	96.51	0.00	0.00	638.57	ต.ค. 2567	
14	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"	ลบ.ม.	542.06	26.00	96.51	0.00	0.00	638.57	ต.ค. 2567	

โสภภาพ ละเอียด

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายอนุศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	4176				
ตอน	ปะแต - บาละ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ราคาคานโรงโม	ลบ.ม.	542.06	26.00	96.51	0.00	0.00	638.57	ต.ค. 2567	
15	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	26.00	96.51	0.00	0.00	746.51	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
16	หินย่อยราคาคานโรงโมหินย่อย 3/8" ราคาคานโรงโม	ลบ.ม.	485.98	26.00	96.51	0.00	0.00	582.49	ต.ค. 2567	
17	หินฝุ่นหินฝุ่นราคาคานโรงโม	ลบ.ม.	485.98	26.00	96.51	0.00	0.00	582.49	ต.ค. 2567	
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	72.00	264.15	0.00	0.00	444.15	พ.ย. 2567	ปัตตานี
19	แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	ตร.ม.	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ละเอียด

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

03 ธันวาคม 2567 08:53:58

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	4176				
ตอน	ปะแต - บาละ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	กลองGabionขนาด2.00x1.00x1.00ม.=2.00ลบ.ม.	กลอง	2,490.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,490.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
21	RENOMATTRESSขนาด6x2x0.3ม.=3.6ลบ.ม.	กลอง	6,870.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,870.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
22	วัสดุป้องกันการกัดเซาะหน้าดินมีเมล็ดพันธุ์พืชในตัว(EROSIONCONTROLMAT.)	ตร.ม.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
23	ตาข่ายเสริมกำลังดิน(PARAGRID-	ตร.ม.	325.00	0.00	0.00	0.00	0.00	325.00	พ.ย. 2567	กรุงเทพมหานคร

โสภภาพ ละเอียด

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

03 ธันวาคม 2567 08:53:58

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง				
สาย	4176				
ตอน	ปะแต - บาละ ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	150KN/M)	ตร.ม.	325.00	0.00	0.00	0.00	0.00	325.00	พ.ย. 2567	กรุงเทพมหานคร
24	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.พ.	579.00	0.00	0.00	0.00	0.00	579.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	ไม้กระบาก	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	ไม้คร่าว	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
27	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
28	แผ่นไม้อัดยางชนิดไขภายในเกรดขนาด4 x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ต.ค. 2567	

โสภพร ละอองสม

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

สาย 4176

ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
29	ตะปุดอกไม้ตะปุดอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	ต.ค. 2567	
30	ท่อขนาดDIA.0.80m.CLASSIII	ม.	1,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,250.00	พ.ย. 2567	ปัตตานี
31	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง3นิ้วยาว4เมตร ตราท่อน้ำไทย	เมตร	151.40	0.00	0.00	0.00	0.00	151.40	ต.ค. 2567	
32	น้ำมันทาผิวไม้	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โสภาพร ละอองสม

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

03 ธันวาคม 2567 08:53:58

หน้า 7 จาก 7

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

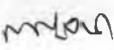
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1  
แห่ง

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

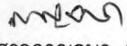
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS E
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 1.05 x 3451.87	1,087.33
2. ทรายหยาบ 1.20 x 444.15	248.36
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 638.57	486.14
4. ค่าแรงผสม-เท	466.00
รวม	2,287.83

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นพูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นพูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ ( 30,730.860 บาท/ตัน ) /1,000	=	9.219 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคท )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 9.219 + 7.630	=	16.849 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.84 บาท/ตร.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 1.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 35,107.520 = 1,639.521 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 603.510 บาท/ลบ.ม. = 446.597 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 419.750 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 105.291 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,619.409 บาท/ตัน

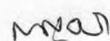
ค่างานต้นทุน = 2,619.40 / 8.33 = 314.45 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

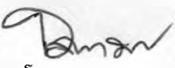
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะเต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะเต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

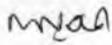
#### 2 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2.1 [5.3(4.2)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 3)

ขุดดิน 2.160 ลบ.ม. @ 53.280	= 115.084 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,250.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 59.000 กม. = ( 154.850 X 13 ) + 300	= 2,313.050 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,313.050 / 18	= 128.502 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,914.586 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,914.58 บาท/ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

##### 3.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

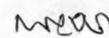
น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight)	=	200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	65.000 บาท
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม.	=	0.330 บาท
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	6.533 บาท
ค่างานต้นทุน	=	71.86 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

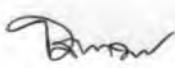
##### 3.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.2 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่ายหุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม.(GABIONS 100 CM THICK.) ขนาด  
2.00x1.00x1.00 ม.

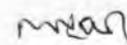
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.000	=	2.000 ลบ.ม.
x 1.000 x 1.000 ม.		
- ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	2,490.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 19.950 กก./กล่อง)	=	32.700 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	2,612.700 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน 2,612.700 / 2.000	=	1,306.350 บาท/ลบ.ม. ...(1)

##### 2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

- ค่าหิน ( หินใหญ่ )	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 26.000 กม.	=	96.510 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	792.490 บาท/ลบ.ม. ...(2)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,306.35 + 792.49	=	2,098.84 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 [6.1 ] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

3.1.3 [6.1(7.24)] กล้องลวดตาข่ายเมทเทรส หุ้ม PVC บรรจุหินใหญ่ หนา 30 ซม. (PVC ROCK-AND-WIRE MATTRESS 30 CM. THICK) ขนาด 6.00x2.00x0.30 ม.

1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) ขนาด 6.000 ม. x 2.000 ม. x 0.300 ม.	=	3.600 ลบ.ม.
- ค่ากล้อง RENO MATTRESS พร้อมลวดพันกล้อง	=	6,870.000 บาท/กล้อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนักกล้อง 52.850 กก./กล้อง)	=	86.630 บาท/กล้อง
- ค่าถักกล้อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล้อง
รวม	=	7,046.630 บาท/กล้อง
ค่างานต้นทุน = 7,046.630 / 3.600	=	1,957.397 บาท/ลบ.ม. ...(1)

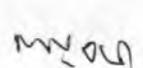
##### 2. หินสำหรับบรรจุในกล้อง RENO MATTRESS

- ค่าหิน ( หินใหญ่ )	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง 26.000 กม.	=	96.510 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล้องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	792.490 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,957.39 + 792.49 = 2,749.88 บาท/ลบ.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายฉัตรศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

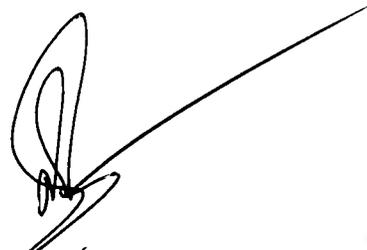
##### 3.2 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

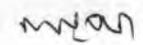
##### 3.2.1 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

##### 3.2.1.1 [6.3(12.2)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08	= 6.240 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 125.000 บาท	= 62.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.500 ลบ.ม. @ 2,287.830 บาท	= 1,143.915 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 302.613 บาท	= 48.720 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237	= 145.405 บาท
ตร.ม. @ 65.000 บาท	
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m. 0.700 ม. @ 50.000 บาท	= 35.000 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	= 20.000 บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 648.940 บาท	= 75.926 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 15.927 กก. @ 27,202.490 (บาท/ตัน) / 1,000	= 433.254 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 56.150 บาท	= 22.347 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 45.000	= 45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,032.292 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,032.29 / 6.24	= 325.68 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.3.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

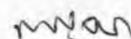
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละองงสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีตัดเลือก / งานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

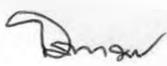
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.3 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.3.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.710 (บาท/กก.)	=	268.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.710 (บาท/กก.)	=	25.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	=	24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.884 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

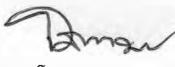
โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100 จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง  
โดยวิธีคัดเลือก / งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ตอน 1 ระหว่าง กม.7+360 - กม.8+100  
จ.ยะลา ปริมาณงาน 1 แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

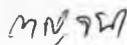
#### 4 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 4.1 [7.1] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 313,850.400	=	313,850.400 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	180.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	51,591.846 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	51,591.84 บาท

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ